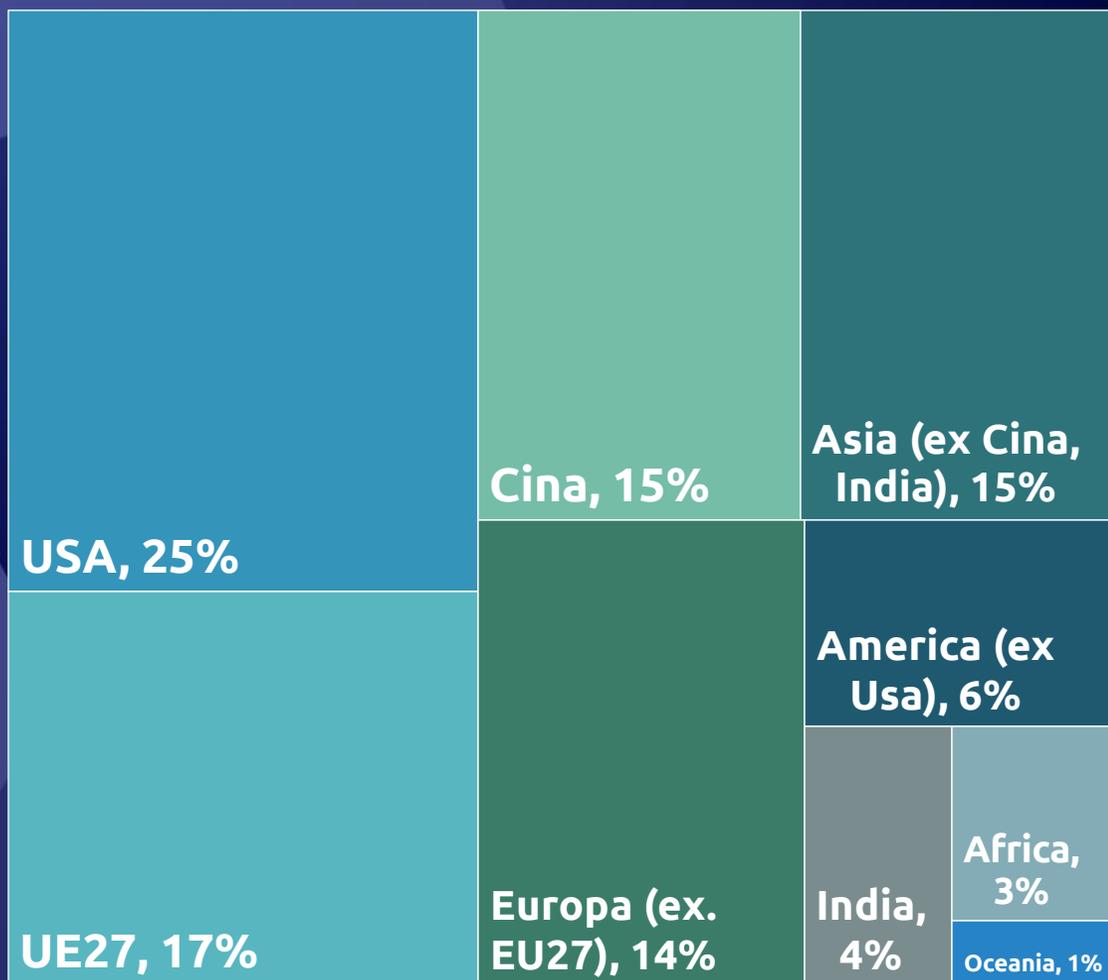


# EUROPA

Leader nella lotta ai  
cambiamenti climatici

## Ripartizione emissioni CO<sub>2</sub> cumulate (1750-2022)



## KEY NUMBERS

- 3,2 miliardi di tonnellate di CO<sub>2</sub>eq. nel 2023, 4° emettitore mondiale dopo Cina, USA e India;
- 7,3 tonnellate di CO<sub>2</sub>eq. Pro capite, più della media mondiale (6,6) anche se meno di USA e Cina;
- 296 miliardi di tonnellate di CO<sub>2</sub> emesse dal 1750 a oggi, il 17% di tutte le emission storiche;
- -31% il taglio delle emission nette di gas serra dal 1990 al 2023;
- 70% del fabbisogno di energia soddisfatto da carbone, petrolio e gas;
- 3° consumatore al mondo di petrolio e gas e 4° di carbone.

# I PRINCIPALI OBIETTIVI CLIMATICI

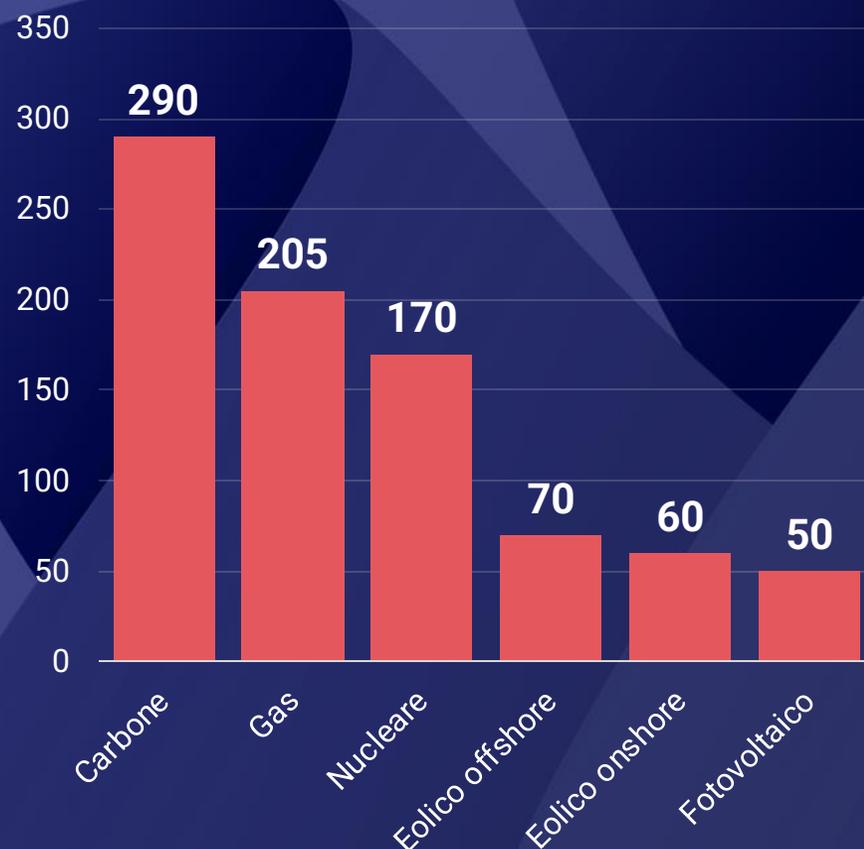
- **-55%** di emissioni al 2030 (rispetto al 1990)
- **42,5%** del fabbisogno energetico da rinnovabili al 2030
- **Net-zero** entro il 2050



Climate  
Action  
Tracker

Secondo l'iniziativa **Climate Action Tracker** sia gli obiettivi che le politiche e misure di decarbonizzazione dell'UE27 nell'ambito dell'Accordo di Parigi restano **Insufficient**

## Costo di generazione elettrica nella UE27 nel 2023 (\$/MWh in LCOE)



Elaborazione Italy for Climate su dati IEA

## SEGNALI DI TRANSIZIONE

- **45% di elettricità da rinnovabili, prima fonte per la generazione elettrica nel 2023 e +176% rispetto al 2000, mentre i fossili nel complesso fanno -34% e il nucleare -28%;**
- **50-70 \$/MWh nel 2023: nella UE27 (e non solo) sole e vento sono diventate da alcuni anni la fonte più economica per produrre elettricità;**
- **1,8 milioni di occupati nel settore delle rinnovabili, di cui quasi 800 mila nel fotovoltaico: + 40% in tre anni;**
- **395 miliardi di \$ di investimenti in rinnovabili, reti ed efficienza energetica nel 2024, secondi dopo la Cina e +80% rispetto al 2019;**
- **Oltre 700 miliardi di € stanziati con NextGenerationEU, di cui almeno il 37% per il clima, e altri 300 miliardi sul piano REPowerEU per tagliare la dipendenza dai fossili.**



**Riuscirà a tenere il passo  
o perderà il treno della  
competitività green?**