



L'economia di domani: il Green Deal all'avvio della nuova Legislatura europea

in collaborazione con



con il patrocinio di



organizzato da



5 e 6 novembre 2024 IEG Expo - Ecomondo - Quartiere Fieristico di Rimini
Promossi dal **Consiglio Nazionale della Green Economy**

La qualità dell'aria: rischi, sfide e soluzioni

I Pillar di intervento: il settore trasporti

5 novembre 2024

T>per
Cambia il movimento

Tper

Tper è una società a capitale pubblico non di controllo, nonché, dal 2017, ente di interesse pubblico avendo quotato obbligazioni sul mercato regolamentato di Dublino.

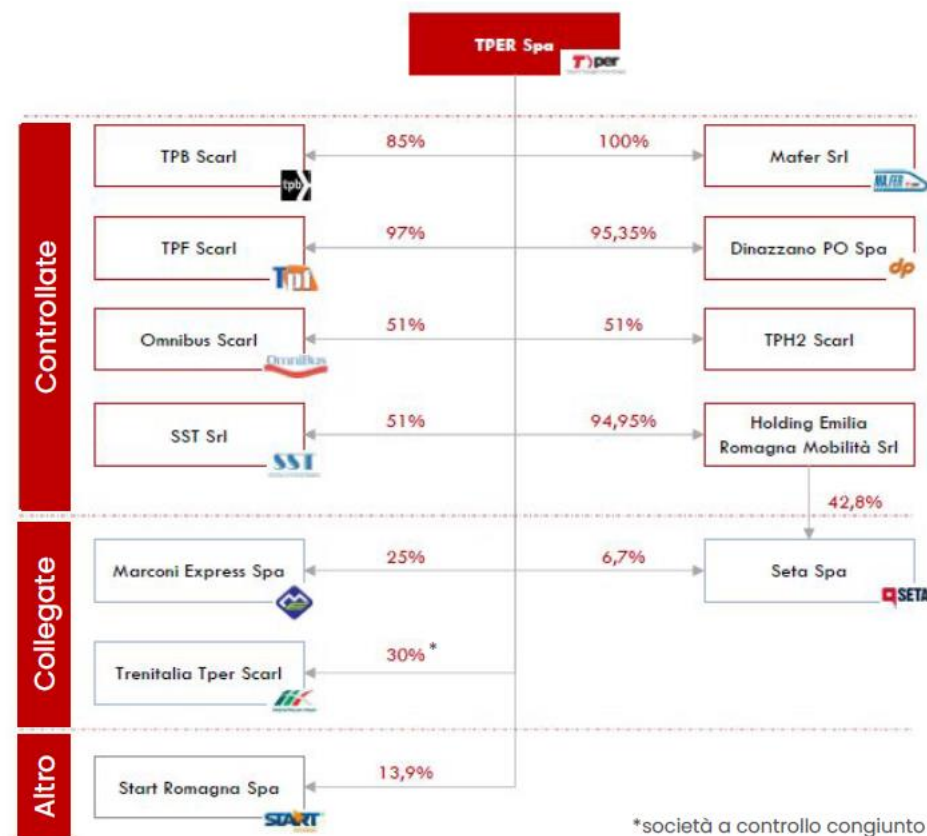
Tper svolge servizi integrati di mobilità.

Gli azionisti di Tper sono:

Regione Emilia-Romagna	46.13%
Comune di Bologna	30.11%
Città Metr. di Bologna	18.79%
ATC Reggio Emilia	3.06%
Provincia di Ferrara	1.01%
Comune di Ferrara	0.65%
Provincia di Parma	0.04%
Ravenna Holding	0.04%
Azioni proprie	0.16%

Tper

Da azienda di trasporti
a gruppo della mobilità.



Investimenti e innovazione

Servizio Urbano	Elettricità Idrogeno	Investimenti in MLN Euro	2021	2022	2023
Servizio suburbano	CNG e LNG Ibrido Idrogeno		38	31	69
Servizio interurbano	Biofuel LNG				

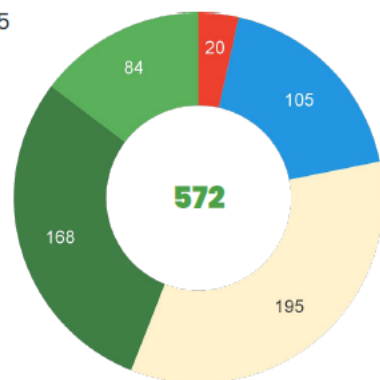
Investimenti e innovazione

Piano 2024-2030

Investimenti mat. rotabile ~269 milioni di €

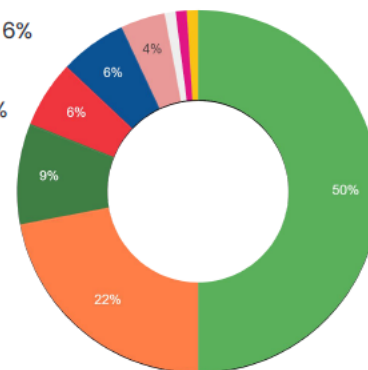
Numero di autobus per tipo di carburante

- Diesel - 20
- Elettrico - 105
- Idrogeno - 195
- CNG - 168
- LNG - 84



Investimenti in infrastrutture ~140 milioni di €

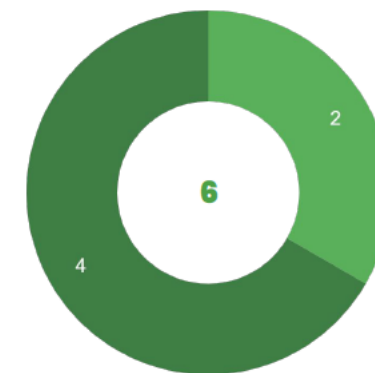
- PIMBO - 50%
- Impianto a idrogeno - 22%
- Manutenzione - 9%
- Sistema IT - 6%
- Linee elettriche - 6%
- Crealis - 4%
- Altro - 1%
- Impianto LNG - 1%
- Solare - 1%



Investimenti ferroviario ~25 milioni di €

Numero di treni per linea di servizio

- Passeggeri - 2
- Merci - 4



Tecnologia e innovazione

Prosegue la digitalizzazione



Sviluppo nuova piattaforma MAAS

Dall'esperienza di Roger, si sta costruendo un nuovo **MAAS** che partecipa al progetto nazionale **MAAS for Italy**. Nasce una **piattaforma regionale** (Regional access point - **RAP**) per i dati in tempo reale delle posizioni di autobus, treni e sharing mobility.



EMV

Il progetto EMV con i validatori di nuova generazione è già oggi esteso all'**intera regione**. Nei prossimi mesi integrazione con il sistema **QR Code**.



Altri Progetti

Ulteriori dispositivi di **rilevazione satellitare**. Implementazione software per la **gestione dell'informazione all'utenza**. Sistemi satellitari (**AVM**) di monitoraggio dei veicoli. **Progetti di intelligenza artificiale**

Piano industriale declinato nell'ottica della sostenibilità



Rendicontazione secondo gli standard del Global Reporting Initiative, con passaggio alla CSRD



Adozione fra le scelte strategiche dei sustainable development goals delle Nazioni Unite



Attenzione ai temi ambiente, persone, governance (ESG), elementi centrali nella misurazione della sostenibilità degli investimenti aziendali (anche al fine di futuri finanziamenti)



Una parte degli obiettivi dei manager sono collegati a target di sostenibilità



Perimetro di analisi: gruppo



Rispetto norme per Enti di Interesse Pubblico (DNF ai sensi dlgs 254/16)



Analisi dei rischi



Certificazione Indipendente DNF

La strategia intermodale

T>per
Cambia il movimento



Principali indicatori

TPL <i>Chilometri (MLN)</i>	
2021	45,9
2022	45,0
2023	44,0

TPL <i>Passeggeri (MLN)</i>	
2021	106,3
2022	126,0
2023	150,7

Corrente <i>Numero di iscritti</i>	
2021	44.753
2022	66.745
2023	81.728

MEX <i>Passeggeri (MLN)</i>	
2021	0,6
2022	1,45
2023	1,73

Mobilità condivisa

T>per
Cambia il movimento

CORRENT
LO SHARING CHE T> CARICA

91.5 mila clienti
12.6 milioni di km percorsi con auto
390 mila km percorsi con scooter
946 mila noleggi auto
85 mila noleggi scooter
90 km² di area operativa auto
50 km² di area operativa scooter



Integrazione tariffaria



TPER 3: Per gli abbonati al Trasporto Pubblico Locale lo sharing è gratis

Tper
Cambia il movimento

Progetto della Regione Emilia-Romagna e di Tper con risorse del Fondo nazionale trasporti

I primi 10 euro di ciascun noleggio di veicolo effettuato da un abbonato al TPL sono completamente gratuiti, senza alcun limite di noleggi. Questo corrisponde a quasi il doppio del tempo di noleggio medio.

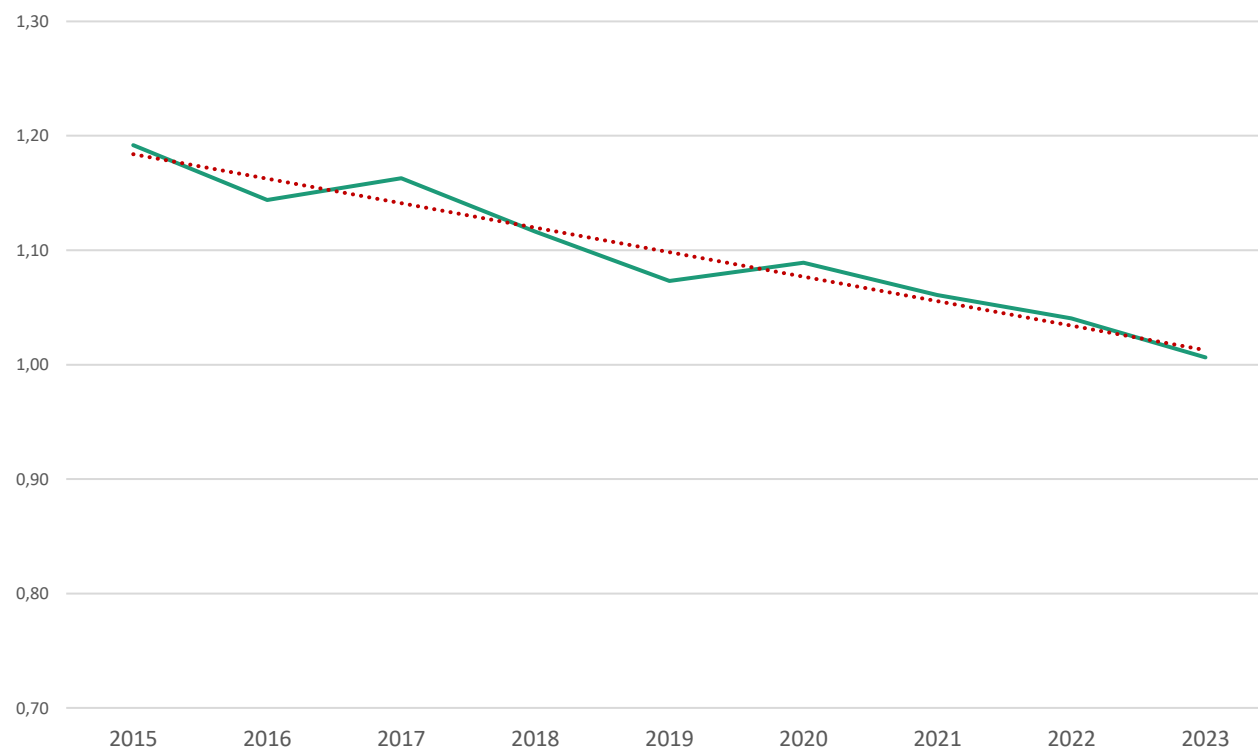
Con Tper3, oltre agli autobus, gli abbonati mensili e annuali hanno compreso nel costo anche auto e scooter



CORRENT
LO SHARING CHE T CARICA

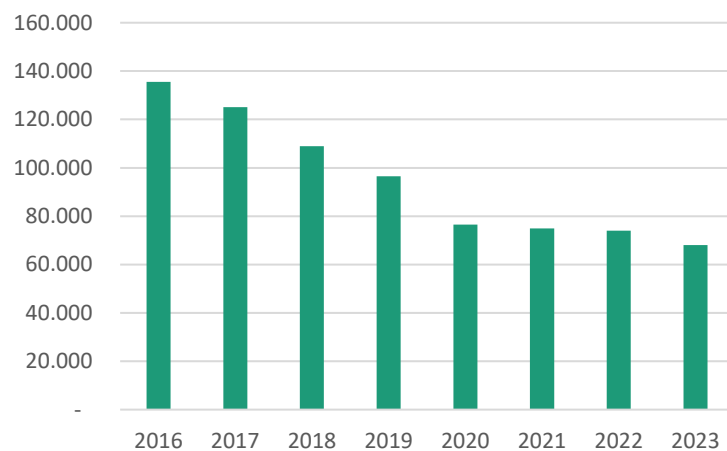
Gli impatti. Emissioni CO2

Indice intensità emissioni (kg CO2/km) scope 1 - 2 - 3

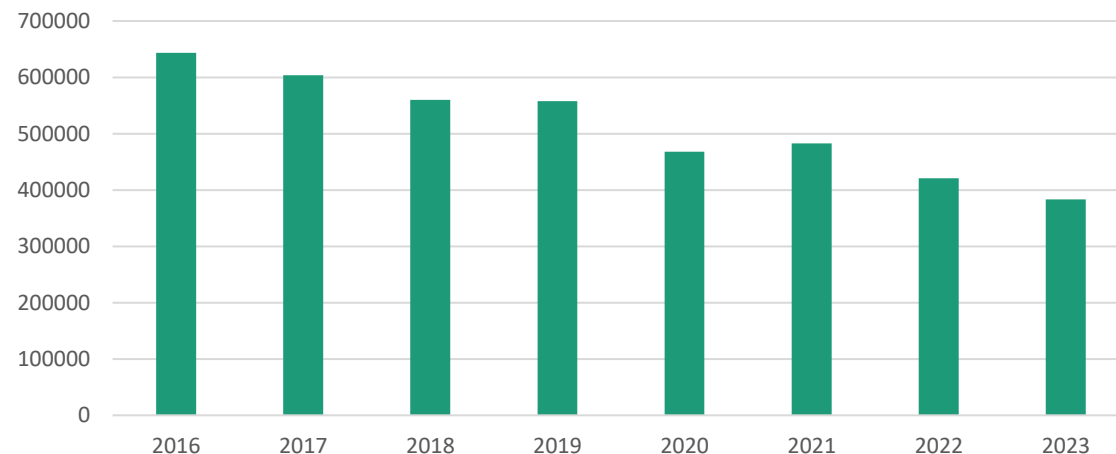


Impatti. Altre emissioni

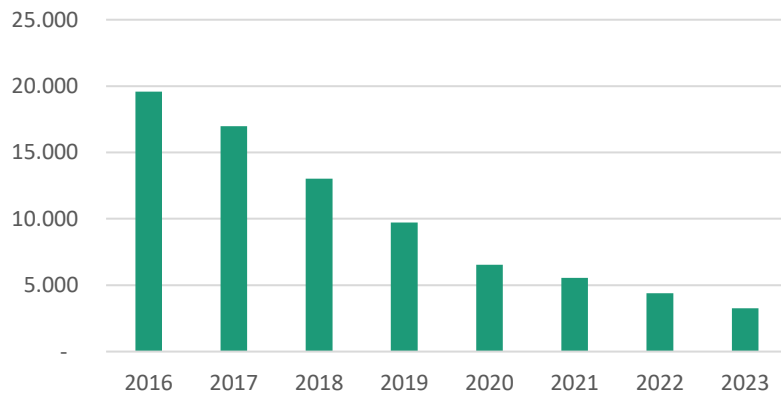
Totale emissioni idrocarburi



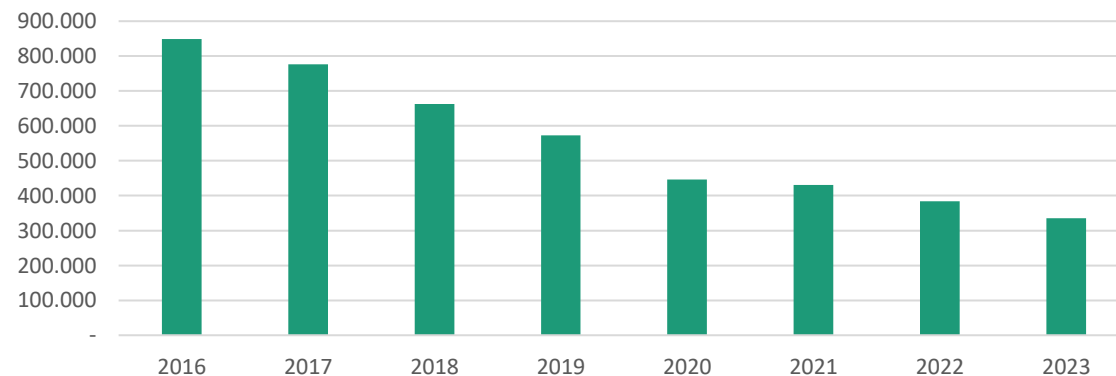
Totale emissioni monossido di carbonio



Totale emissioni particolati



Totale emissioni ossidi di azoto



Grazie

paola.matino@tper.it