



Franco Fenoglio
Presidente e Amministratore Delegato
ItalSCANIA S.p.a.

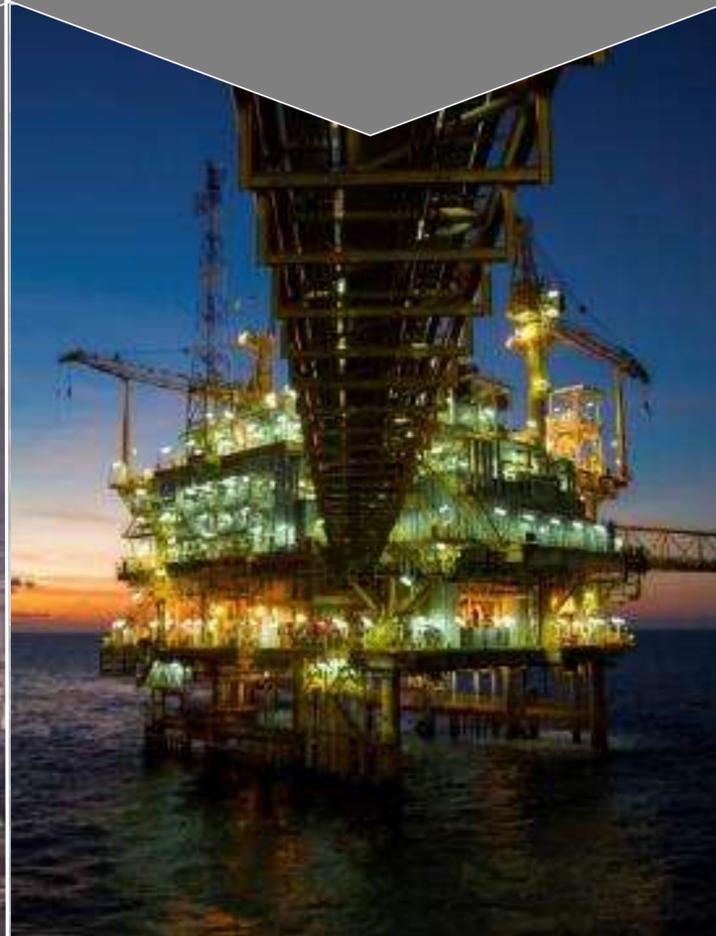
TRAFFICO



INQUINAMENTO



**SICUREZZA
ENERGETICA**



**CAMBIAMENTI
CLIMATICI**



Trasporto su gomma

ITALIA

86,4%

DANIMARCA

88,5%

SPAGNA

94,9%

REGNO UNITO

90,4%

GERMANIA

73,4%

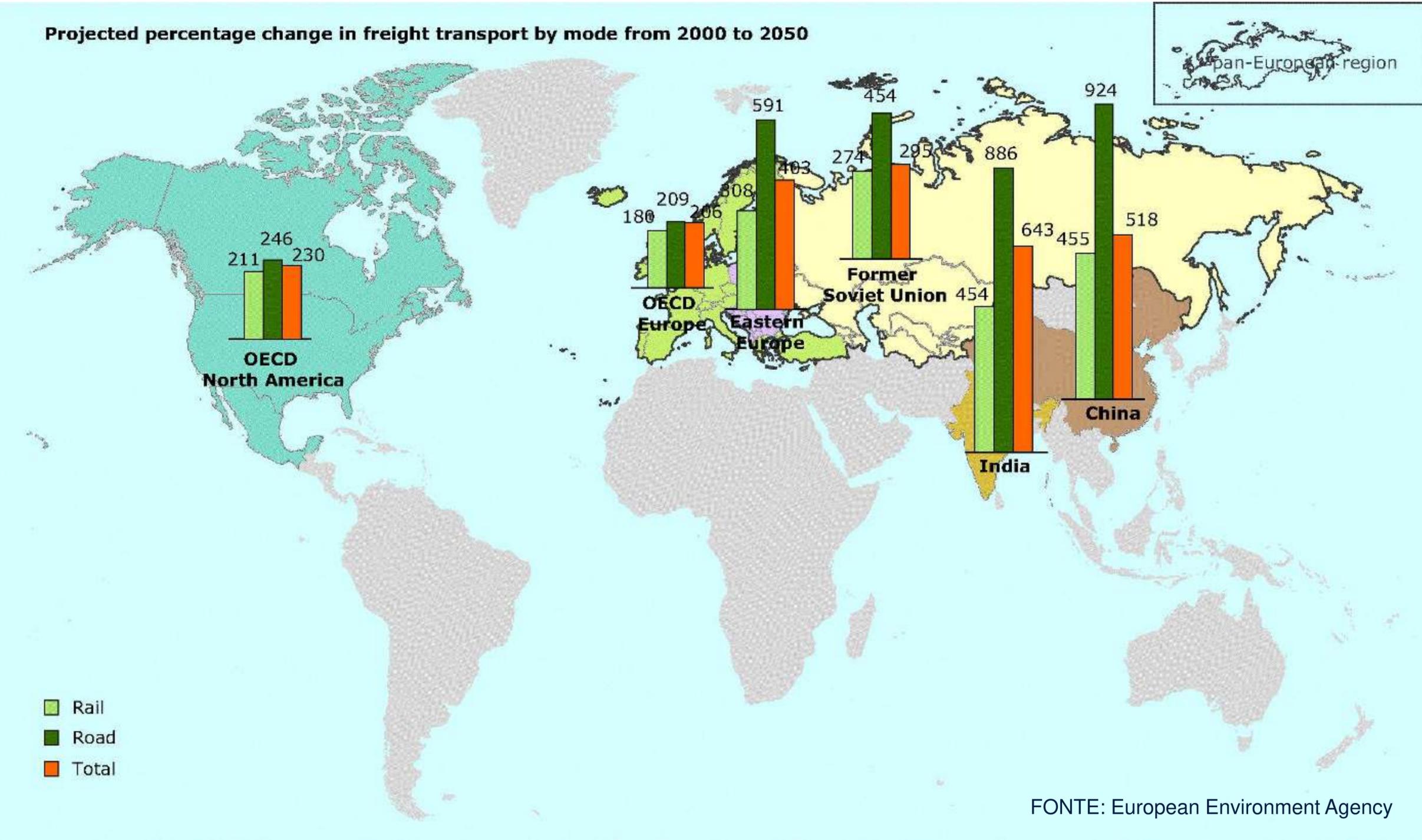
EU 28

76,7%

Fonte: Eurostat, share on total inland transport (ton-km), 2017



FUTURA RICHIESTA DI TRASPORTO





REGULATORY DRIVERS, E.G. EU 2017/2400

29.12.2017	EN	Official Journal of the European Union	L 349/1
II (Non-legislative acts)			
REGULATIONS			
COMMISSION REGULATION (EU) 2017/2400 of 12 December 2017 implementing Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council as regards the determination of the CO ₂ emissions and fuel consumption of heavy-duty vehicles and amending Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 582/2011 (Text with EEA relevance)			

2019	Scenario di riferimento Introduzione della dichiarazione di CO ₂ **
2025	-15%
2030	-30%*

(*) Soggetto a revisione nel 2022

(**) Simulazione “Tank-to-Wheel” (emissioni allo scarico)



**SCANIA: INGENTI INVESTIMENTI PER
DARE VITA A SOLUZIONI DI
TRASPORTO SOSTENIBILI E SICURE**

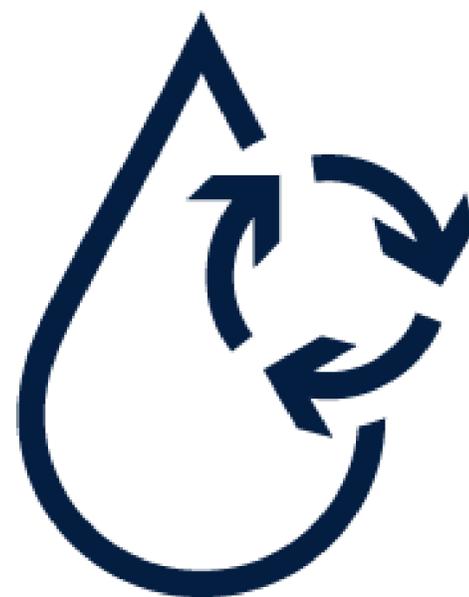




APPROCCIO VERSO UN TRASPORTO SOSTENIBILE



EFFICIENZA
ENERGETICA



CARBURANTI
ALTERNATIVI ED
ELETTRIFICAZIONE



TRASPORTO
INTELLIGENTE E
SICURO



NUOVA GENERAZIONE SCANIA

2 miliardi di investimento

Consumi ridotti del 25% in 24 anni



EFFICIENZA
ENERGETICA



RIDUZIONE CO₂



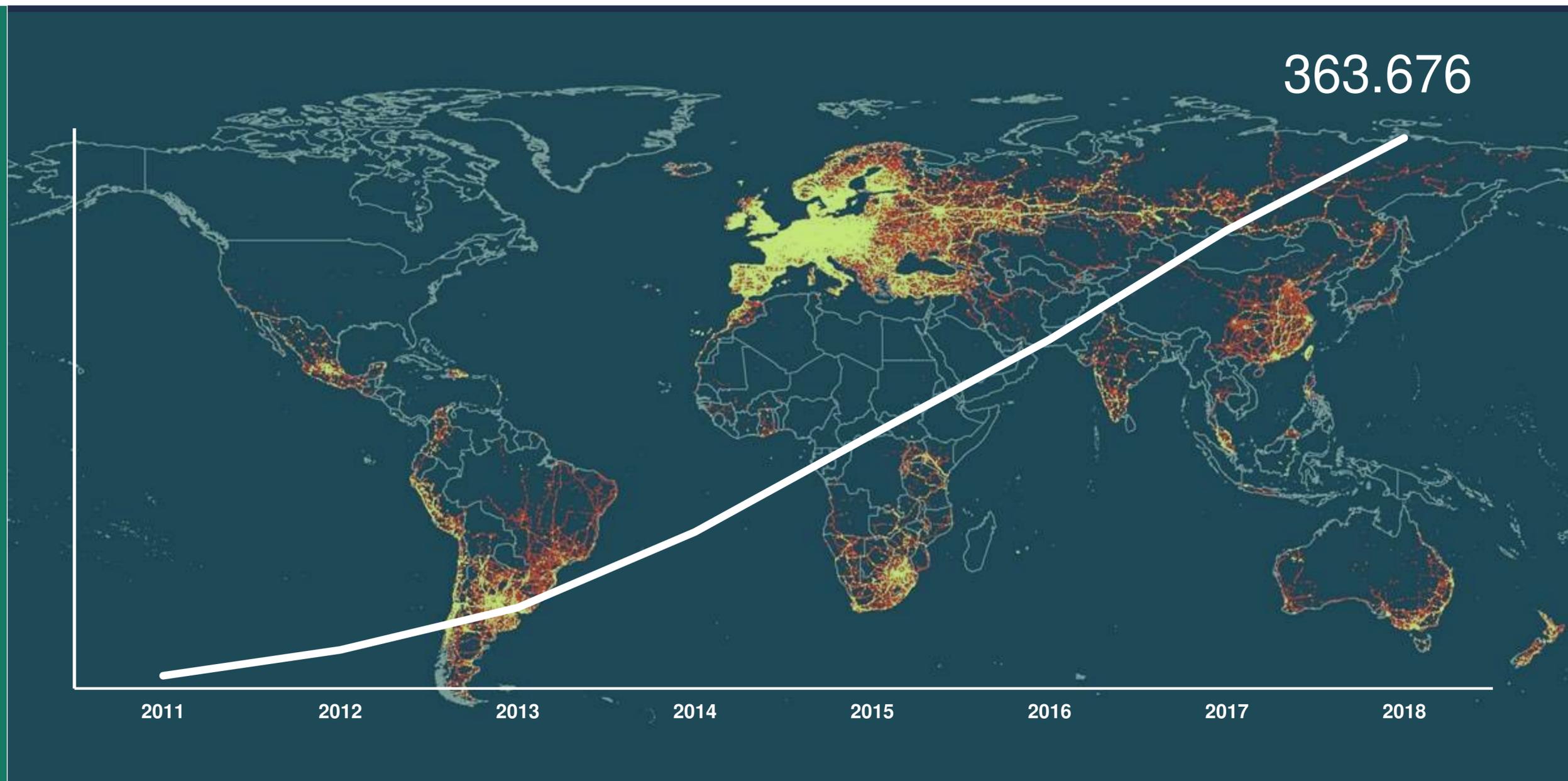
CARBURANTI
ALTERNATIVI ED
ELETTRIFICAZIONE



VEICOLI CONNESSI



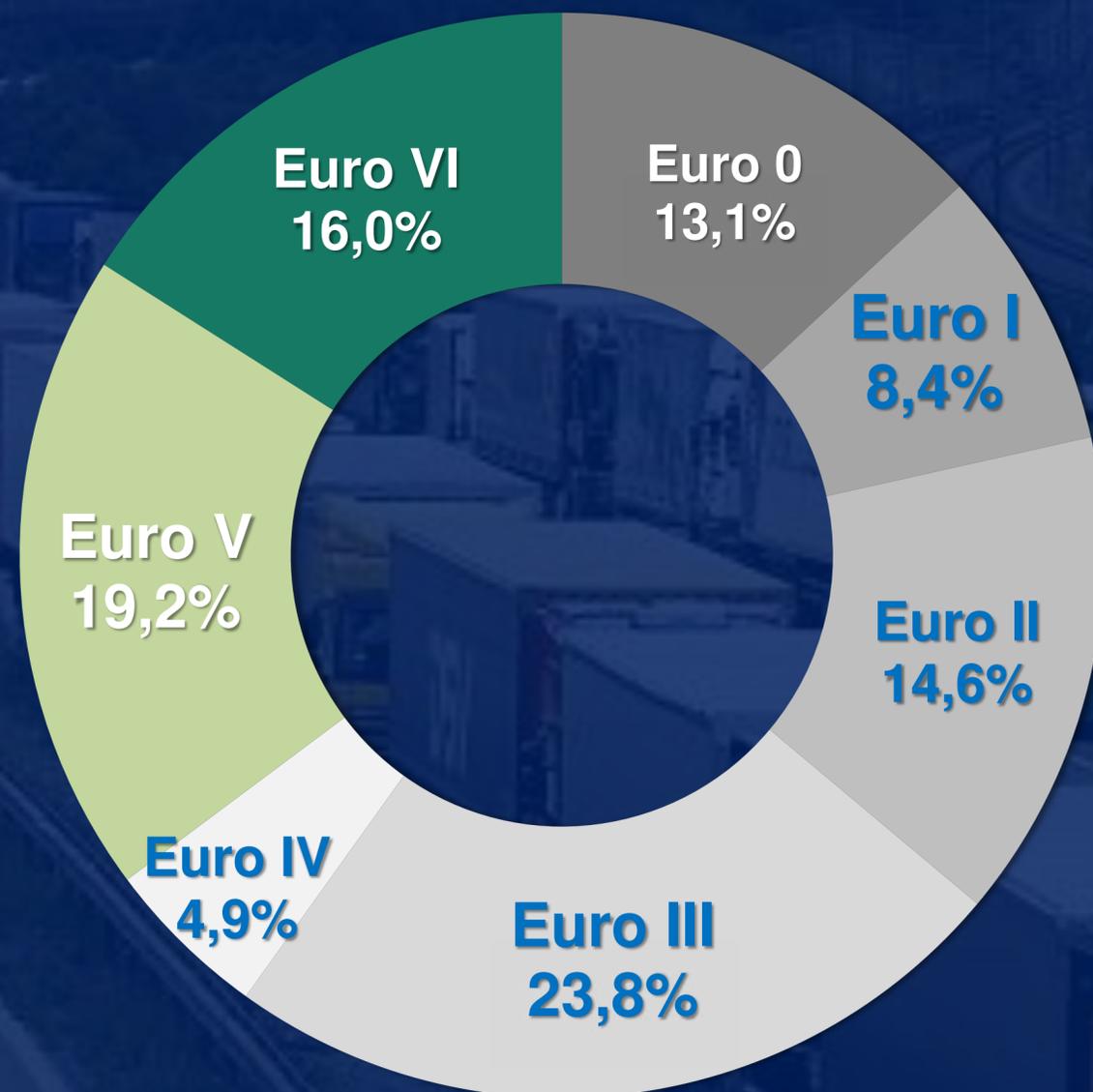
TRASPORTO
INTELLIGENTE E
SICURO



IL MERCATO



PARCO CIRCOLANTE >3,5t



Totale al 30.06.2019*

680.400

Ante Euro 4:

59,9%

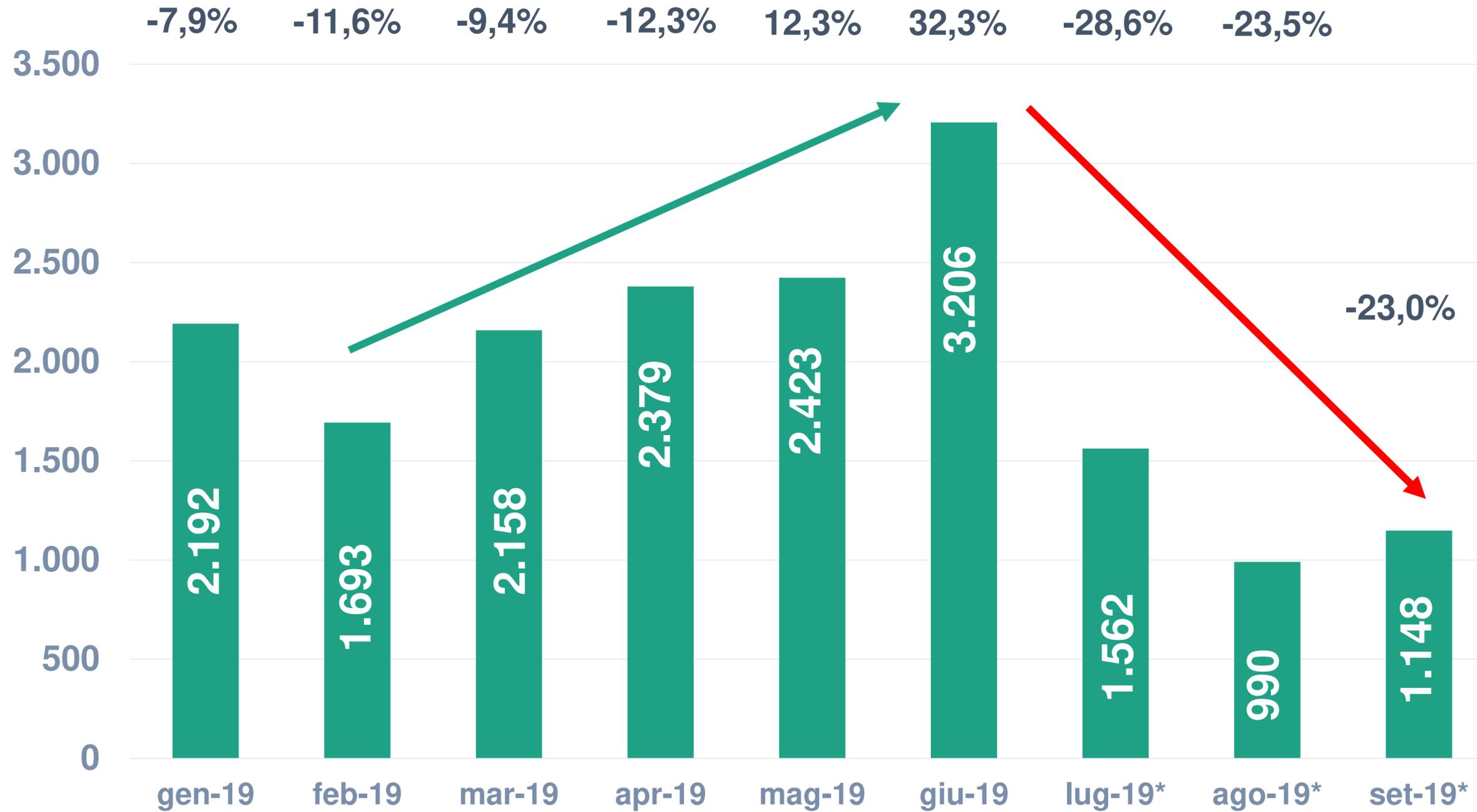
Età media

13,8 anni

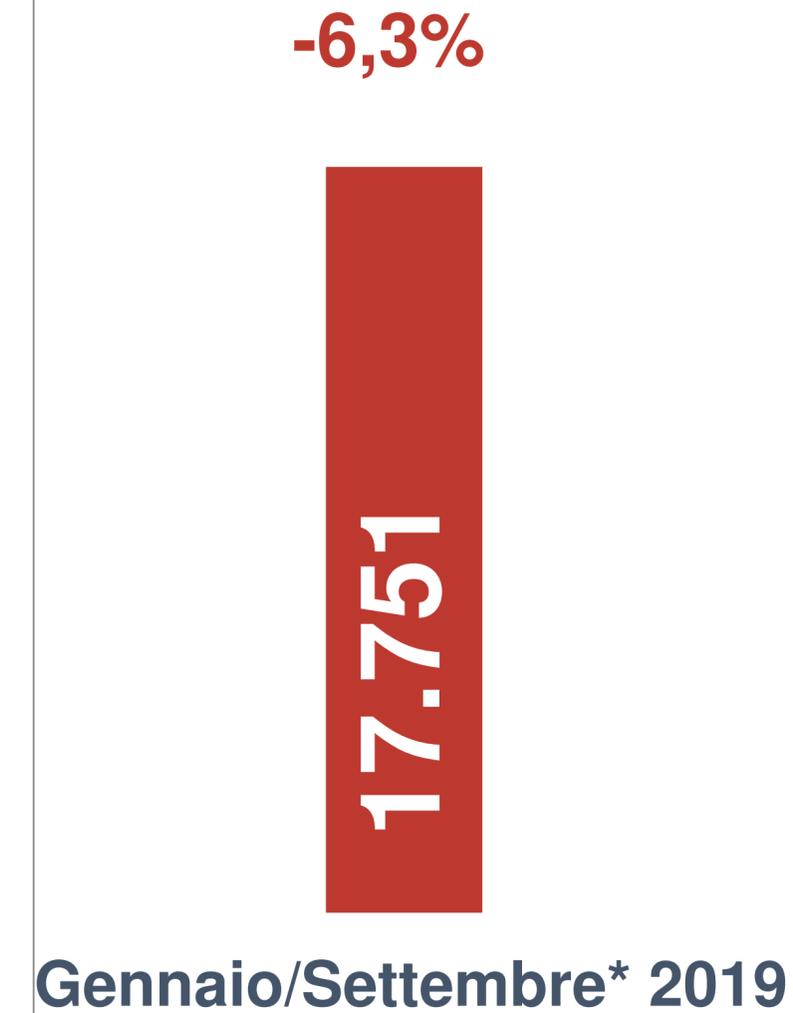
Tempistica per rinnovo parco
(rotazione attuale)

17 anni

Mercato Veicoli Industriali >3,5 t - andamento mensile



*Proiezioni UNRAE



PROPOSTE UNRAE



Le proposte di UNRAE per creare migliori condizioni allo sviluppo dell'autotrasporto e del mercato dei veicoli:



FONDO STRAORDINARIO PER IL RINNOVO DEL PARCO

ELIMINAZIONE RIMBORSO ACCISE EURO III

SUPERAMMORTAMENTO COME MISURA STRUTTURALE

OCCUPAZIONE: Impiego di risorse nella **preparazione professionale** dei giovani (20.000 Autisti, 5.000 Meccatronici nei prossimi anni)

SISTEMA DI INCENTIVAZIONE «CHI PIU' INQUINA PIU' PAGA»

Costruire un sistema di incentivazione al rinnovo del parco basato sul principio "chi più inquina ed è meno sicuro, più paga"