

Qualità dell'aria in Italia

Dove siamo?

Fabio Romeo

Dirigente Divisione III – Direzione VA

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica



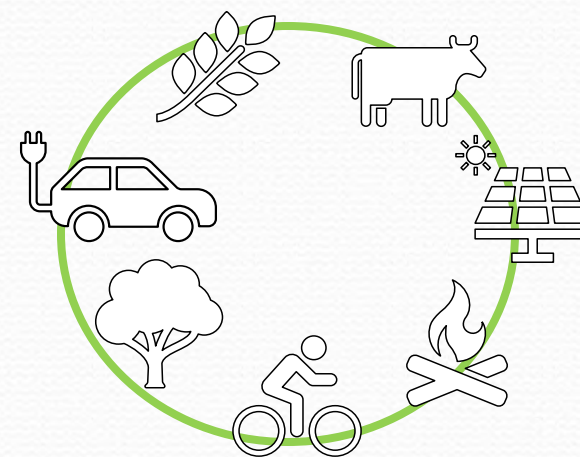
Situazione qualità dell'aria in Italia



**Situazione infrazioni PM10,
NO₂ e PM2.5**



**Investimenti nei
settori chiave**



Situazione infrazione PM10



**Nessun superamento PM10 valore limite
annuale dal 2019**



Trend in riduzione



**Nessun superamento strutturale del
valore giornaliero del PM10 in 3 Regioni
su 10 coinvolte**

Situazione infrazione NO₂

**Nessun superamento del valore limite annuale del
NO₂ nel 2022 in 3 zone su 10**



**Atteso rispetto del valore
limite entro il 2025**

Situazione infrazione PM_{2.5}

**Nessun superamento del valore limite annuale del
PM_{2.5} nel 2022 in 3 zone su 4**



Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica

Progetti finanziati nel bacino padano

D.L. 14 agosto 2020, n. 104 – D.D. 412/2020

2020-2034



EUR 1,15 miliardi

EUR 40 milioni all'anno fino al 2035



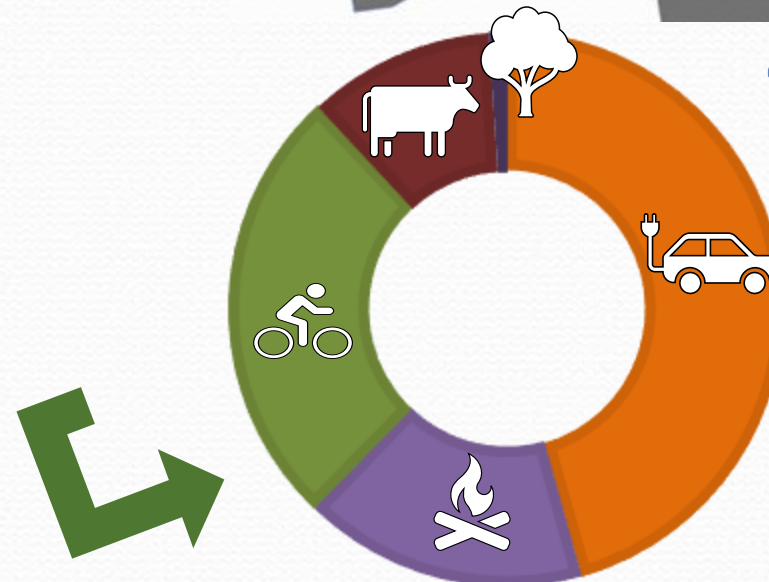
28 progetti

EUR 322 milioni

Totale investimenti 2021-2026



4 Regioni



Settori di investimento

Finanziamenti TPL bacino padano

D.P.C.M. 28 novembre 2018 - D.D. 207/2019

2018-2022



EURO 180 milioni



4 Regioni

1200
Nuove telecamere



1000

Nuovi autobus

Introduzione di autobus CNG, LNG EURO VI ed elettrici in sostituzione di autobus EURO 0-4



185
Limited
Traffic
Zone



**TRAFFIC
RESTRICTIONS**

Accordi qualità dell'aria con le Regioni



2017-2028

EURO 265 milioni 



2013

Primo Accordo Bacino Padano rinnovato nel
2017

EUR 4 milioni per Regione



2018-2021

Accordi con le altre 7 Regioni in infrazione

EUR 4 milioni per Regione



From 2022

Rafforzamento dei precedenti accordi con 3
Regioni in infrazione

+ EUR 25 milioni per Regione



From 2022

Accordi con Regioni per miglioramento della
qualità dell'aria

5 milioni per Regione

Protocollo di Torino

Protocollo di intesa 4 giugno 2019

Decreto-legge 13 giugno 2023, n.69

**Diminuzione limiti di
velocità autostradali
per ragioni ambientali**



**Divieto di combustione all'aperto
di residui agricoli durante il
periodo invernale**

Programma nazionale di controllo inquinamento atmosferico

2021-2035



EUR 2,2 miliardi





Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica

Investimenti nazionali

Piano strategico sulla mobilità sostenibile


EUR 3,9 miliardi 

10.000
Nuovi autobus verdi
in sostituzione dei
più vecchi



Sostituzione
auto

EUR 2,0 miliardi

Superbonus 110%
EUR 43 miliardi 
244.000 ristrutturazioni
edifici

Materiale rotabile
EUR 1,2 miliardi 

Mobilità sostenibile
EUR 600 milioni 

Trasporto merci
EUR 830 milioni 



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

EUR 3,8 billion



Conto termico

EUR 900 milioni
all'anno dal 2016

340.000
Impianti
sostituiti



Perché la situazione non è risolta

- Difficoltà di adozione ed attuazione di misure strutturali soprattutto laddove le azioni individuate sono fortemente impattanti sulla popolazione o sui settori produttivi
- Difficoltà oggettiva di modificare i comportamenti individuali soprattutto in alcuni settori legati ad abitudini quali la mobilità o tradizioni quali la combustione della legna



*Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica*

Come la nuova direttiva cambierà le cose?



*Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica*

Grazie per l'attenzione