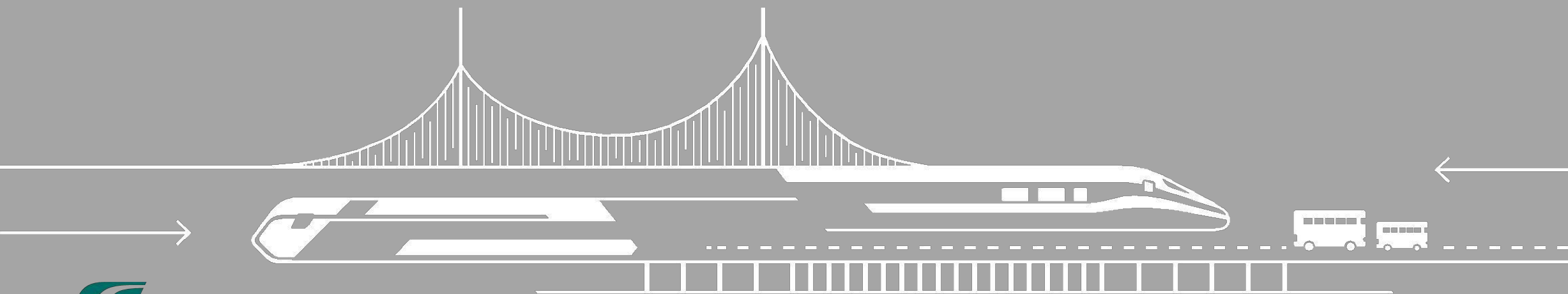


# Il piano energia del Gruppo FS

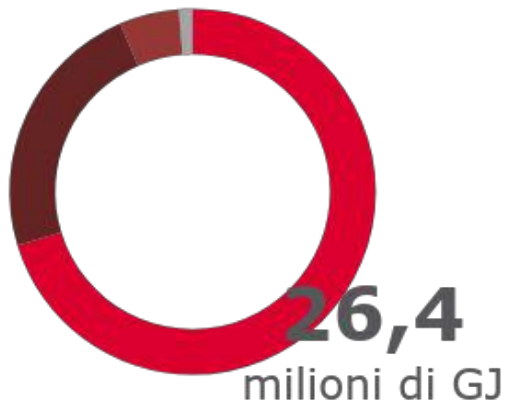
**Lorenzo Radice**

Responsabile Sostenibilità Gruppo FS



## Il Gruppo FS e la questione energetica

### CONSUMO ANNUO DI ENERGIA FINALE DEL GRUPPO FS



Il Gruppo FS consuma complessivamente **26,4 milioni di GJ all'anno** (più di comuni come Bologna o Firenze)

Circa il **70%** è costituito dai consumi di energia **elettrica**, destinata prevalentemente alla trazione ferroviaria

La restante parte dei consumi energetici è quasi interamente assorbita dai consumi di **gasolio (23,3% del totale)**, anch'esso principalmente destinato alla trazione su rete non elettrificata, mentre una quota residuale è relativa al **gas naturale (5,3% del totale)** e altre fonti (1,2%)

## Il Gruppo FS e la questione energetica/2



Il Gruppo FS è un'azienda energivora che utilizza circa il **2% della domanda nazionale di energia elettrica**



La crisi internazionale ha reso necessaria la diversificazione delle fonti per un **mix energetico più sostenibile**

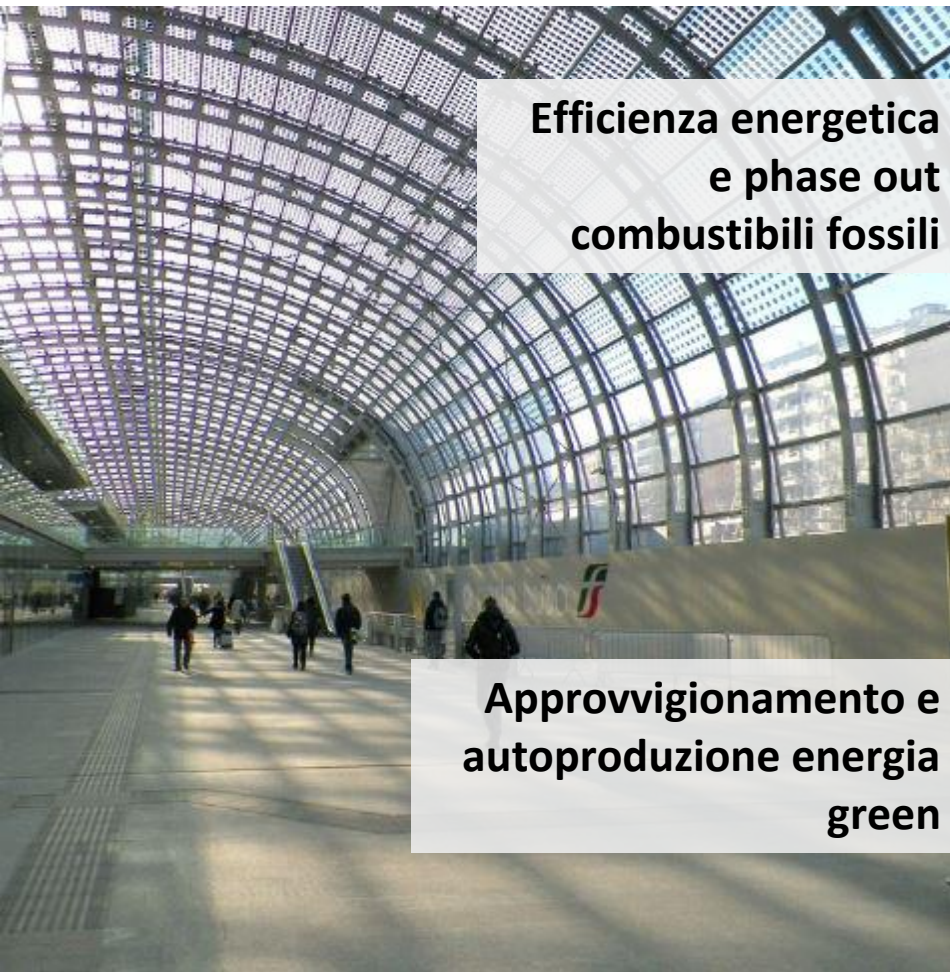


La migliore e unica soluzione duratura è quanto previsto nel **Green Deal**: accelerare su energie **rinnovabili** ed **efficienza energetica**

### CONSUMO ANNUO ENERGIA ELETTRICA



# Piano industriale 2022-2031: energia autoprodotta e pulita per FS



**Efficienza energetica  
e phase out  
combustibili fossili**

**Approvvigionamento e  
autoproduzione energia  
green**

- **Ridurre i consumi di energia** attraverso efficienza nella guida dei mezzi o in altri processi, telecontrollo/telegestione dell'illuminazione/riscaldamento, recupero energia da frenatura treni, etc.
- **Elettrificare oltre 2.000 km di rete ferroviaria a trazione diesel** e supportare **l'infrastrutturazione elettrica delle strade** (es. installazione colonnine di ricarica), **sperimentare new fuel** (biocombustibili e idrogeno) per completare il phase out dei combustibili fossili
- Energia elettrica utilizzata dal Gruppo proveniente **da fonti rinnovabili entro il 2031: autoprodurre ≈2,6TWh / anno da fotovoltaico e micro-eolico**; sviluppare quota energia consumata proveniente da **impianti di nuova generazione** (es. attraverso Power Purchase Agreement); acquistare **energia elettrica rinnovabile**

## Gli obiettivi di autoproduzione energetica entro i prossimi 10 anni



**2 GW**

Capacità prevista dei nuovi impianti da fonti rinnovabili  
(circa il 10% degli impianti fotovoltaici installati oggi in Italia)



**≈ 2,6 TWh**

Energia totale annua producibile  
(circa l'1% del fabbisogno elettrico nazionale)

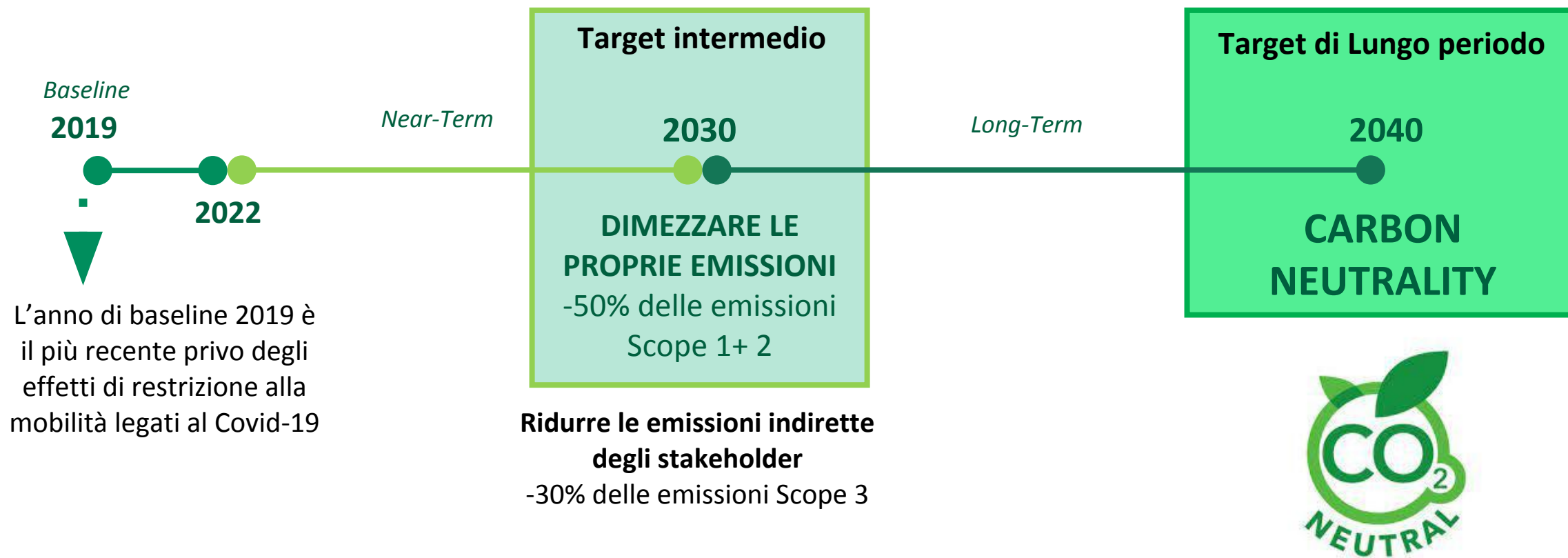


**≈ 1,6 mld €**

Investimenti

**≈ 40% DEI CONSUMI ELETTRICI DI GRUPPO COPERTI DA AUTOPRODUZIONE**

# Target e roadmap di decarbonizzazione



## GHG Report 2021: come FS gestisce le emissioni di gas serra



Il Gruppo FS ha da poco pubblicato l'ultimo Greenhouse Gas Report, disponibile online sul sito [fsitaliane.it](https://www.fsitaliane.it)

Il documento si concentra sulla gestione delle attività volte alla **mitigazione e all'adattamento al cambiamento climatico**, descrivendo:

- ✓ Obiettivi
- ✓ Azioni
- ✓ Progetti operativi
- ✓ Investimenti

## Il percorso di decarbonizzazione con SBTi

Nel 2022 FS ha iniziato il **percorso SBTi (Science Base Target Initiative)**, iniziativa congiunta di Carbon Disclosure Project, Global Compact Onu, World Resources Institute e World Wide Fund for Nature

SBTi guida le aziende verso la decarbonizzazione tramite l'adozione di **target di riduzione delle emissioni** basati su evidenze scientifiche

FS ha firmato la **lettera di commitment** in cui si impegna a certificare i propri target:

- carbon neutrality al 2040
- -50% di emissioni scope 1+2 entro il 2030
- -30% emissioni scope 3 entro il 2030

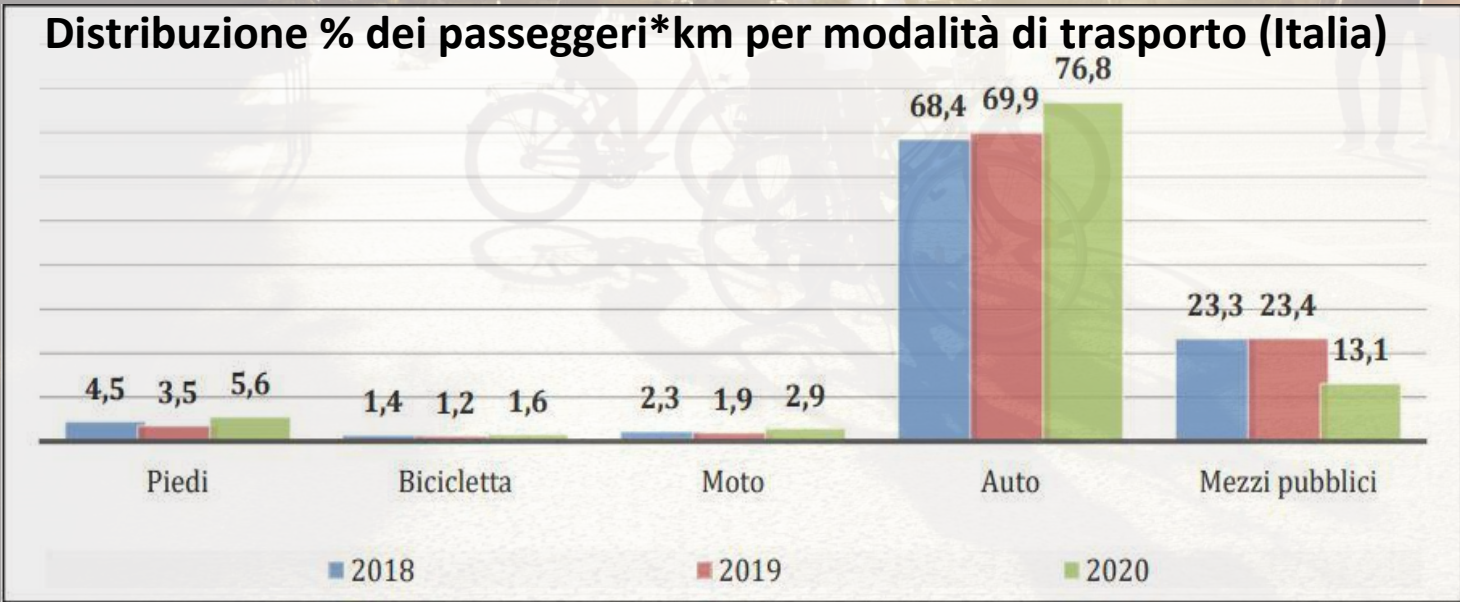
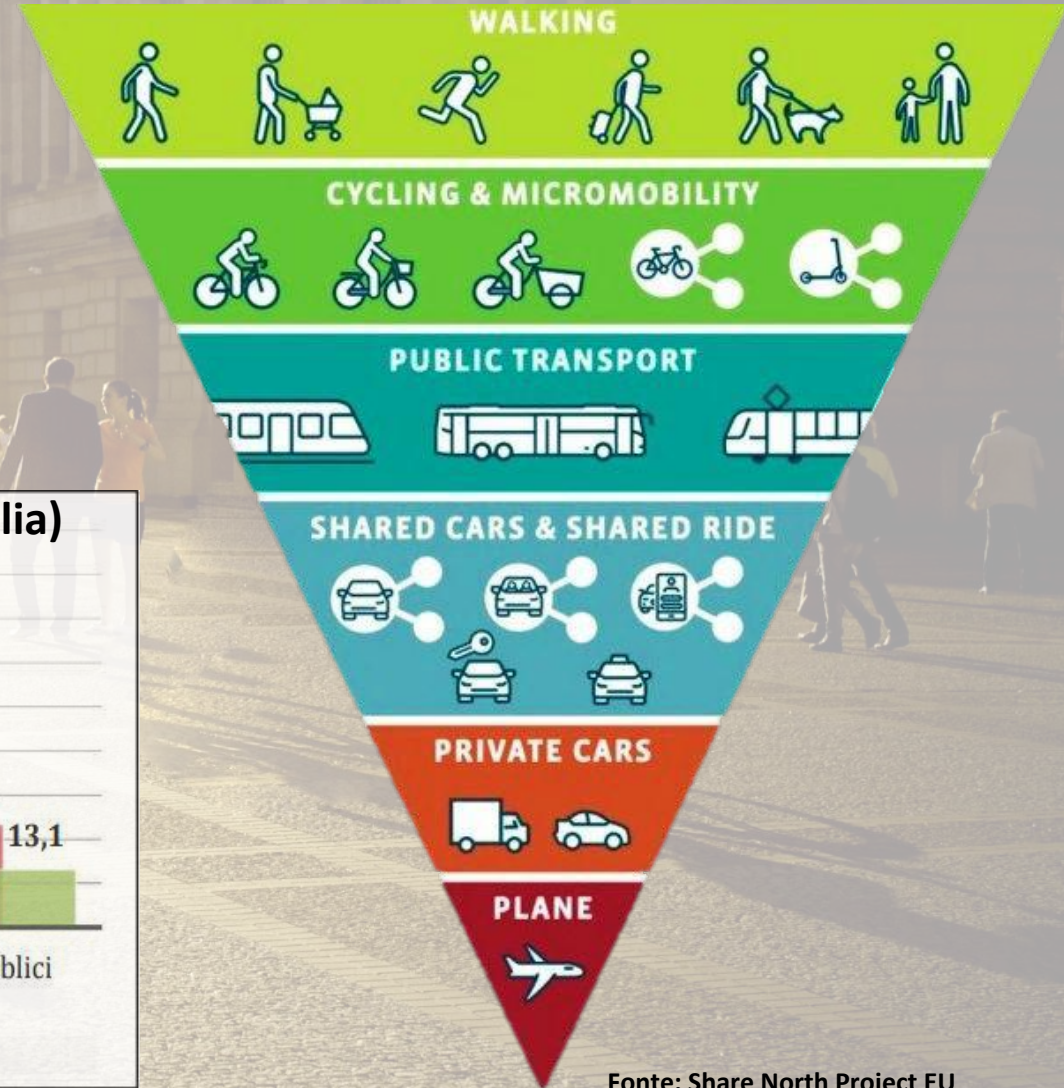


SCIENCE  
BASED  
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION



# Verso un nuovo modello di mobilità



Fonte: Share North Project EU