

Qualità dell'aria: rischi, sfide e soluzioni

Ing. Stefania Crotta
Direttore Generale
DG Programmi e Incentivi Finanziari
Dipartimento Energia - MASE

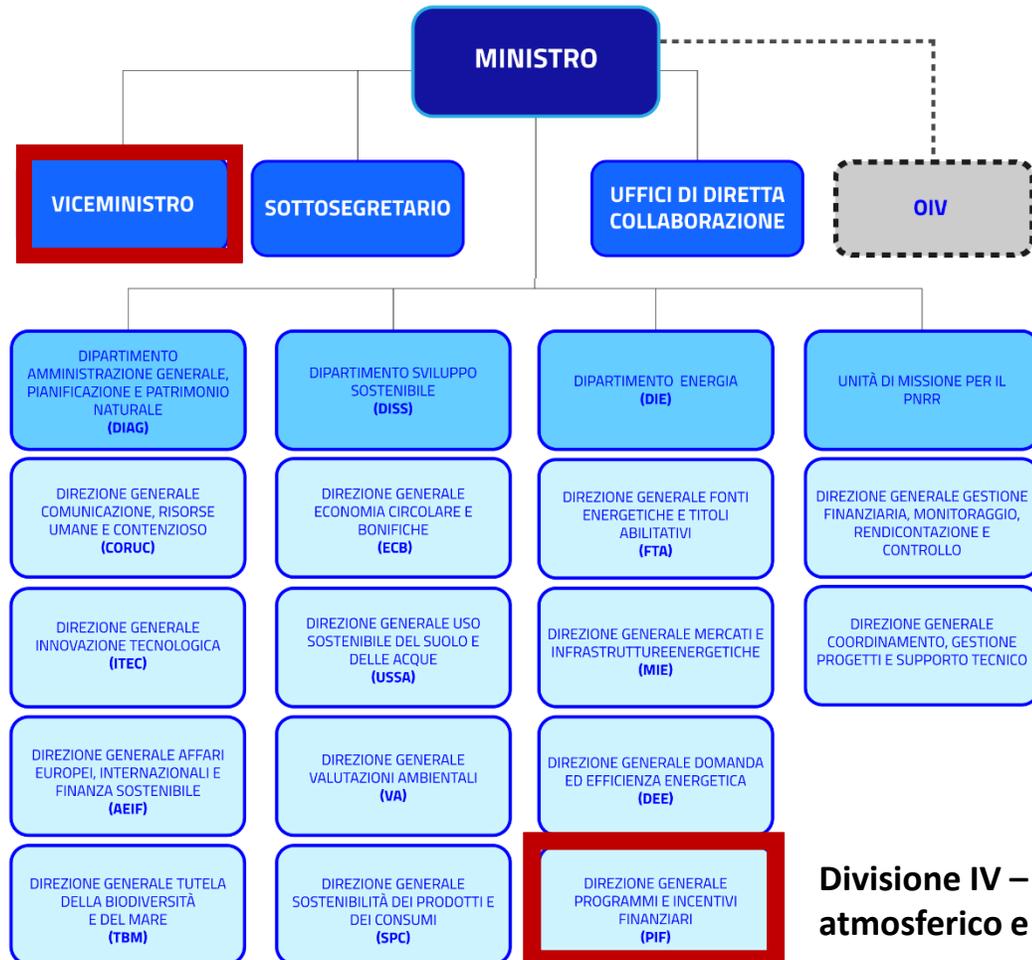


Ministero dell'ambiente e della sicurezza
energetica



IL CONTESTO

LA RIORGANIZZAZIONE DEL MASE E LA QUALITÀ DELL'ARIA



Divisione IV – Inquinamento atmosferico e qualità dell'aria

Lavorare al recepimento della nuova direttiva
Incrementare le iniziative a livello nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria
Coinvolgere tutti gli attori interessati
Valutare gli impatti delle azioni

IL CONTESTO

IL PROBLEMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

il contenzioso con le autorità europee

Le procedure di infrazione

PM10

8 regioni

Procedura di infrazione 2014-2194

10 novembre 2020 > Sentenza di condanna

2024 > Messa in mora ex art. 260 del Trattato TFUE

NO₂

6 regioni

Procedura di infrazione 2015-2043

12 maggio 2022 > Sentenza di condanna

PM2.5

2 regioni

Procedura di infrazione 2020-2299

IL CONTESTO

LA NUOVA DIRETTIVA QUALITÀ DELL'ARIA

Il 14 ottobre 2024 con il voto positivo al Consiglio europeo si è chiuso iter di approvazione della nuova direttiva aria

NUOVI VALORI LIMITE AL 2030

OBBLIGO DI MONITORAGGIO DI NUOVI INQUINANTI PER FINI SCIENTIFICI

(particolato ultrafine, black carbon e ammoniaca)

RAFFORZAMENTO UTILIZZO DELLA MODELLISTICA NELLA FASE DI MONITORAGGIO

NUOVI PIANI PER TRAGUARDARE OBIETTIVI 2030

ACCESSO ALLA GIUSTIZIA



UNIONE EUROPEA	
IL PARLAMENTO EUROPEO	IL CONSIGLIO
2022/0347(COD)	Bruxelles, 2 ottobre 2024 (OR. en) PE-CONS 88/24
	ENV 513 ENER 226 IND 257 TRANS 229 ENT 95 SAN 278 AGRI 404 CODEC 1281
ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI	
Oggetto:	DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa (rifusione)

in via di pubblicazione

ENTRATA IN VIGORE: 20 gg dalla pubblicazione

2 anni per il recepimento



Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica

LA STRATEGIA NAZIONALE SULLA QUALITÀ DELL'ARIA



**Percorso di dialogo
con la Commissione
Europea**



Protocollo Aria pulita
Torino 2019

Coinvolti tutti i Ministeri competenti
nei settori che producono emissioni



Piano d'Azione Nazionale
entro il 31 dicembre 2024

DL 16 settembre 2024, n. 131 Salvainfrazioni



**Programmi di finanziamento e
Accordi con le Regioni**

€ 4 miliardi

per investimenti nei settori chiave



Trasporti



Riscaldamento biomassa

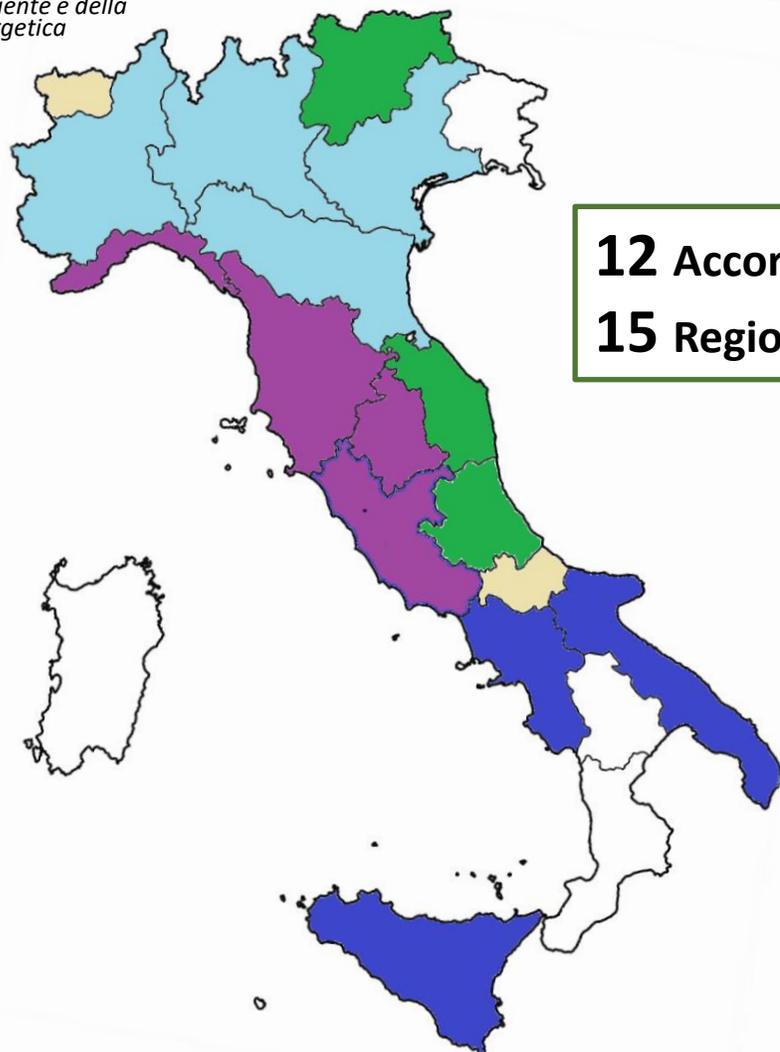


Agricoltura

ACCORDI QUALITÀ DELL'ARIA CON LE REGIONI



2017-2028



EURO 310 milioni



2013

Primo Accordo Bacino Padano rinnovato nel 2017

EUR 4 milioni per Regione



2018-2021

Accordi con le altre 7 Regioni in infrazione

EUR 4 milioni per Regione



dal 2022

Rafforzamento dei precedenti accordi con 4
Regioni in infrazione

+ EUR 25 milioni per Regione



dal 2022

4 accordi con Regioni per miglioramento della
qualità dell'aria



2 in predisposizione

5 milioni per Regione

PROGETTI FINANZIATI NEL BACINO PADANO

D.L. 14 agosto 2020, n. 104 – D.D. 412/2020

2020-2034



EUR 1,27 miliardi

EUR 40 milioni all'anno fino al 2035

2,5 anni

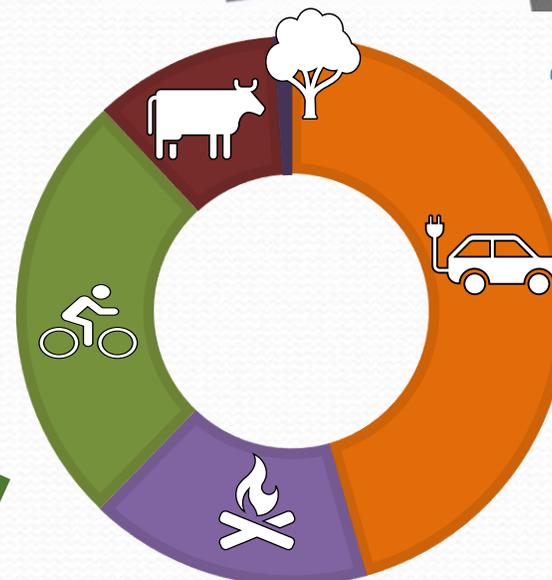
38 progetti

EUR 485 milioni

Totale investimenti 2021-2030



4 Regioni



Settori di investimento



Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica

Programma Nazionale Controllo Inquinamento Atmosferico

2021

2023

2024

DPCM 23.12.2021
finalizzato ad assicurare il rispetto degli impegni di riduzione delle emissioni previsti dal decreto legislativo 30 maggio 2018, 81

Approvazione PNCIA

**DD n. 299 del
26/10/2023,
istituzione GDL**

GdL ha approvato la proposta del sottogruppo agricoltura e le due misure sono state individuate in via definitiva come quelle prioritarie per l'attuazione del PNCIA
→ nota prot. 213632 del 28/12/2023

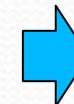
→ schema di DM contenente termini e modalità di utilizzo del Fondo di cui al comma 498 della L. 234/2021, volto ad assicurare l'efficace attuazione del programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico

sono stati ricevuti i concerti del Ministero dei trasporti, del Ministero della salute e del Ministero delle imprese e del made in Italy.
Sono state ricevute alcune osservazioni dalla ragioneria dello Stato e dal Ministero dell'agricoltura.

Fondo per l'attuazione delle misure PNCIA

articolo 1, comma 498, della
legge n. 234/2021

50M€ 2023
100 M€ 2024
150 M€ 2025
200 M€ 2026-2035



articolo 45, comma 2-
ter, del decreto-legge
24 febbraio 2023, n. 13

Riduzione 30 M€
2023,2024,2025

supporto tecnico-specialistico

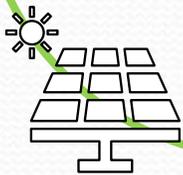
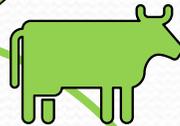
INVITALIA spa per gli aspetti amministrativi, procedurali, contabili, di monitoraggio e di segreteria, attesa la specifica competenza ed esperienza di tale agenzia nel supporto alla pubblica amministrazione



Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica

PNCIA

2021-2035 **EUR 2,2 miliardi**



AGRICOLTURA € 50 milioni

- Programma incentivi alle imprese agricole
- Regioni del Bacino padano
- Acquisto tecnologie per ridurre emissioni di ammoniaca da spandimento, rinnovo flotte mezzi agricoli

MOBILITA' SOSTENIBILE € 500 milioni decreto-legge 131/2024

IL GRUPPO DI LAVORO

- Ministeri, Regioni, UPI, ANCI ed Enti di ricerca
- Sceglie le misure da attuare in via prioritaria

LA STRATEGIA NAZIONALE SULLA QUALITÀ DELL'ARIA

nuove attività



DECRETO-LEGGE 16 settembre 2024, n. 131.

Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano. (24G00149)

Articolo 14

*Misure finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria
- Procedure di infrazione n. 2014/2147, n. 2015/2043
e n. 2020/2299*

COMMI 1 -3

Previsione dell'istituzione di un programma di finanziamenti in materia di **MOBILITÀ SOSTENIBILE**, con risorse pari a **500 milioni di euro**, rivolto ai comuni ricadenti in zone in infrazione con più di 50.000 abitanti (Città Metropolitane e Comuni Capoluogo di Provincia)



PNCIA

COMMI 4-10

Istituzione di una **CABINA DI REGIA** con il compito di elaborare, entro il 31 dicembre 2024, un **PIANO DI AZIONE NAZIONALE** di misure per il contrasto all'inquinamento atmosferico



**D. LGS.13 agosto
2010, n. 155
(Art. 9 comma 9)**

PERCHÉ LA SITUAZIONE NON È DI FACILE RISOLUZIONE

NECESSITA' DI MISURE STRUTTURALI

Difficoltà di adozione ed attuazione di misure strutturali, soprattutto laddove le azioni individuate sono fortemente impattanti sulla popolazione o sui settori produttivi

MODIFICA COMPORTAMENTI INDIVIDUALI

Difficoltà oggettiva di modificare i comportamenti individuali soprattutto in alcuni settori legati ad abitudini quali la mobilità o tradizioni quali la combustione della legna

CAMBIAMENTO CULTURALE



Grazie per l'attenzione