

Cosa succede in città

La pandemia ha avuto ovviamente un impatto anche sui servizi della sharing mobility.

Non in termini di propensione all'utilizzo da parte degli utenti, che anzi, considerano più sicura la condivisione di un veicolo individuale rispetto alla condivisione di una tratta a bordo dei servizi di linea locali.

Ma soprattutto nel calo generalizzato della domanda di mobilità che le misure di confinamento hanno indotto.

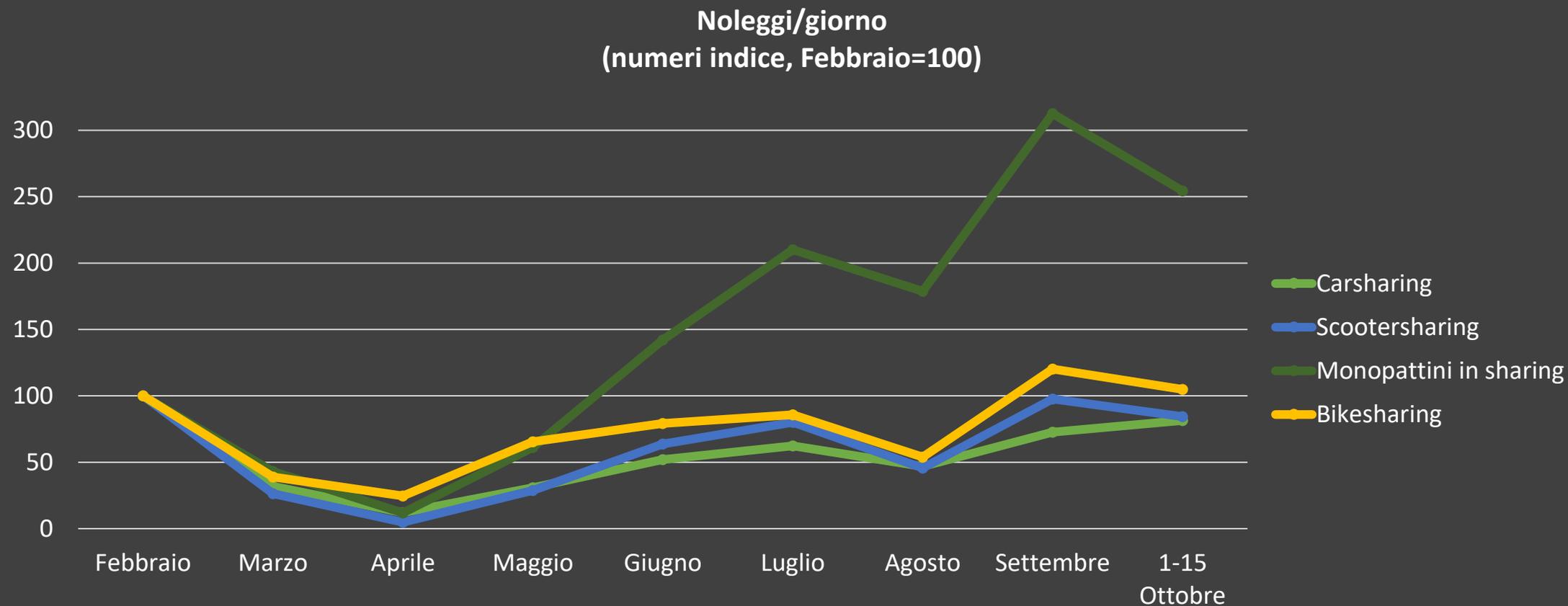
In questo senso, l'accelerazione nei processi di riorganizzazione del lavoro nella direzione dello smart-working e del remote-working produce degli effetti di riduzione significativa sui numeri assoluti realizzati dall'insieme dei servizi di mobilità condivisa, con ripercussioni importanti dal punto di vista della sostenibilità economica di tutto il settore.

RIDUZIONE CONGIUNTURALE O STRUTTURALE ?



Cosa succede in città

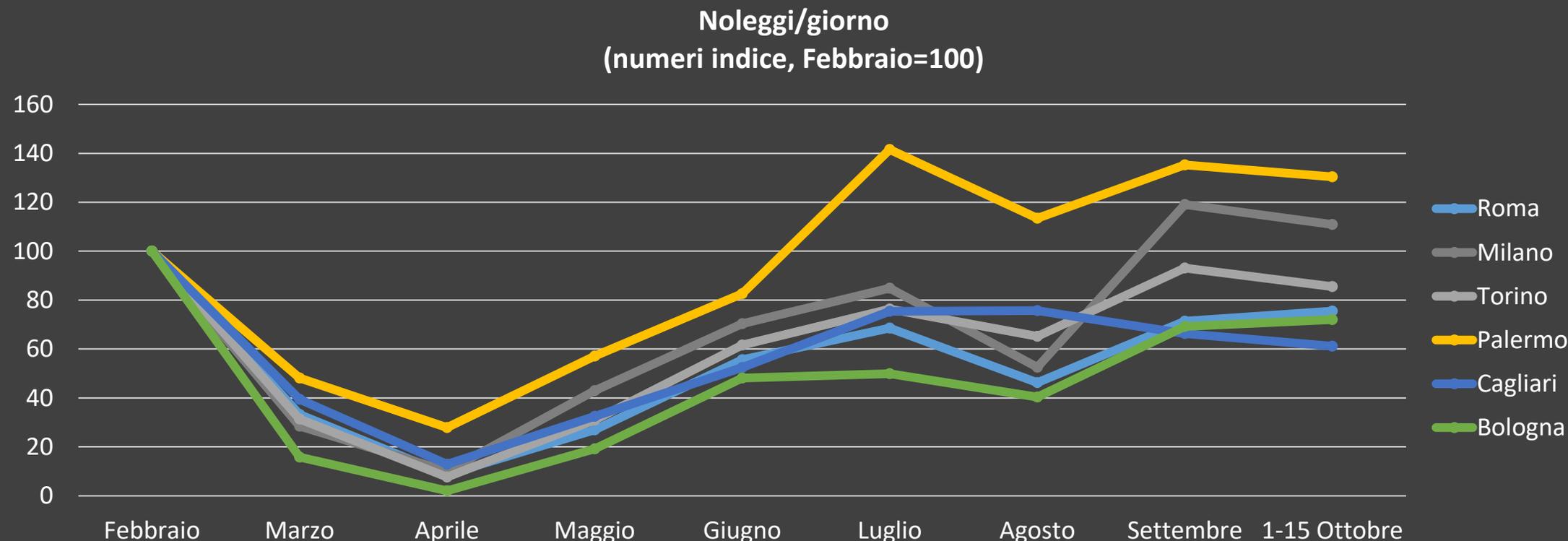
Noleggi medi giornalieri per servizio (mese)



NOTA: Le città considerate sono Roma, Milano, Torino, Bologna, Palermo e Cagliari.

Cosa succede in città

Noleggi medi giornalieri per città (mese)



NOTA: i servizi considerati per ciascuna città sono

Roma, Milano e Torino – carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattini in sharing

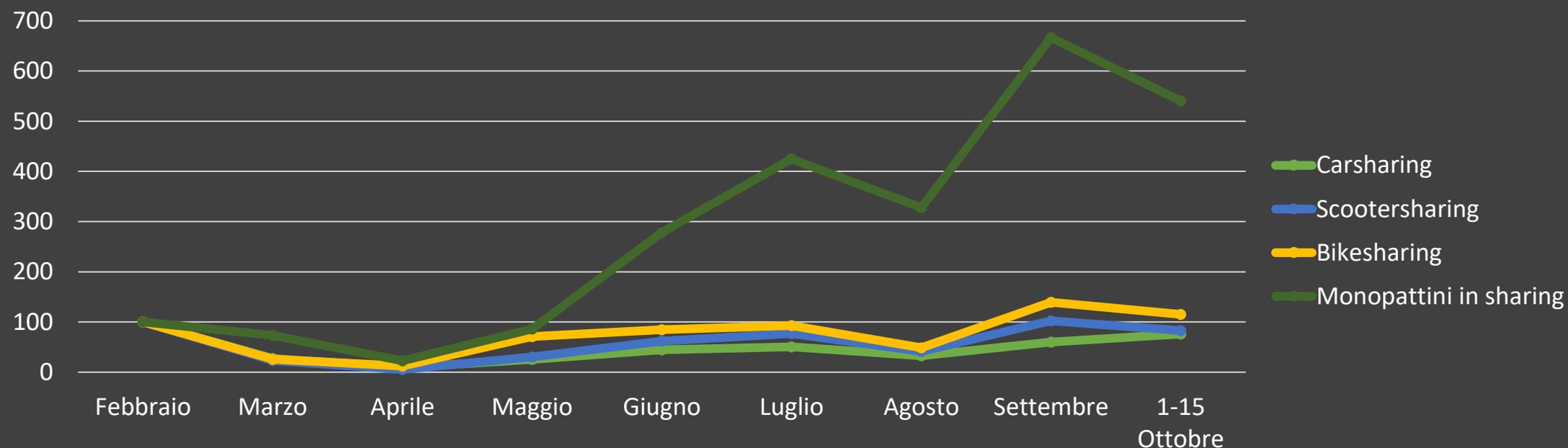
Palermo – carsharing e bikesharing

Cagliari e Bologna – carsharing

Cosa succede in città

Milano

Noleggi/giorno - Milano
(numeri indice, Febbraio=100)



NOTA

Carsharing: Enjoy, Sharenow, Ubeeqo. Sharen'go aveva già sospeso il servizio a febbraio

Scootersharing: eCooltra, Mimoto, GoVolt, Acciona, Cityscoot, Zigzag

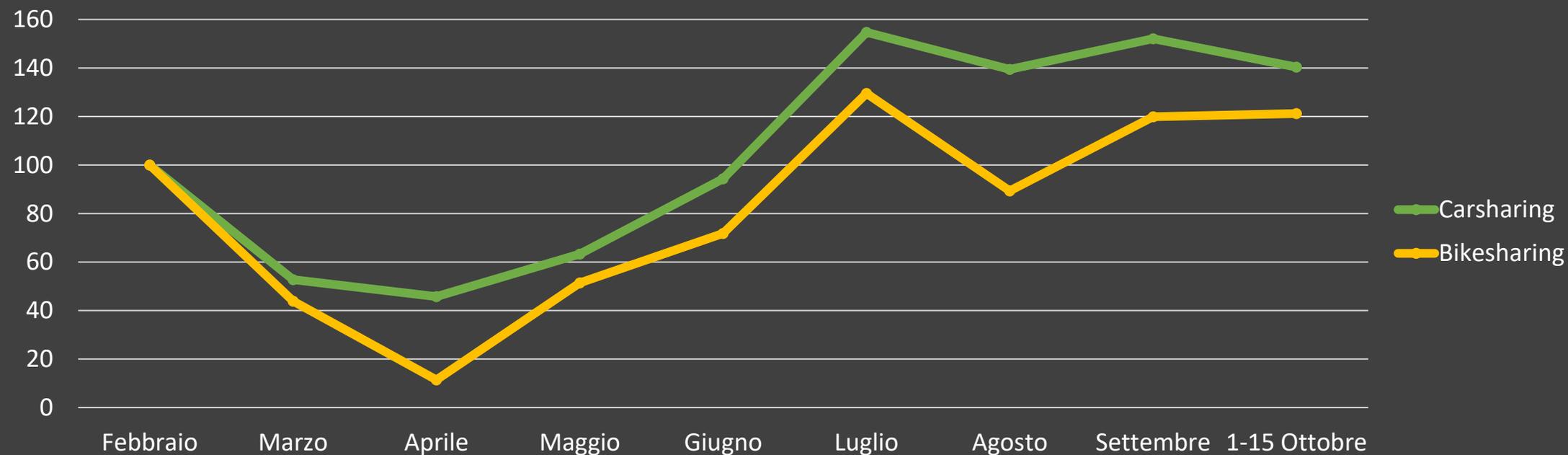
Bikesharing: BikeMi, MOVI by Mobike

Monopattini in sharing: Bird, Bit Mobility, Circ, Dott, Helbiz, Lime, Voi, Wind Mobility

Cosa succede in città

Palermo

Noleggi/giorno - Palermo
(numeri indice, Febbraio=100)



NOTA

Carsharing: AmiGo

Bikesharing: AmiGo

Cosa succede in città

Percentuale di persone che cercherà una soluzione tecnologica per evitare lo spostamento (es. smart working, spesa online, etc.)

	Carsharing	Bikesharing	Scootersharing	Monopattini in sharing	Trasporto pubblico	Auto privata
Lavoro/studio	16%	15%	9%	11%	28%	17%
Spesa e commissioni	15%	13%	20%	16%	14%	14%
Accompagnare figli e visite	6%	10%	19%	8%	9%	5%
Sport e tempo libero	10%	6%	16%	10%	11%	7%
Affari personali/ appuntamento di lavoro	14%	15%	6%	9%	18%	13%
Media	12%	12%	13%	10%	19%	11%