



## Conferenza Nazionale sulla Qualità dell'Aria Sfide e prospettive alla luce delle esperienze nel Bacino Padano

### *Accordi e scenari di Bacino Padano*

ing. Stefania CROTTA  
DIRETTORE  
Direzione Ambiente, Energia e Territorio

**2005**

## Protocollo d'intesa tra Regioni e Province Autonome della pianura padana

Indirizzi comuni per la prevenzione e la riduzione dell'inquinamento atmosferico nell'area della pianura padana.

**2007**

**2013**

## ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL BACINO PADANO

Il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare,  
il Ministro dello sviluppo economico,  
il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,  
il Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali,  
il Ministero della salute,  
il Presidente della Regione Emilia - Romagna,  
il Presidente della Regione Lombardia,  
il Presidente della Regione Piemonte,  
il Presidente della Regione Veneto,  
il Presidente della Regione autonoma Valle d'Aosta,  
il Presidente della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia,  
il Presidente della Provincia autonoma di Trento  
e  
il Presidente della Provincia autonoma di Bolzano

**2017**

## NUOVO ACCORDO DI PROGRAMMA L'ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL BACINO PADANO

Il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare,  
il Presidente della Regione Emilia - Romagna,  
il Presidente della Regione Lombardia,  
il Presidente della Regione Piemonte,  
il Presidente della Regione Veneto,

**2016 -2024**



**2020**

Schede misura PNRR (10/2020) e continuo confronto su efficacia misure di attuazione dei PRQA



## PROPOSTA REGIONI DEL BACINO PADANO PNRR 2 MLD €

### B.1.1) SFIDE:

Innalzare il potenziale di crescita dell'economia e la creazione di occupazione  
Migliorare la resilienza e la capacità di ripresa dell'ItaliaSostenere la transizione verde e digitale

### B.1.2) MISSIONI:

Rivoluzione verde e transizione ecologica  
Infrastrutture per la mobilità  
Salute

**2021**



Lombardia (2019)  
Piemonte (2021)  
Milano (2021)  
Emilia Romagna (2022)  
Veneto (2023)

**2022-2023**

GDL sulla nuova direttiva QA

**...interessante e proficua collaborazione**

**2013**



## FONDO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

200 milioni di euro a favore

- 14 aree metropolitane italiane
- 91 comuni più piccoli

per miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e potenziamento del trasporto pubblico locale

## **2020 -2035** PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO NAZIONALE DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO

**Decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104** (*Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia* – cosiddetto “Decreto Agosto”) che contiene anche alcune misure che riguardano la disciplina ambientale, in particolare agli **artt. 51 e 74**

**DECRETO-LEGGE 30 aprile 2019, n. 34 art. 30, comma 14-ter.**

A decorrere dall'anno 2021, nello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è istituito un fondo dell'importo di

41 milioni di euro per l'anno 2021,

43 milioni di euro per l'anno 2022,

82 milioni di euro per l'anno 2023,

83 milioni di euro per l'anno 2024,

75 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2030,

73 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2033,

80 milioni di euro per l'anno 2034 e 40 milioni di euro a decorrere dall'anno 2035

## Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-412 del 18/12/2020



DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA, L'ENERGIA E L'ARIA

INQUINANTI	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	SO <sub>2</sub>	NMVOG
Totale obiettivo al 2025 (t)	9.773	16.391	10.737	396	3.669
Riduzioni al 2021 (t)	3.228	6.042	2.037	217	1.171
% Riduzioni emissioni	33%	37%	19%	55%	32%

Risorse impiegate	Trasporti	Energia	Agricoltura	TOTALE
Piemonte (M€)	142	8,9	64	214,9
Bacino Padano (M€)	917	82,1	215,1	1214,2

DECRETA

Articolo 1  
(Oggetto e finalità)

- Il presente decreto istituisce un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, di seguito anche Programma.
- Per le finalità previste al comma 1 sono finanziati, con le procedure e le modalità stabilite negli articoli seguenti, gli interventi di contrasto all'inquinamento atmosferico di cui all'articolo 4.
- Il Programma è finanziato a valere sulle risorse destinate al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126.

(Ripartizione delle risorse)

- Le risorse di cui all'articolo 1, comma 3, sono ripartite tra le Regioni del Bacino Padano, Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto, di seguito denominate anche beneficiari, secondo quanto stabilito negli atti 210/2019/CSR e 161/2020/CSR approvati dalla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano e riportato nella tabella sottostante:

Regioni \ Anno	Lombardia	Piemonte	Emilia-Romagna	Veneto	Totale
Risorse (euro)					
2020	15.696.000,00	3.387.000,00	3.409.000,00	3.508.000,00	26.000.000,00
2021	13.776.000,00	8.897.000,00	8.969.000,00	9.358.000,00	41.000.000,00
2022	14.456.000,00	9.337.000,00	9.399.000,00	9.808.000,00	43.000.000,00
2023	27.560.000,00	17.800.000,00	17.930.000,00	18.710.000,00	82.000.000,00
2024	27.890.000,00	18.010.000,00	18.160.000,00	18.940.000,00	83.000.000,00
2025-2030 per anno	25.200.000,00	16.280.000,00	16.400.000,00	17.120.000,00	75.000.000,00
2031-2033 per anno	24.530.000,00	15.840.000,00	15.970.000,00	16.660.000,00	73.000.000,00
2034	26.880.000,00	17.360.000,00	17.500.000,00	18.260.000,00	80.000.000,00
a decorrere dal 2035	13.440.000,00	8.680.000,00	8.750.000,00	9.130.000,00	40.000.000,00

...più di 150 M€ nel periodo 2025-2034

## OBIETTIVI DEL PRQA

1. **Rientrare nei valori limite nel più breve tempo possibile**, anche in sinergia con le misure nazionali, per gli inquinanti che ad oggi superano i valori limite su tutto il territorio regionale o in alcune zone/agglomerati (**particolato atmosferico  $PM_{10}$  e  $PM_{2,5}$  biossido di azoto  $NO_2$** )
2. **Preservare la qualità dell'aria nelle zone e nell'agglomerato in cui i livelli degli inquinanti siano stabilmente al di sotto dei valori limite**, mantenendo e/o riducendo ulteriormente le concentrazioni degli inquinanti

## LA STRATEGIA ADOTTATA DAL PRQA

Il **PRQA** rappresenta un esempio di **pianificazione trasversale**, i cui obiettivi sono conseguibili solo attraverso la previsione di misure nei settori che maggiormente sono coinvolti quali fonti di pressione.

**47 misure**, suddivise per i seguenti ambiti:

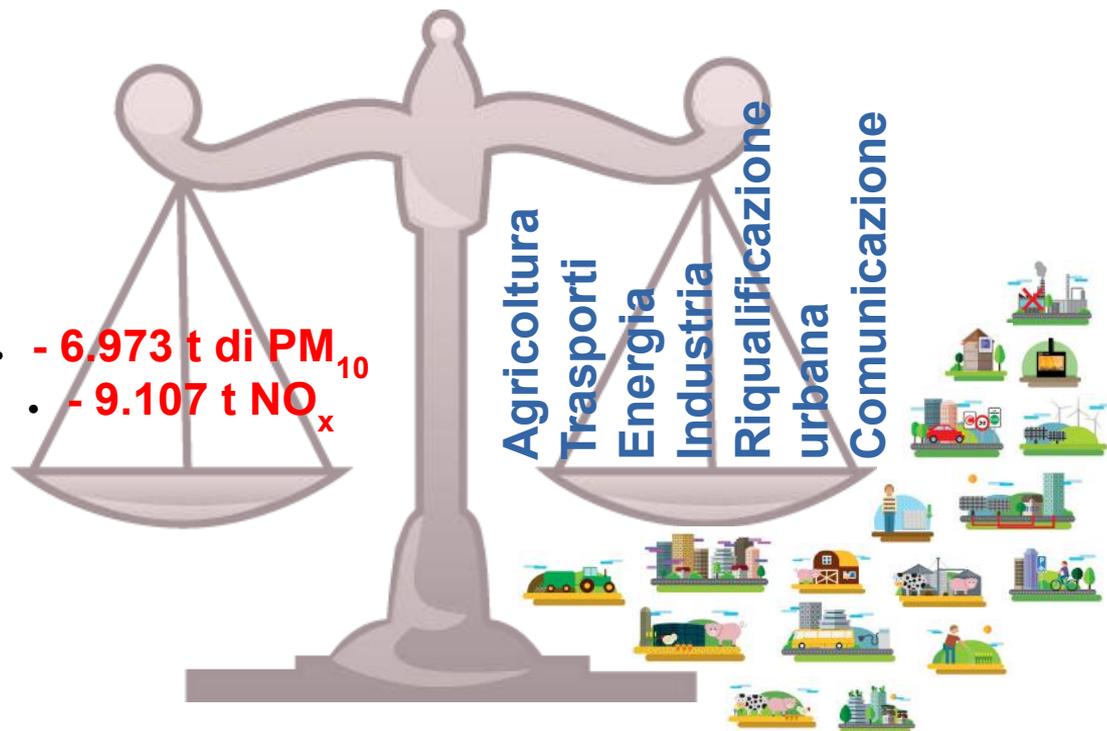
- **AGRICOLTURA** (5 misure)
- **ENERGIA** (9 misure)
- **INDUSTRIA** (5 misure)
- **TRASPORTI** (22 misure)
- **RIQUALIFICAZIONE URBANA** (2 misure)
- **COMUNICAZIONE** (4 misure)



## LO SCENARIO DEL PRQA AL 2030

Occorre ridurre le emissioni  
di circa **6.970 t di  $PM_{10}$**   
e **9.100 t di  $NO_x$**

- - 6.973 t di  $PM_{10}$
- - 9.107 t  $NO_x$



(Omissis)

D.G.R. n. 9 - 2916 **26 febbraio 2021**

OGGETTO:

Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei vigenti protocolli operativi.

Elementi essenziali delle disposizioni straordinarie:

**aumentare la copertura territoriale delle misure**

**estendere la durata delle misure applicate**

**rafforzare il sistema dei controlli**

**mettere in atto i provvedimenti di limitazione prima che si verifichino le condizioni che storicamente hanno portato ai superamenti**

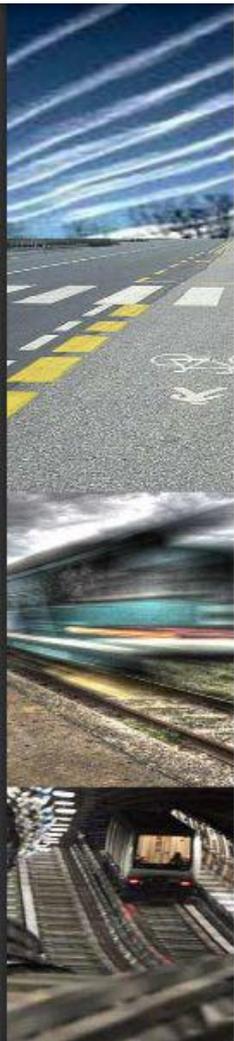
## OBIETTIVO ANTICIPARE I RISULTATI DEL PRQA AL 2025

Estensione temporale delle **misure strutturali** attivate solo nel periodo invernale (anticipo al 15 settembre – posticipo al 15 aprile)

Estensione territoriale (tutti i comuni delle zone Agglomerato di Torino, Pianura e Collina, ossia 947 comuni) delle **misure strutturali non riguardanti il traffico veicolare.**

Estensione territoriale (tutti i comuni delle zone Agglomerato di Torino, Pianura e Collina solo comuni con più di 10.000 abitanti, ossia 76 comuni) delle **misure strutturali riguardanti il traffico veicolare.**





PIANO REGIONALE DELLA  
MOBILITÀ E DEI  
TRASPORTI

Approvato con D.C.R. n.256-2458  
del 16 Gennaio 2018



## Progetto Aree Limitate al Traffico per motivi ambientali



PM



NO<sub>x</sub>



CO<sub>2</sub>

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Tutti i Comuni del Piemonte

### **Tempistiche:**

Manifestazione di interesse  
(marzo 2022); ultimazione  
dicembre 2023  
[prevista proroga]



### **Obiettivi**

Estensione delle ZTL e realizzazione di **sistemi di controllo ambientale del traffico** veicolare

### **Elementi di rilievo**

Sviluppo di una **piattaforma regionale per il controllo ambientale**  
Realizzazione di **sistemi per il controllo accessi** e per la **limitazione del traffico** di tipo ambientale

**Messa in operatività** degli **apparati tecnologici** e loro **connessione alla piattaforma** da parte della **Regione** con il supporto di **5T**

**Gestione armonizzata** delle limitazioni a livello regionale

Link alla  
misura



## Programma regionale 2019-2023 investimenti Trasporto Pubblico Locale (TPL)



Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Gestori servizio  
TPL

### **Tempistiche:**

Attuazione  
dicembre 2023

**140,0**  
**mln €**  
risorse statali  
MIT e MASE

### **Obiettivi**

**Rinnovo del parco circolante** con mezzi a ridotto o nullo impatto emissivo

### **Elementi di rilievo**

**Gestione unitaria e sinergica a livello regionale** per l'ottimizzazione della spesa improntata a criteri di efficacia, efficienza ed economicità

Adozione di **parametri di ecosostenibilità** (riduzione delle emissioni, capacità di trasporto di biciclette ecc.) nel finanziamento dei mezzi

Programma pluriennale volto al rinnovo di **oltre 650 autobus**

*Link alla  
misura*



## Programma di incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori



PM



NO<sub>x</sub>



CO<sub>2</sub>

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Enti Pubblici, imprese  
con unità operativa in  
Piemonte

### **Tempistiche :**

Ottobre 2023

3,6

mln €

risorse statali

### **Obiettivi**

Incentivare lo **spostamento di utenti dal mezzo individuale ai mezzi di trasporto collettivo**

### **Elementi di rilievo**

Linea di azione I – Cofinanziamento alle PA e alle imprese piemontesi di **programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL)**, per lo spostamento casa-lavoro

Erogazione del 30% e contribuzione dei beneficiari, per una **riduzione minima all'utente pari al 50%**.

Linea di azione II - **Formazione** per Mobilty Manager per la redazione di **piani degli spostamenti casa-lavoro/studio**

Link alla  
misura



## Progetto MOVE IN



PM



NOx



CO2

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Cittadini, Enti pubblici,  
Imprese e liberi  
professionisti, Terzo settore

### **Tempistiche:**

Fino a maggio 2024  
[prorogabile in base agli esiti  
della sperimentazione]

120.000  
iscritti

### **Obiettivi**

**Riduzione e controllo delle emissioni veicolari da mobilità privata, tramite assegnazione di una soglia di chilometraggio annuo**

### **Elementi di rilievo**

Sistema volontario di controllo, tramite **scatola nera e app collegata**, per la circolazione sul **territorio dei comuni che partecipano all'iniziativa** alternativo alle misure strutturali di limitazione del traffico

Riconoscimento di bonus chilometrici per **stili di guida virtuosi** che limitino consumo di carburante ed emissioni di polveri sottili

**Non attivo in caso di misure temporanee di limitazione della circolazione**

Link alla  
misura



SCAN ME



**Formazione sulle modalità di guida sostenibili (eco-driving)**  
**Cruscotto multiregionale per monitoraggio dati**

## Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva



PM



NOx



CO2

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Comuni soggetti alle limitazioni strutturali del traffico

### **Scadenza bando:**

Giugno 2023



### **Obiettivi**

**Valorizzare lo spazio pubblico** come luogo di aggregazione, incrementare la **pedonalità** e promuovere la **mobilità sostenibile**

### **Elementi di rilievo**

Promozione di **interventi veloci, a basso costo e scalabili** volti a fornire nuovi spazi pubblici, incroci sicuri e accessibili in grado di favorire i pedoni e i negozi locali

Creazione di **nuove aree pedonali, percorsi ciclabili e zone scolastiche**, segnaletica stradale

Realizzazione di interventi di **depavimentazione** e messa a dimora di **verde urbano**

Link alla  
misura



## Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese



PM



NOx



CO2

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Imprese con unità operativa in Piemonte

### **Scadenza bando:**

Aprile 2023



### **Obiettivi**

**Supportare l'innovazione organizzativa delle diverse forme di mobilità delle imprese piemontesi**

### **Elementi di rilievo**

**Rinnovo dei mezzi aziendali a favore di modelli a basso o nullo impatto ambientale e acquisizione di mezzi per la mobilità dolce urbana**

3 linee di intervento su mezzi per persone o merci:

- **veicoli** (a fronte di rottamazione)
- **ciclomotori e motocicli** (a fronte di rottamazione)
- **velocipedi**

*Link alla  
misura*



## Bonus TPL

24  
mln €

### BONUS DI 100 EURO PER I MEZZI PUBBLICI

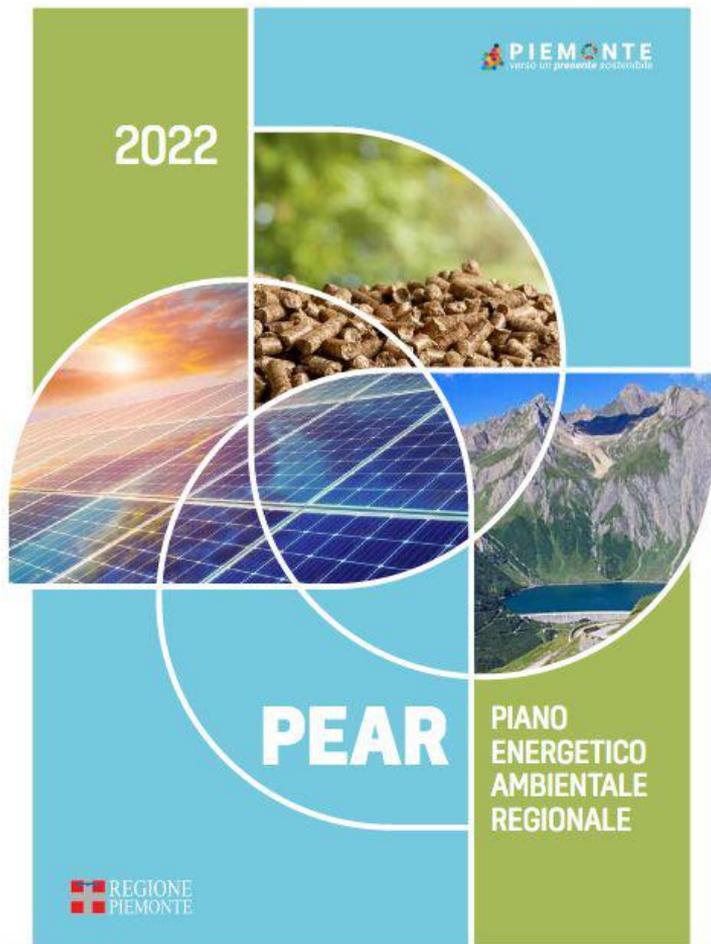
Fa bene alla salute e all'aria che respiri



La Regione Piemonte ha attivato per i proprietari di un veicolo diesel Euro 3-4-5 un **bonus di 100 euro** sull'abbonamento annuale per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale

Richiedilo, anche se hai già acquistato l'abbonamento, su [www.regione.piemonte.it/bonustrasporti](http://www.regione.piemonte.it/bonustrasporti)





Settore "Sviluppo energetico sostenibile"

### SOMMARIO GENERALE

<b>PREAMBOLO: I VALORI DI RIFERIMENTO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO PIANO ENERGETICO AMBIENTALE REGIONALE</b> .....	3
<b>PREMESSA: GLI SCENARI DI RIFERIMENTO PER IL PEAR AL 2020 ED AL 2030</b> .....	38
<b>CAPITOLO I - "FER": FONTI ENERGETICHE RINNOVABILI</b> .....	53
<b>CAPITOLO II - "EFFICIENZA ENERGETICA"</b> .....	136
<b>CAPITOLO III - "RETI E GENERAZIONE DISTRIBUITA"</b> .....	194
<b>CAPITOLO IV - "LA GREEN ECONOMY"</b> .....	274

<b>RSO2.1 Efficienza energetica</b>	<b>190 Meuro</b>
II.2i.1 Efficientamento energetico negli edifici pubblici	<b>80.000.000,00</b>
II.2i.2 Efficientamento energetico nelle imprese	<b>80.000.000,00</b>
II.2i.3 Efficientamento energetico e transizione intelligente della rete di illuminazione pubblica	<b>15.000.000,00</b>
II.2i.iv Promozione della diffusione del teleriscaldamento efficiente	<b>15.000.000,00</b>

<b>RSO2.2 Energie rinnovabili</b>	<b>58 Meuro</b>
II.2ii.1 Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili negli edifici pubblici	<b>30.000.000,00</b>
II.2ii.2 Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese	<b>28.000.000,00</b>

<b>RSO2.3 Sistemi, reti e impianti stoccaggio energetico intelligente</b>	<b>15 Meuro</b>
II.2iii.1 Favorire la trasformazione intelligente delle reti di trasmissione e distribuzione di elettricità	<b>15.000.000,00</b>

## Bando Efficienza energetica ed energie rinnovabili nelle imprese



PM



NO<sub>x</sub>



CO<sub>2</sub>

Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Imprese con unità operativa in Piemonte

### **Scadenza bando:**

Settembre 2023

**91,8**  
**mln €**  
risorse FESR

### **Obiettivi**

**Riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti e climalteranti** in linea con gli obiettivi UE per la transizione energetica sostenibile

### **Elementi di rilievo**

Sostegno all'**efficientamento degli edifici e dei processi produttivi** delle imprese, tramite razionalizzazione/innovazione dei cicli produttivi, impianti CAR anche da fonti rinnovabili e utilizzo efficiente dell'energia

Finanziamento di **impianti di produzione di energia termica ed elettrica da fonti rinnovabili** (abbinati ad interventi di efficientamento energetico)

**Bilancio emissivo positivo** (principio DNSH)

Link alla  
misura



Il Piano regionale di qualità dell'aria definisce in Piemonte sin dal 2002 le strategie per ridurre, in tutti i settori produttivi, l'inquinamento dell'aria. Il 27 giugno 2023 il Consiglio regionale ha approvato il Piano Stralcio Agricoltura, che definisce norme specifiche per agricoltura e zootecnia valide sull'intero territorio regionale.

### Chi è coinvolto?

- > Allevamenti di bovini, bufali, suini, avicoli e cunicoli che producono più di 1000 kg/anno di azoto zootecnico;
- > Allevamenti di bovini, bufali, suini, avicoli e cunicoli, titolari di autorizzazione alle emissioni in atmosfera (AVG, AUA, AIA);
- > Impianti biogas/biometano che producono digestato destinato all'uso agronomico per più di 1000 kg/anno di azoto.

### Cosa prevede il Piano?

Entrano in vigore criteri e vincoli agronomici per lo stoccaggio dei reflui zootecnici e dei digestati e per la loro distribuzione in campo, volti a ridurre l'impatto emissivo. Le nuove norme sono graduate in funzione della dimensione dell'allevamento/impianto, ed entrano in vigore in due fasi: con il 2024 si applicheranno criteri di tipo gestionale, con il 2026 si applicheranno anche vincoli di tipo strutturale.

#### PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Piano Stralcio Agricoltura



Newsletter Agricoltura



Sviluppo Rurale Piemonte



> **SVILUPPO RURALE PIEMONTE**

> **SVILUPPO\_RURALE\_PIEMONTE**



Sviluppo  
Rurale  
Piemonte  
2023-2027



L'agricoltura  
e la qualità  
dell'aria: cosa  
cambia?

aria  
ESISTENTI

DISPOSIZIONI  
PER GLI  
ALLEVAMENTI  
E GLI IMPIANTI  
BIOGAS  
GIÀ IN ESERCIZIO  
AL 27 GIUGNO  
2023

**Attenzione!** Entro il 25/10/2023, i gestori di allevamenti ed impianti biogas titolari di AUA o AIA che devono modificare la propria attività per adeguarsi ai criteri e ai vincoli previsti dal Piano Stralcio Agricoltura devono trasmettere all'Autorità competente (Provincia o Città Metropolitana) una comunicazione che illustri le modifiche che intendono effettuare per il rispetto delle prescrizioni.

### volto a ridurre le perdite di ammoniaca si applica sull'intero territorio regionale:

- agli allevamenti di bovini, suini, avicunicoli e bufali che producono annualmente valori di azoto zootecnico escreto maggiori di 1.000 kg/anno,
- agli allevamenti soggetti ad autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del d.lgs. 152/2006
- agli impianti di biogas e/o biometano che producono digestato destinato all'utilizzo agronomico

#### DAL 27/12/23

Allevamenti ed impianti biogas tra 3000 e 6000 kg/anno

##### STOCCAGGIO

- Stoccare i materiali palabili in cumuli compatti
- Stoccare i materiali non palabili coperti (almeno paglia o crosta naturale)

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 12 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili entro 4 ore dalla distribuzione.

Allevamenti ed impianti biogas oltre 20000 kg/anno

##### STOCCAGGIO

- Stoccare i materiali palabili in cumuli compatti
- Stoccare i materiali non palabili coperti (almeno paglia o crosta naturale)

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 4 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili entro 4 ore dalla distribuzione.

#### DAL 01/01/26

Allevamenti ed impianti biogas tra 1000 e 3000 kg/anno

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 12 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili entro 12 ore dalla distribuzione (oppure incorporare entro 24 ore dopo uno spandimento rasoterra in bande).

Allevamenti ed impianti biogas tra 3000 e 6000 kg/anno

##### STOCCAGGIO

- Stoccare i materiali palabili in cumuli compatti
- Stoccare i materiali non palabili coperti (almeno LECA, sfere o piastrelle galleggianti)

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 4 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili immediatamente, oppure entro 4 ore dopo uno spandimento rasoterra in bande, oppure iniezione superficiale (solchi aperti)

Allevamenti ed impianti biogas tra 6000 e 20000 kg/anno

##### STOCCAGGIO

- Stoccare i materiali palabili in cumuli al coperto
- Stoccare i materiali non palabili coperti (almeno teli flottanti)

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 4 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili immediatamente, oppure entro 4 ore dopo uno spandimento rasoterra in bande, oppure iniezione superficiale (solchi aperti).

Allevamenti ed impianti biogas oltre 20000 kg/anno

##### STOCCAGGIO

- Stoccare i materiali palabili in cumuli al coperto
- Stoccare i materiali non palabili coperti (almeno copertura rigida/tendone)

##### DISTRIBUZIONE

- Incorporare i materiali palabili entro 4 ore dalla distribuzione
- Incorporare i materiali non palabili immediatamente, oppure entro 4 ore dopo uno spandimento rasoterra in bande, oppure iniezione superficiale (solchi aperti).

### Sono previsti contributi?

Le imprese sono accompagnate nell'eventuale adeguamento strutturale tramite i fondi del Programma di Sviluppo Rurale 2023-2027, Misura SDR02\_A "Investimenti verdi".

### Come faccio per...

...sapere in che classe dimensionale è il mio allevamento?

Il dato è disponibile in Fascicolo, sez. Allevamenti, alla voce "azoto zootecnico escreto".

...sapere in che classe dimensionale è il mio impianto biogas?

Il dato è disponibile nella Comunicazione Nitriti.

...Interrare, se c'è una coltura in atto?

Se c'è una coltura in atto, l'interramento immediato può essere sostituito da un'altra tecnica a bassa emissione ammoniacale (es. spandimento rasoterra in bande, fertirrigazione).

...avere accesso ai contributi del Programma di Sviluppo Rurale 2023-2027?

Per conoscere in tempo reale l'apertura dei bandi, iscritti alla newsletter Agricoltura e chiedi al tuo CAA di autorizzare in Fascicolo l'invio di sms informativi sul tuo telefono. A bando aperto, per presentare domanda di contributo accedi a Sistema Piemonte in proprio (con SPID) oppure tramite un CAA o un consulente.

orizzonti temporali:

- secondo semestre 2023 periodo transitorio: azioni di comunicazione ed informazione;
- da 27/12/2023: vincoli gestionali immediatamente applicabili da parte delle aziende;
- dal 01/01/2026: vincoli anche strutturali/tecnologici, che potrebbero richiedere alle aziende investimenti o innovazioni gestionali finanziabili da CSR 2023-2027, Intervento SRD02 "Investimenti produttivi agricoli per ambiente, clima e benessere animale" azione A "Mitigazione dei cambiamenti climatici" (4 bandi annuali da ottobre 2023).

## PSR 2014-2020, Operazione 4.1.3 - Riduzione delle emissioni di gas serra e ammoniacca



Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Aziende agricole piemontesi

### **Scadenza bando:**

Febbraio 2023

ultimo di 6 bandi della  
programmazione 2014-22

### **Obiettivi**

**Ridurre le emissioni di ammoniacca** del comparto agricolo piemontese

### **Elementi di rilievo**

Cofinanziamento di investimenti per il miglioramento delle performance ambientali nella **gestione delle matrici organiche**

Finanziamento di: copertura della vasche di stoccaggio, ottimizzazione della filiera dei reflui, acquisto di macchine e attrezzature per la concimazione organica a bassa emissione ammoniacale

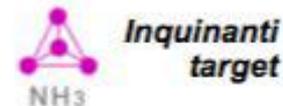
*Link alla  
misura*



**28,5**  
**mln €**

FEASR, risorse  
regionali e  
statali

## PSR 2014-2020, Operazione 10.1.5 - Tecniche per la riduzione delle emissioni di ammoniaca e gas serra



### **Beneficiari:**

Aziende agricole piemontesi

### **Scadenza impegno:**

Novembre 2023

### **Obiettivi**

**Ridurre le emissioni di ammoniaca del comparto agricolo piemontese**

### **Elementi di rilievo**

Erogazione di **premi compensativi per impegni pluriennali agro-climatico-ambientali** volti a ridurre le emissioni di ammoniaca

Azione I – pagamenti per **distribuzione degli effluenti con interrimento immediato**

Azione II – pagamenti per **distribuzione degli effluenti sottocotico o rasoterra in bande**

*Link alla misura*



**35,8**  
**mln €**  
fondi FEASR ed  
EURI



# BIOMASSE



Bruciarle bene,  
conviene a tutti.

\*\*\*\*\*

Legna e pellet sono un'opportunità,  
se locali e di qualità.

UTILIZZARE I COMBUSTIBILI LEGNOSI È UNA SCELTA  
RESPONSABILE SE:



SCEGLI UN IMPIANTO EFFICIENTE  
E RIDUCI I CONSUMI DEL  
TUO EDIFICIO, AUMENTANDO  
IL COMFORT E LIMITANDO  
L'EMISSIONE DI INQUINANTI



TI AFFIDI A PERSONALE  
QUALIFICATO PER  
L'INSTALLAZIONE E LA  
MANUTENZIONE



USI LEGNA ASCIUTTA,  
CORRETTAMENTE PEZZATA  
E PELLETT CERTIFICATO



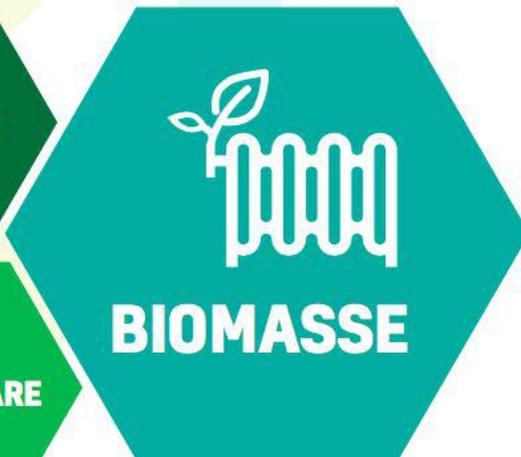
USI GLI IMPIANTI NEL MODO  
CORRETTO



CONSUMARE  
MENO



CONSUMARE  
MEGLIO



BIOMASSE



LA CERTIFICAZIONE È UNO  
STRUMENTO DI VERIFICA DELLA  
QUALITÀ DEGLI APPARECCHI, DEL  
COMBUSTIBILE E DEGLI INSTALLATORI



PIEMONTE  
verso un presente sostenibile

## Sostituzione generatori alimentati a biomassa legnosa



Inquinanti  
target

### **Beneficiari:**

Persone fisiche con  
abitazione principale  
in Piemonte

### **Scadenza bando:**

Settembre 2023

**PROROGATO DICEMBRE 2023**



### **Obiettivi**

**Favorire il rinnovo di caldaie, stufe e caminetti a biomassa legnosa** sul territorio piemontese

### **Elementi di rilievo**

Cofinanziamento, in **abbinamento al Conto Termico**, della sostituzione di vecchi generatori a biomassa con **generatori classificati 5 stelle** (ai sensi del DM 186/2017)

Copertura dei costi di dismissione, dell'acquisto di generatore e condotti da fumo e della loro **installazione a regola d'arte** (secondo le norme tecniche in vigore)

Registrazione obbligatoria degli impianti sul **Catasto Impianti Termici (CIT)** della Regione Piemonte

*Link alla  
misura*



	Titolo PRQA 2019	Titolo PRQA 2019	Esempi					Esempi					Esempi					Esempi		
			Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo	Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo	Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo
1. Gli indirizzi strategici per la pianificazione regionale per la qualità dell'aria, l'attuazione e la governance	1.1 Gli indirizzi strategici	1.1 La nuova pianificazione regionale di qualità dell'aria, l'attuazione e la governance																		
	1.2 Situazione 1 Piano Stralcio	1.2 L'implementazione del PRQA 2019																		
	1.3 La Governance: il Nucleo Tecnico e il monitoraggio	1.3 L'attuazione e la governance																		
	2. Inquadramento normativo	2. Inquadramento normativo																		
	2.1 La genesi, lo status quo	2.1 Il livello europeo																		
	2.2 Il livello nazionale	2.2 Il livello nazionale																		
	2.3 Il livello nazionale e regionale	2.3 Il livello regionale																		
	2.4 Obiettivi di Programma																			
	2.5 La procedura di infrazione e le richieste di deroga	2.5 La procedura di infrazione																		
	3. Il percorso di piano e la pianificazione settoriale	3. Integrazione con le politiche e le programmazione settoriali e la pianificazione dei vari livelli istituzionali																		
	3.1 Il Piano Regionale delle Mobilità e dei Trasporti	3.1 Il Piano Regionale delle Mobilità e dei Trasporti																		
	3.2 Il Piano Strategico Ambientale Regionale	3.2 Il Piano Strategico Ambientale Regionale																		
	3.3 Il POR FESR per la programmazione 2014 – 2020	3.3 Il POR FESR per la programmazione 2014 – 2020																		
	3.4 Il Piano di Sviluppo Rurale	3.4 Il Piano di Sviluppo Rurale																		
	3.5 Il Piano Forestale Regionale	3.5 Il Piano Forestale Regionale																		
3.6 Il coordinamento tra i livelli di governo del territorio, la governance multilivello (zone di attività in Livello europeo, nazionale, di bacino, locale)																				
4. Il quadro metodologico																				
4.1 Il Sistema Regionale integrato della Qualità dell'Aria																				
4.2 Il ruolo apporportionati																				
4.3 La analisi di scenario																				
5. Il quadro conoscitivo																				
5.1 Comitato territoriale																				
5.2 La zonazione del territorio a fini della qualità dell'aria																				
5.3 La consultazione pubblica sulle Qualità dell'Aria																				
5.4 La meteorologia e la sua influenza sulla qualità dell'aria																				
5.5 I fattori di pressione sulla qualità dell'aria																				
5.6 Lo stato di qualità dell'aria																				
5.7 L'individuazione delle aree di inquinamento e di rispetto dei valori limite atmosferici																				
5.8 La rappresentazione dell'inquinamento in alcuni apporportionati																				
6. Gli scenari analitici tendenziali																				
6.1 Lo scenario tendenziale 2020																				
6.2 Lo scenario di qualità dell'aria al 2020																				
6.3 Lo scenario tendenziale 2030																				
6.4 Lo scenario di qualità dell'aria 2030																				
6.5 La persistenza delle aree di inquinamento al 2030																				
7. Gli ambiti di intervento																				
7.1 Piano Regionale di Qualità dell'Aria: obiettivi di sostenibilità e obiettivi ambientali																				
7.2 Gli interventi sul comparto trasporti																				
7.3 Gli interventi sul comparto energia																				
7.4 Gli interventi nell'ambito produttivo industriale																				
7.5 Gli interventi nell'ambito agricolo e zootecnico																				
7.6 Le Misure sovregionali																				
7.7 Interventi nell'ambito della riqualificazione urbana																				
7.8 Gli interventi nell'ambito della comunicazione, informazione, formazione ed educazione ambientale																				
8. Gli scenari di piano (2020-2030)																				
8.1 Lo scenario tendenziale di Piano																				
8.2 Lo scenario di Piano della qualità dell'aria																				
8.3 Il rispetto dei limiti con l'applicazione delle misure di Piano																				
9. La valutazione degli impatti degli scenari sulla salute umana																				
9.1 L'impatto dell'inquinamento atmosferico sulla salute																				
10. Il asset Strategico del PRQA																				
10.1 Il progetto PRQA - Sistema per la compatibilità ambientale delle misure di piano di qualità dell'aria																				
10.2 Definizioni degli indicatori																				
10.3 Relazioni perenni di monitoraggio																				
10.4 Meccanismi di relazione																				
10.5 Gestione e sviluppo del Sistema Regionale Integrato della Qualità dell'Aria																				
11. Norme di attuazione																				
Allegato A - Misure di Piano (art. 10, per solo gli obiettivi, indicatori, valori limite ambientali)																				
Allegato B - Scenari Apporportionati medio-termico tendenziale																				
Allegato C - Valutazione degli effetti ambientali del PRQA in riferimento al Caratterizzanti di Stato																				
Report preliminare per lo scoping																				
Scoping e consultazione pubblica																				
Report ambientale																				
Fase di consultazione																				



...grazie al progetto



...traguardando strategie  
innovative in attuazione delle  
nuova direttiva QA

120.000  
iscritti

Campagne di comunicazione

Iniziative di educazione e formazione

Piemonte Lombardia Emilia Romagna Veneto





[www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it)

[risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it](mailto:risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it)