



Stati Generali della Green Economy 2020

**4 novembre 2020**

15.00 || 17.00 - live streaming



# LESSCARS

*La nuova generazione della mobilità*

- MASSIMO CIUFFINI -

*Osservatorio Nazionale della sharing mobility*



**IV CONFERENZA NAZIONALE SULLA SHARING MOBILITY**  
EVENTO SPECIALE

# #lessCARS



# Tappeti volanti

«Le sfide che attendono i servizi di sharing mobility»

## Muoversi con leggerezza



**MONOPATTINI-  
SHARING**



**BIKESHARING**



**SCOOTERSHARING**



**CARSHARING**

**Diverse  
sfumature  
di  
carsharing**

## Born to ridesharing



**E-HAIL**



**CARPOOLING**



**RIDEHAILING**



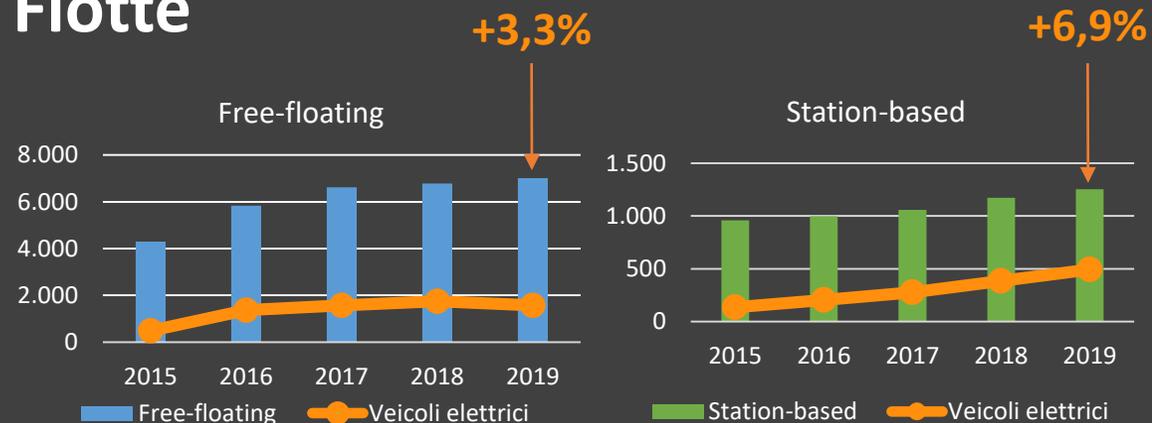
**RIDESPLITTING**



**MICROTRANSIT/DRT**

# Tappeti volanti – diverse sfumature di carsharing

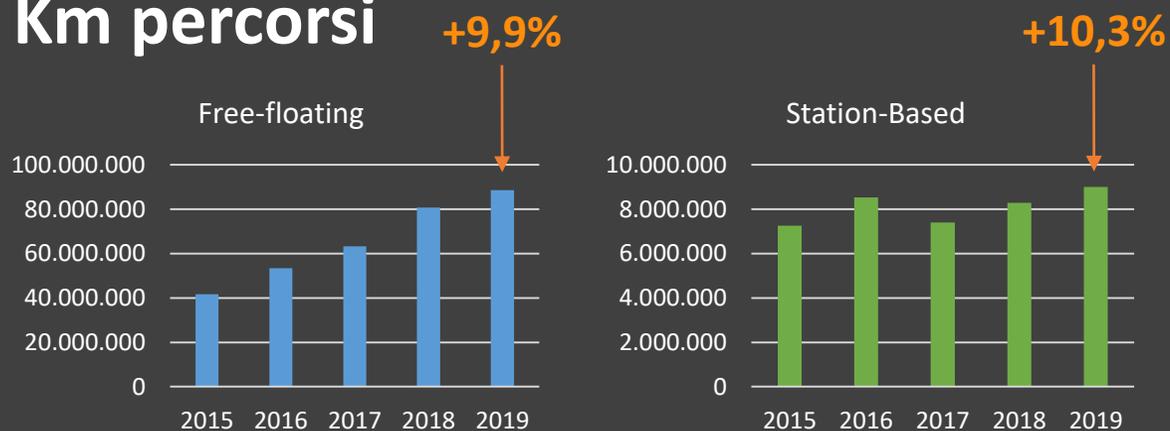
## Flotte



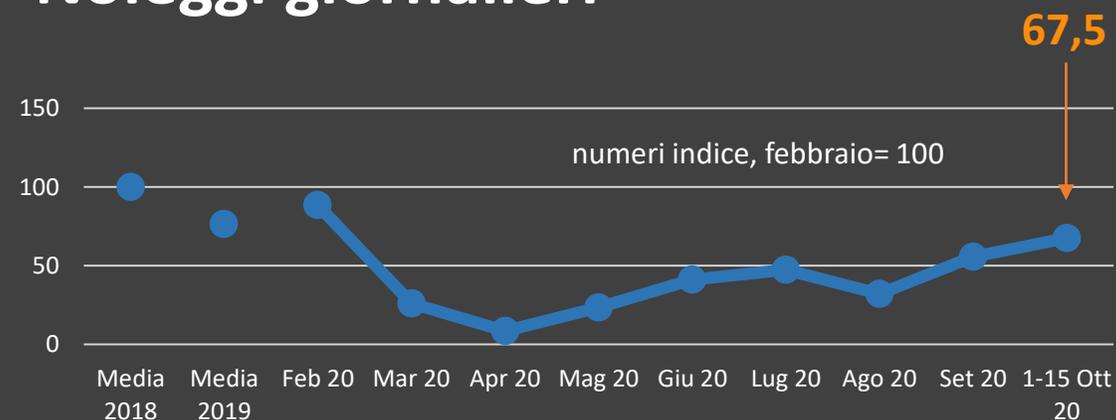
## Noleggi



## Km percorsi



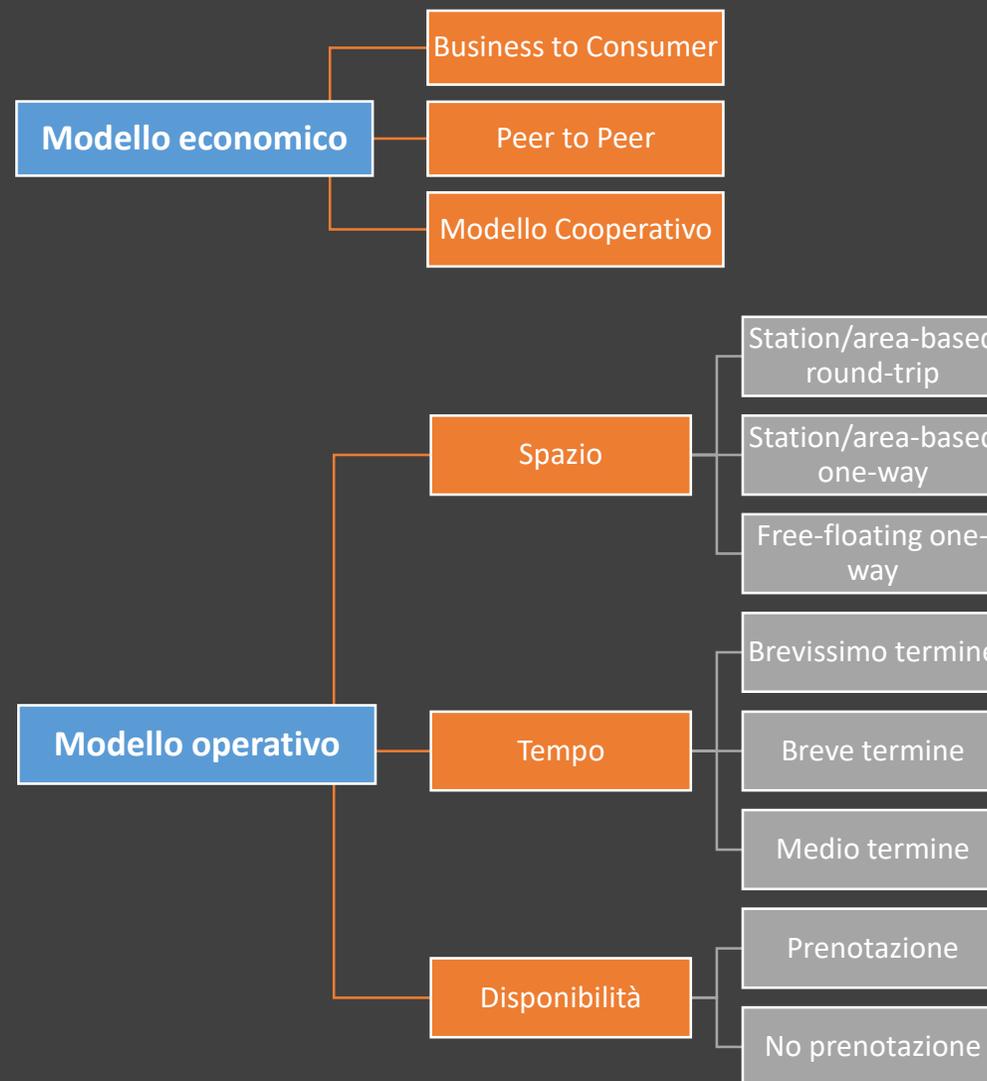
## Noleggi giornalieri



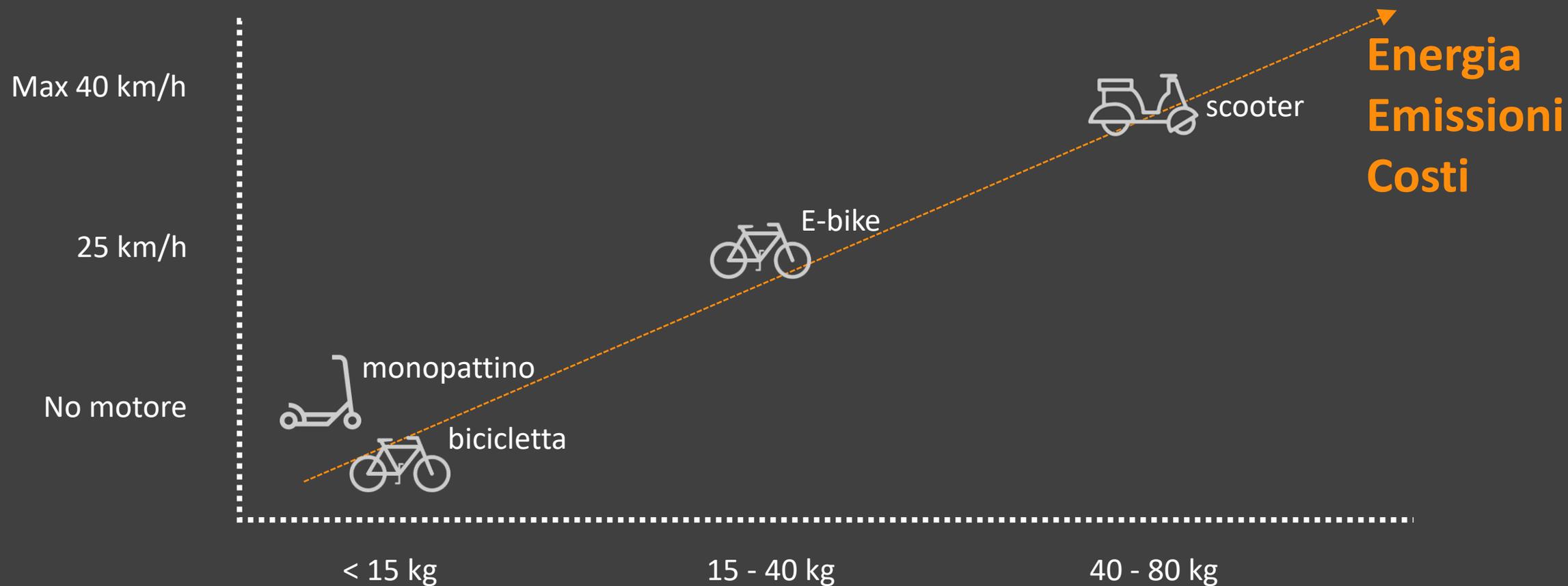
# Tappeti volanti - diverse sfumature di carsharing

Il settore del carsharing **conferma i trend positivi** degli scorsi anni e registra una fase di evoluzione. Dal dualismo station-based/free-floating di qualche anno fa, si è passati oggi ad una forte **ibridizzazione dei sistemi** volti alla conquista di nuovi segmenti di utenza e una maggiore declinazione dei servizi sulla base delle realtà territoriali.

Per far crescere ulteriori **sfumature** (carsharing p2p/carsharing di comunità) occorrono però incentivi e modifiche normative.

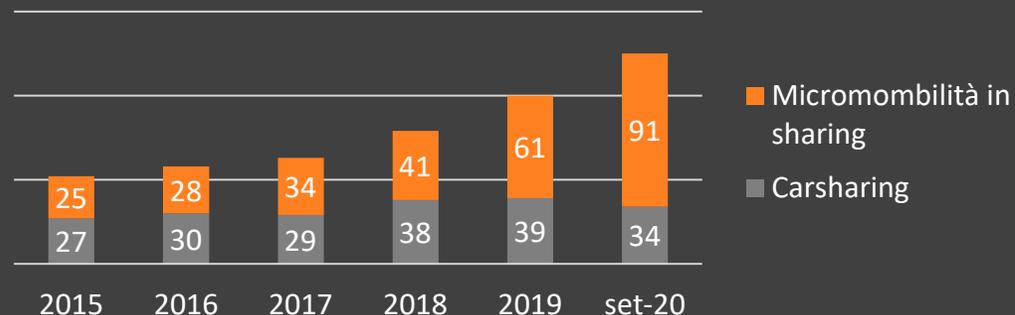


# Tappeti volanti – muoversi con leggerezza

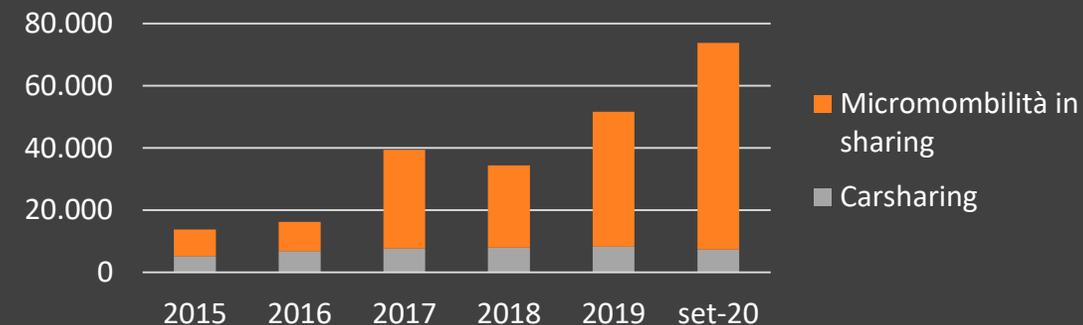


# Tappeti volanti – muoversi con leggerezza

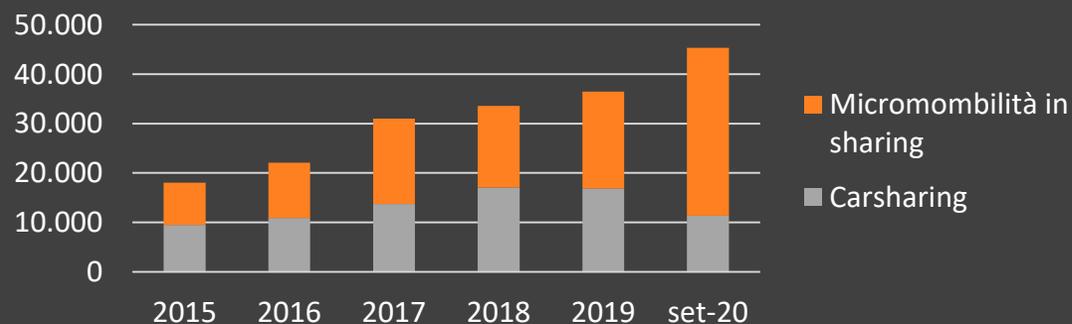
## I servizi



## Le flotte



## Noleggi giornalieri a Milano

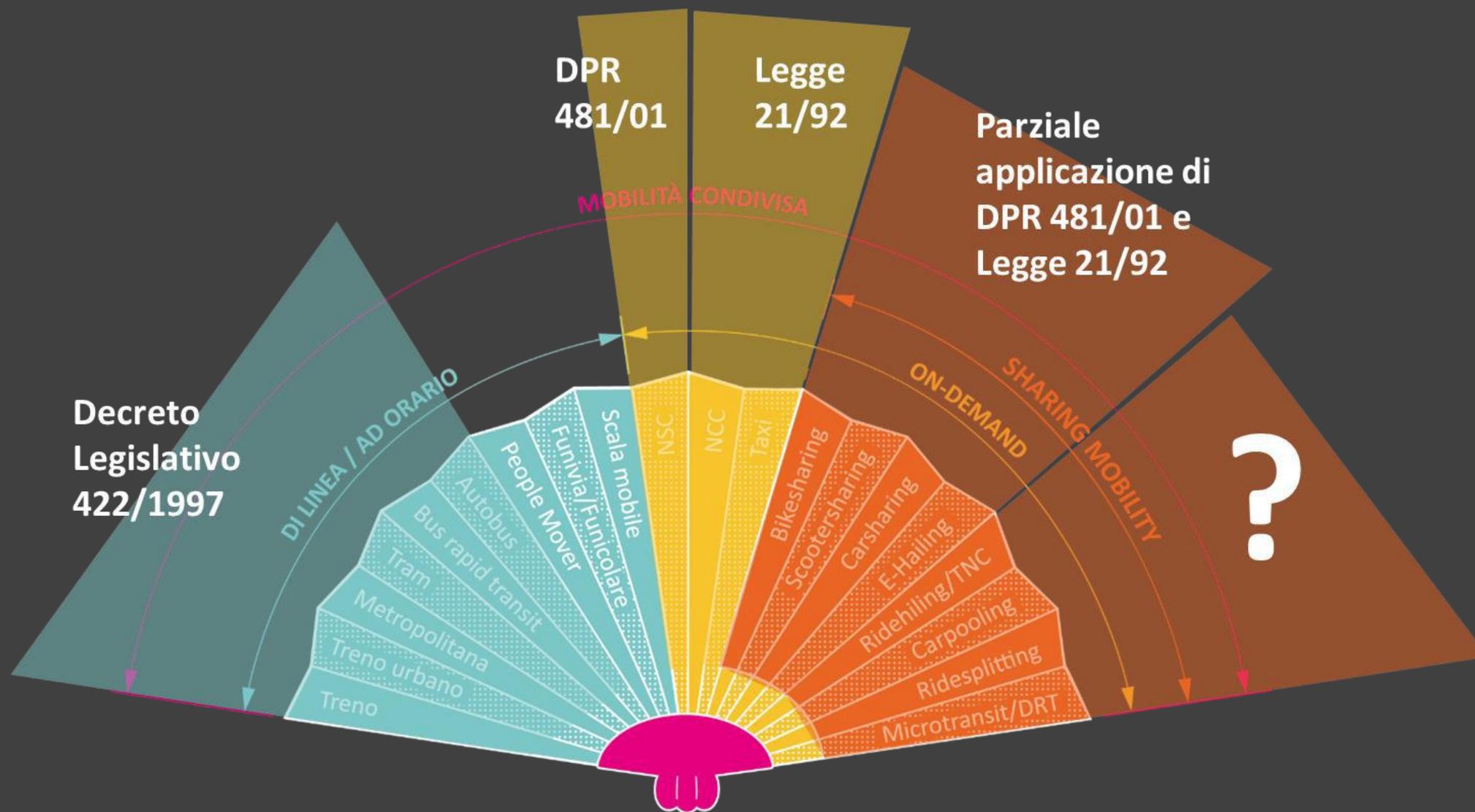


## Peso medio in kg del veicolo in flotta



Nota: per gli indicatori Servizi e Flotte il valore riportato per settembre 2020 è una stima

# Tappeti volanti – born to ridesharing



# Tappeti volanti – born to ridesharing

## DRT/Microtransit



Quadro normativo  
molto problematico

## Ridehailing Ridesplitting



Quadro normativo  
che ostacola la piena  
operatività dei servizi

## Carpooling



Assenza di incentivi  
e strumenti fiscali  
favorevoli

## LOM - Loi d'orientation des mobilités



Obiettivi

Rompere con la dipendenza dall'auto | Accelerare crescita e diffusione delle nuove mobilità | Conseguire la transizione ecologica | Programmare gli investimenti infrastrutturali



Modifiche ai codici

**Trasporti** (code des transports) | **Strada** (code de la route e code de la voirie routière) | **Enti Locali** (code général des collectivités territoriales) | **Urbanistica ed edilizia** (code de l'urbanisme e code de la construction et de l'habitation) | **Imposte** (code général des impôts) | **Ambiente** (code de l'environnement) | **Welfare** (code de la sécurité sociale) | **Lavoro** (code du travail) | **Commercio** (code du commerce) | **Artigianato** (code de l'artisanat)