

Verso un sistema coerente di mobilità a bassa emissione di carbonio

Laura Foglia
Consulente Mobilità
Responsabile Progetti Mobilità - The Shift Project



www.theshiftproject.org

06/11/2019

laura.foglia@mobilitates.net

The Shift Project



« Think tank » avente per missione di chiarificare et influenzare il dibattito sulla transizione verso un'economia meno dipendente dalle risorse fossili

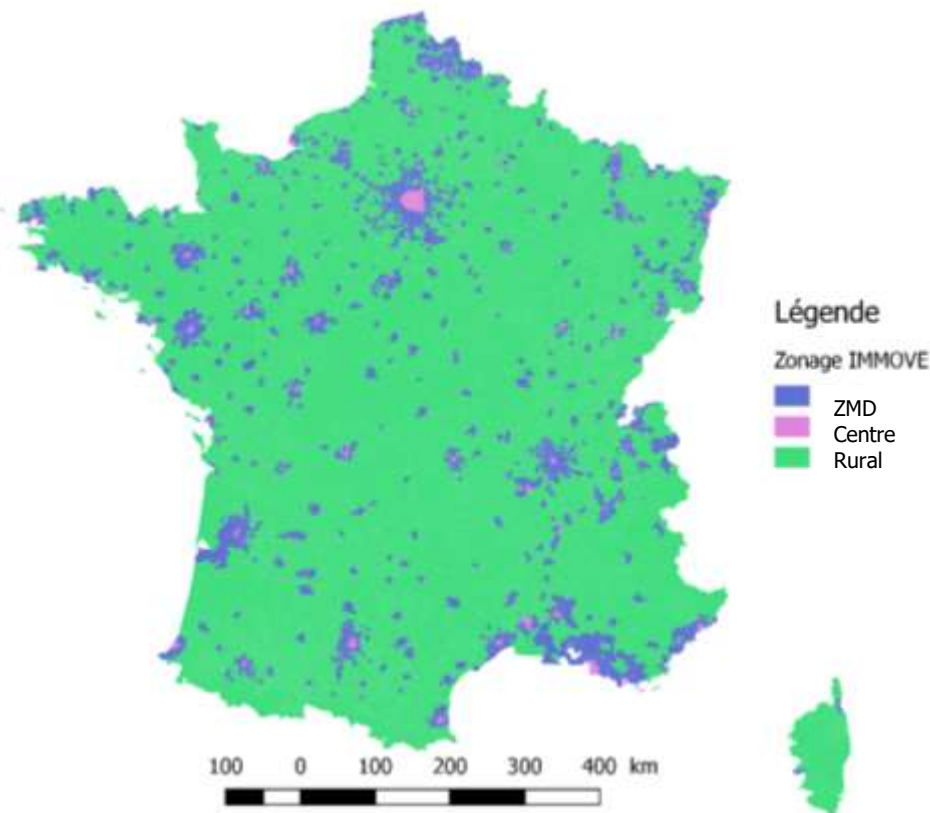
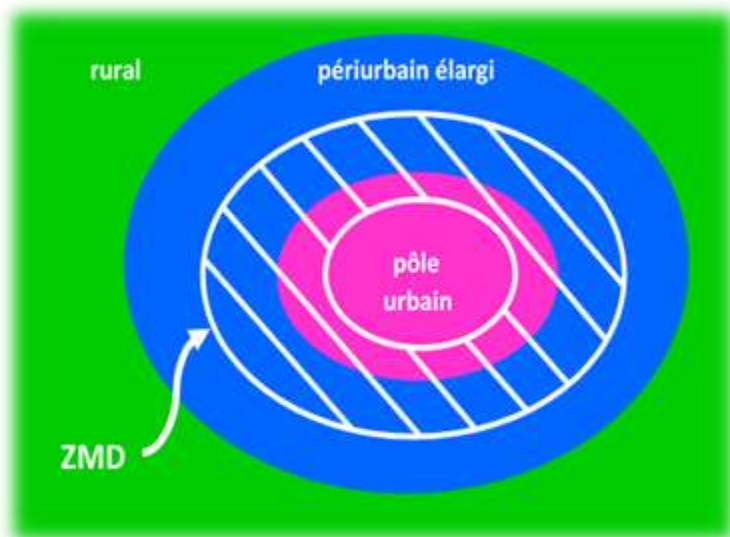
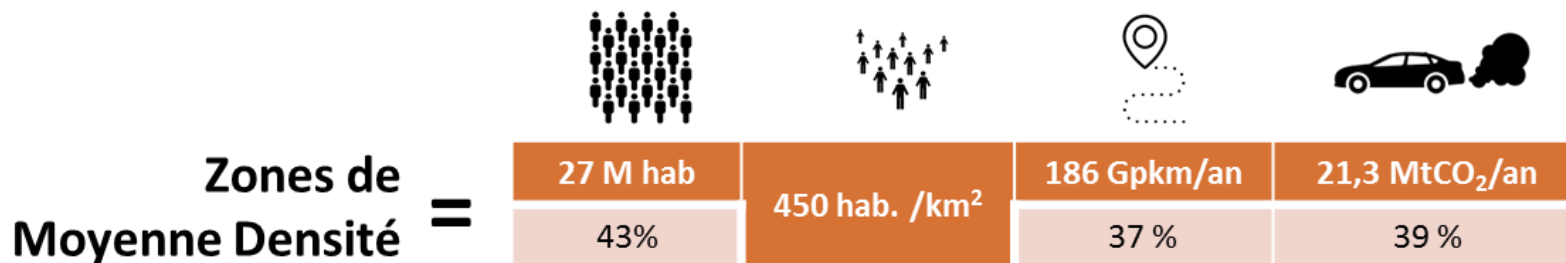
- Creato nel 2010
- 8 membri permanenti + 6 mecenati + più di 20 progetti + una rete accademica + degli avvenimenti



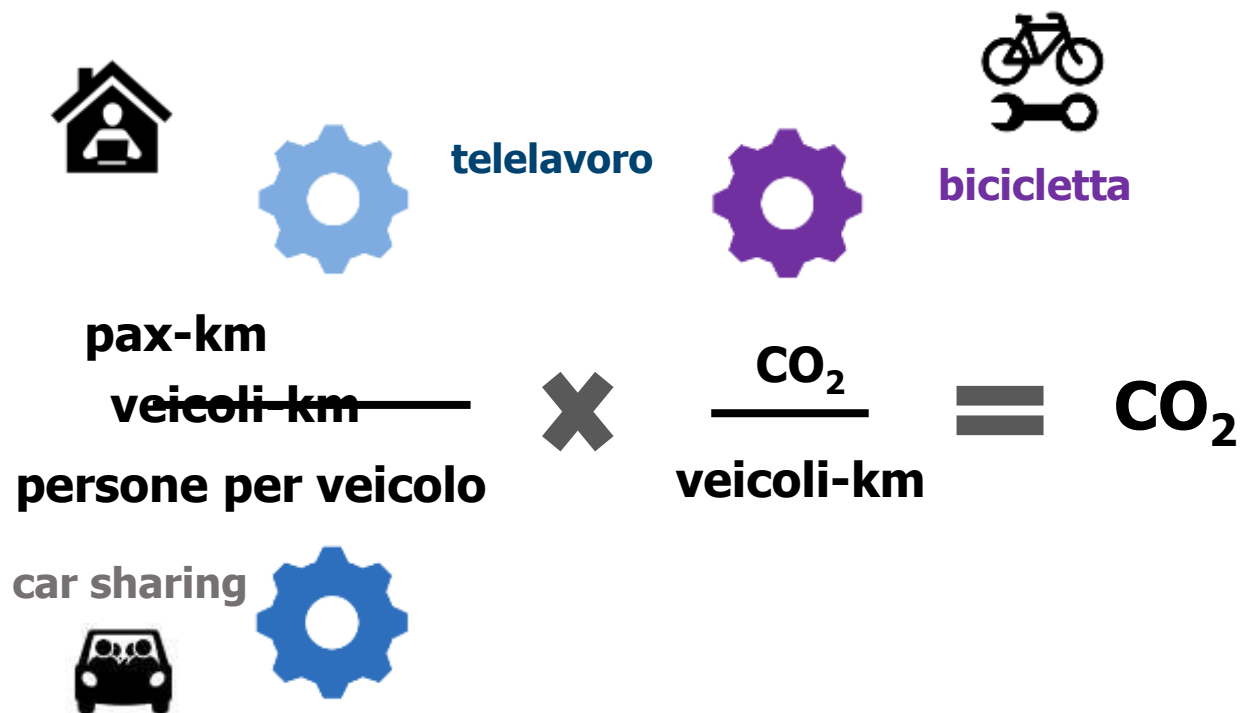
Focus: ridurre le emissioni derivanti dagli spostamenti nelle « zone di media densità »



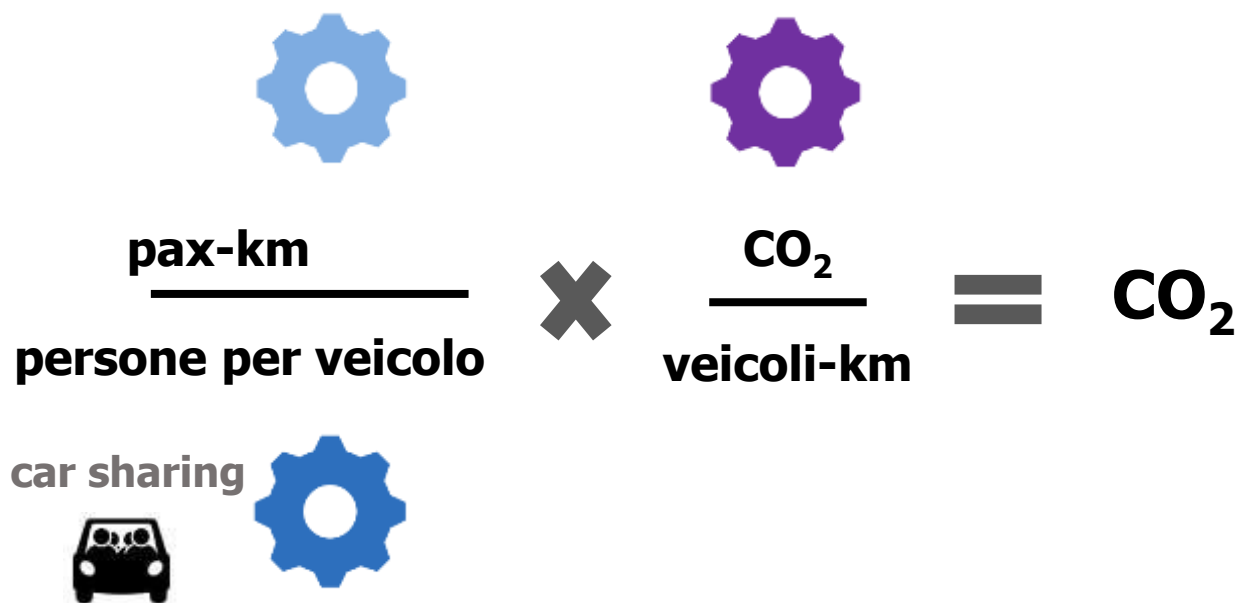
Cosa sono le zone di media densità?



Ambiti di azione analizzati



Ambiti di azione analizzati



Perchè interessarsi al car-sharing?

Aumenta il tasso di occupazione dei veicoli

Relativamente rapido da implementare : si basa sulle infrastrutture già esistenti per l'automobile

Interesse per les persone vulnerabili in termini di mobilità



Azioni per sviluppare il car-sharing



Adattamento delle infrastrutture

- corsie HOV (High Occupancy Vehicles) e HOT (High Occupancy Tolls), et aree di parcheggio riservate (9 000)

Implementazione di misure economiche incitative

- Incentivo economico per conducenti / passeggeri (remunerazione diretta, incentivo fiscale,...)

Azioni di informazione et di accompagnamento

- Per gli utenti potenziali e per perennizzare l'utilizzo

Risultati sulle emissioni di CO2

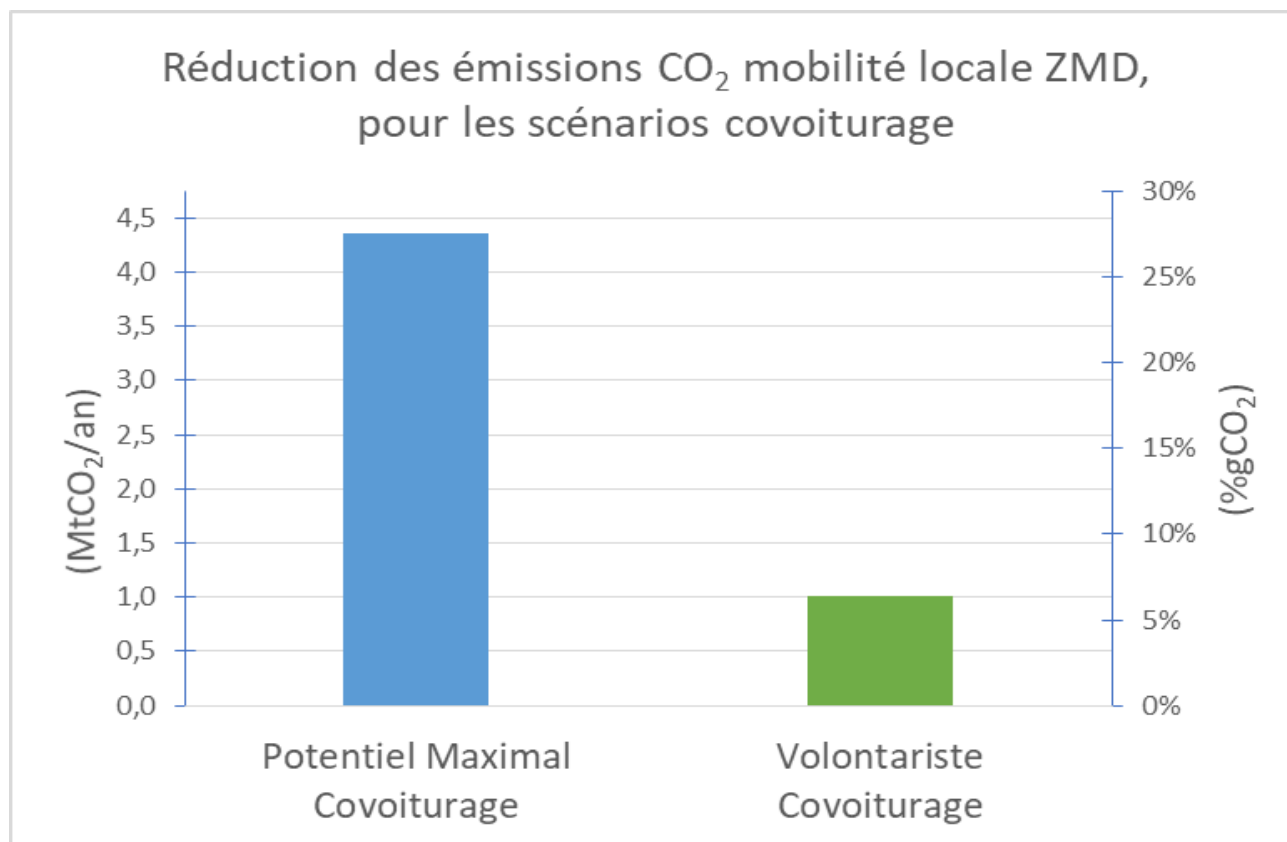


POTENZIALE MASSIMO

- **-27 %** di emissioni di CO₂ (circa 4,3 Mt/anno)
- + 41% tasso occupazione veicoli

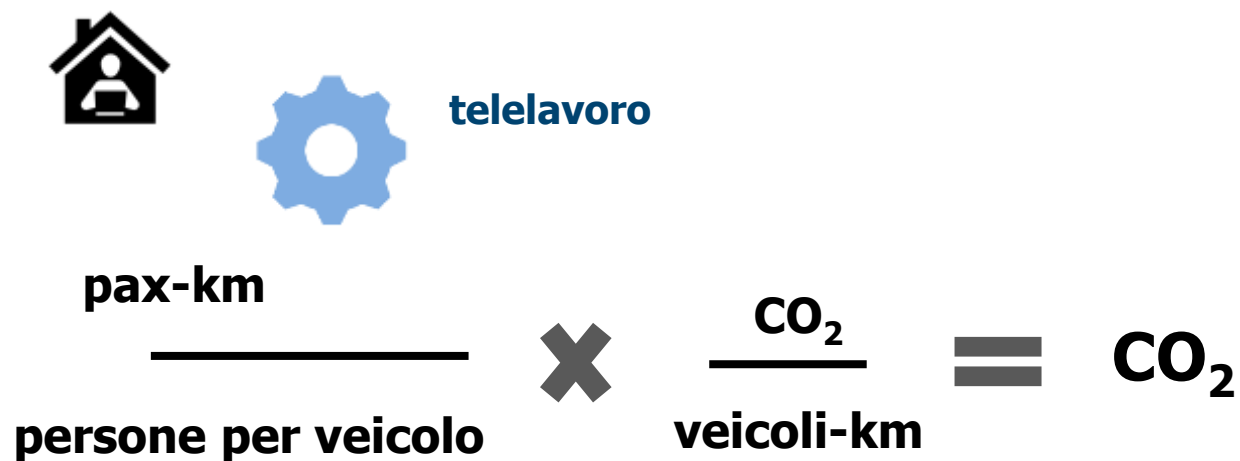
PROATTIVO

- **-6,4 %** di emissioni di CO₂ (circa 1,0 Mt/anno)
- + 7% tasso occupazione veicoli



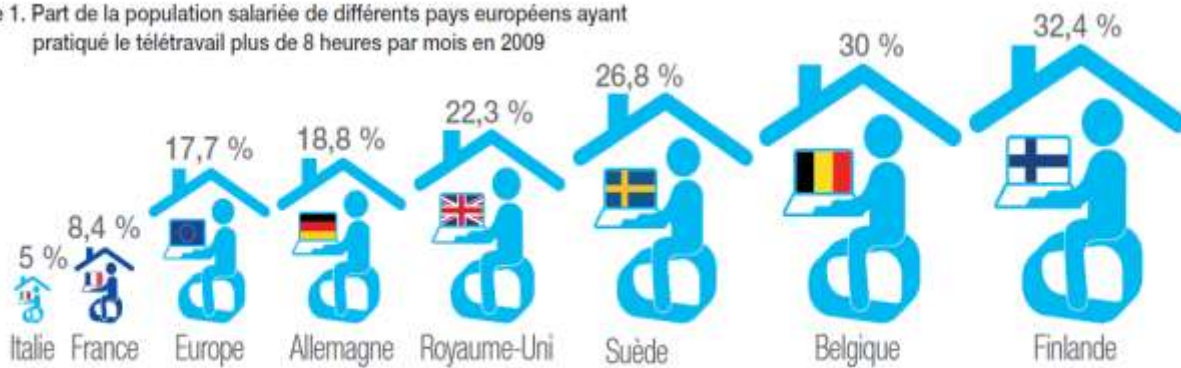
Rispetto allo scenario di riferimento nel 2026

Ambiti di azione analizzati



Perchè interessarsi al telelavoro?

Figure 1. Part de la population salariée de différents pays européens ayant pratiqué le télétravail plus de 8 heures par mois en 2009



Source : Gartner, analyse Roland Berger cité dans Le développement du télétravail dans la société numérique de demain, Centre d'analyse stratégique, 2009.

- Gli spostamenti domicilio-lavoro sono fortemente generatori di emissioni **CO₂**

ario vita
professionale
nerici e la
dell'
riscono

questa possibilità

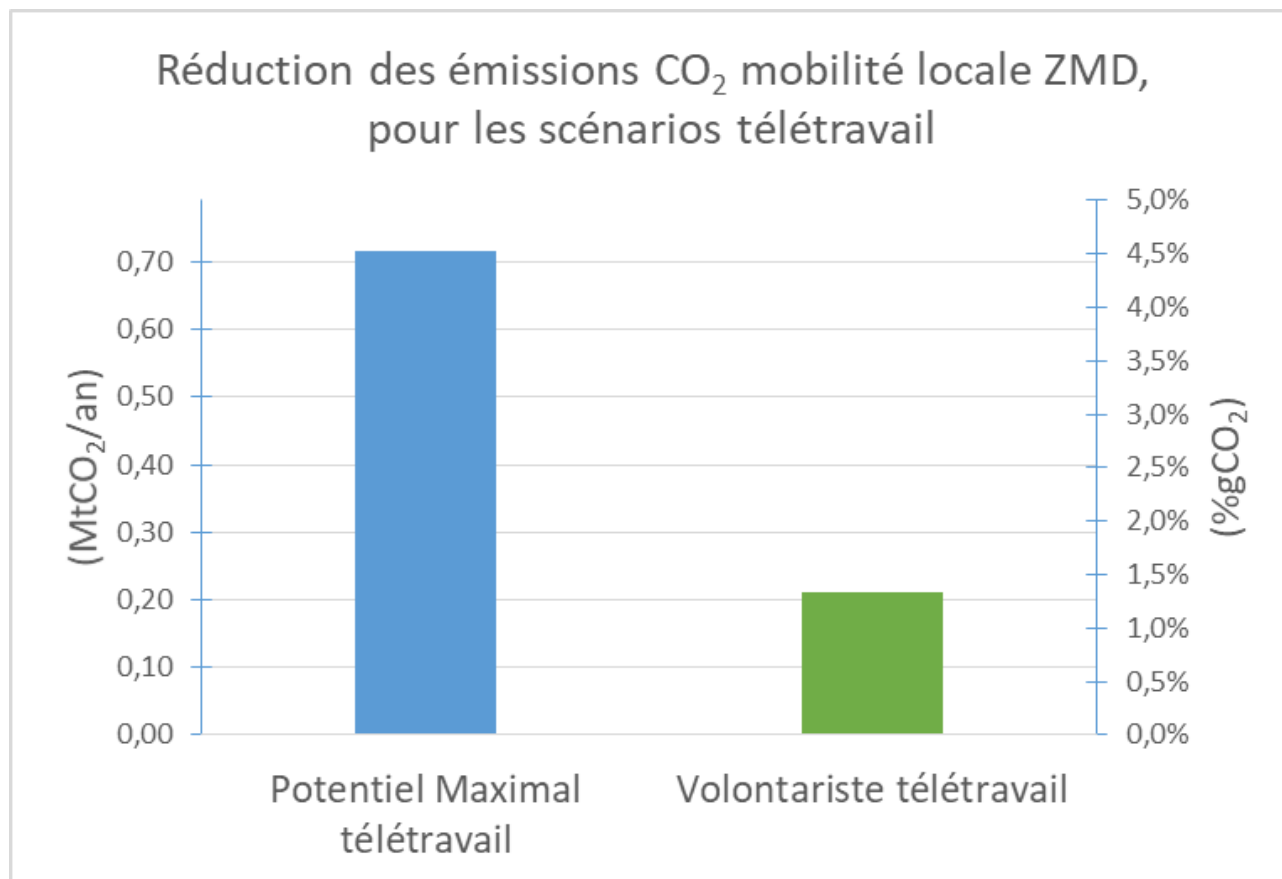
Risultati sulle emissioni di CO₂

POTENZIALE MASSIMO

- 4,6 % delle persone-km
- **4,5 %** delle emissioni di CO₂ (circa 0,72 Mt/anno)

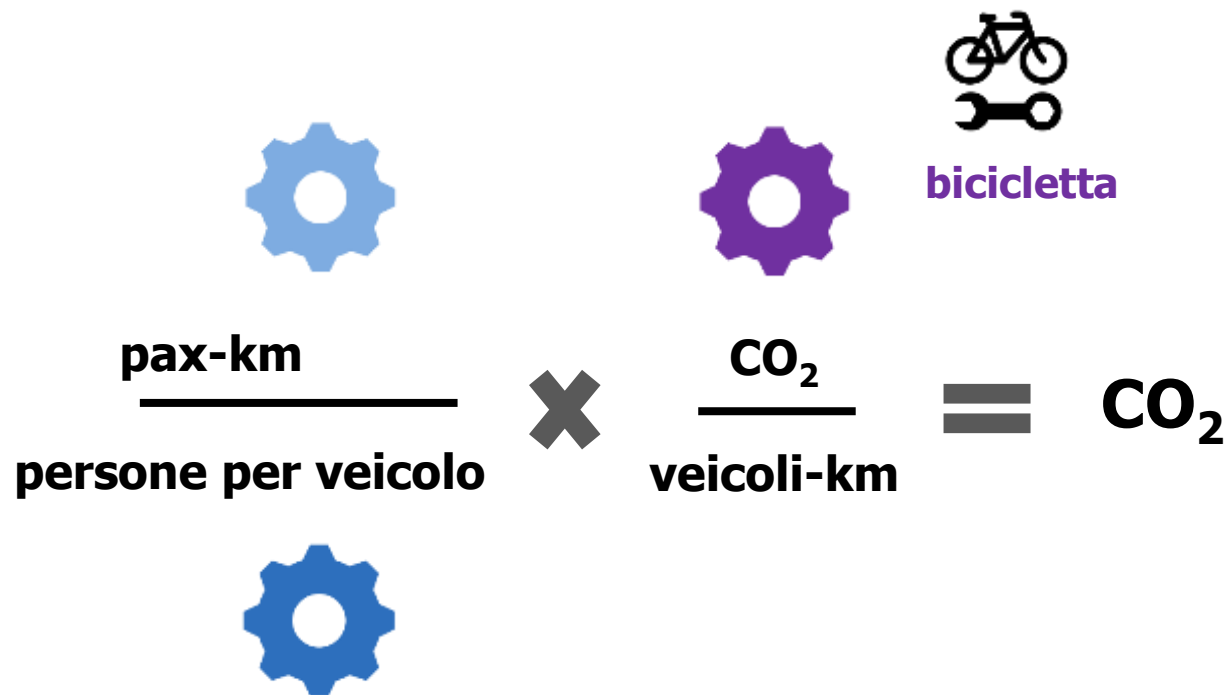
PROATTIVO

- 1,4 % delle persone-km
- **1,3 %** delle emissioni di CO₂ (environ 0,21 Mt/an)

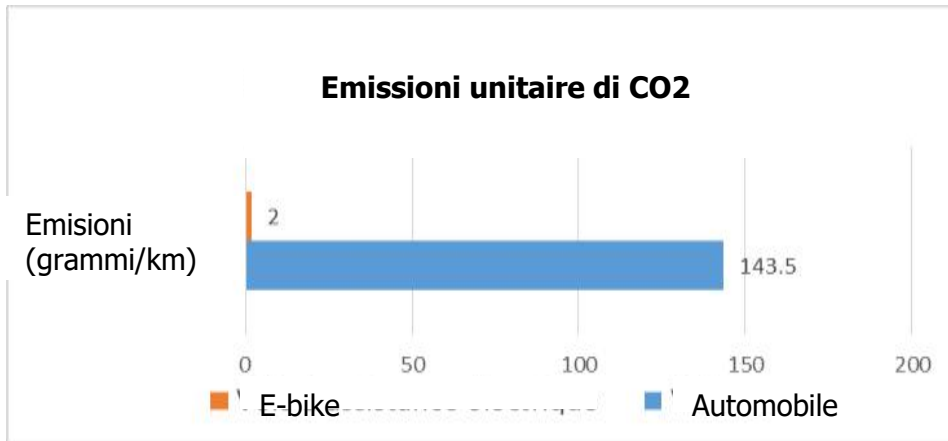


Rispetto allo scenario di riferimento nel 2026

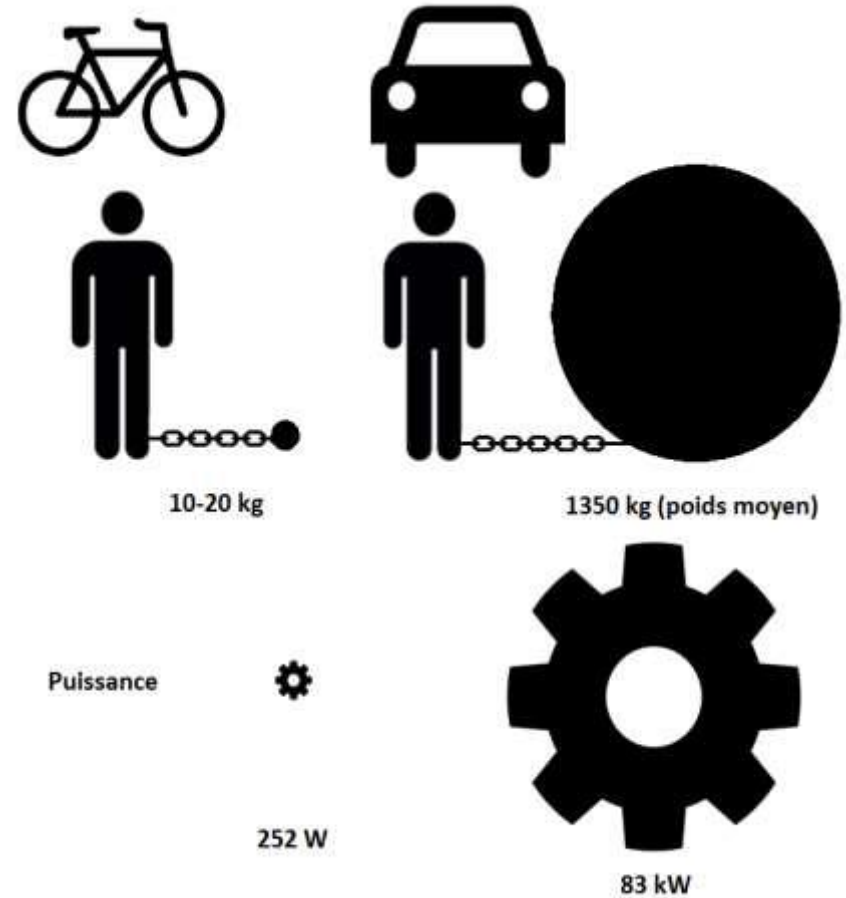
Ambiti di azione analizzati



Perché interessarsi al trasferimento modale verso la bicicletta?



Source : TNO 2008, ADEME 2014



Risultati sulle emissioni di CO2



POTENZIALE MASSIMO

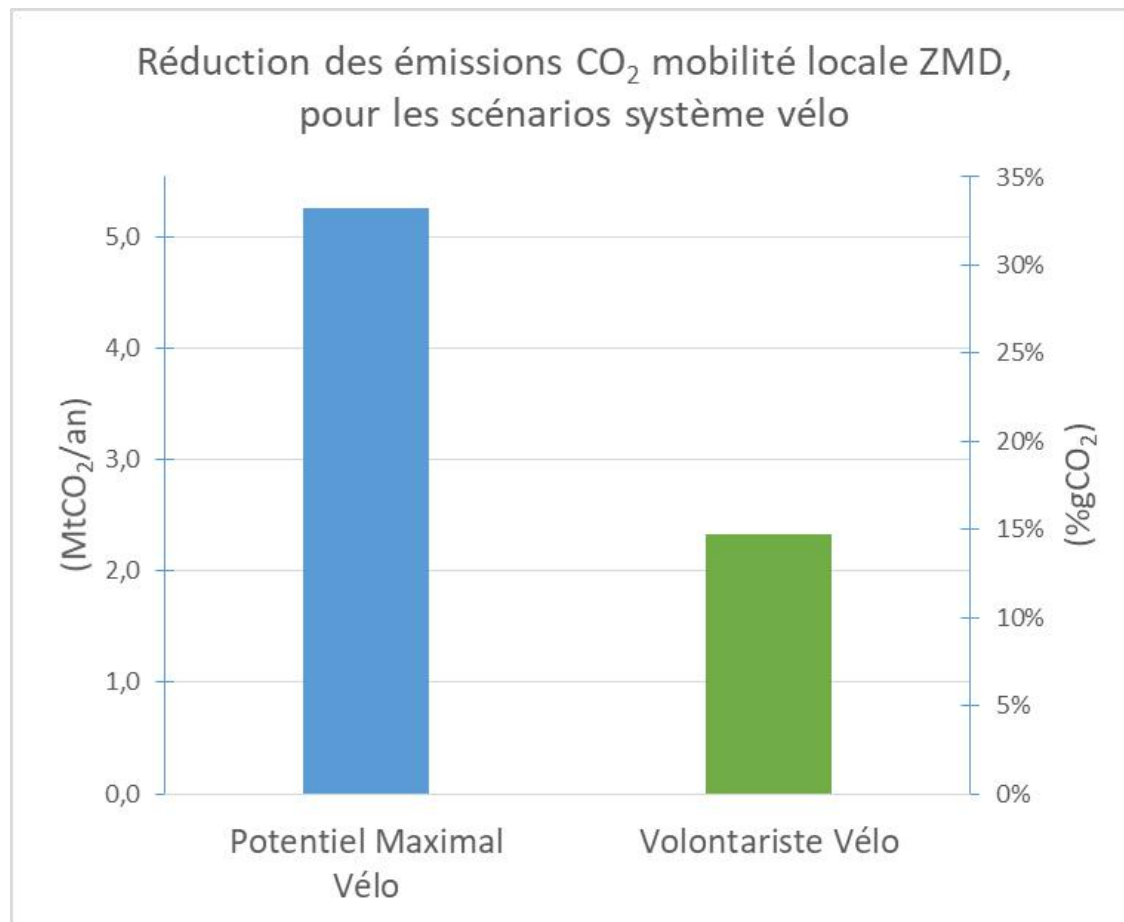
35 % dei passeggeri-km fatti in bicicletta

- **33 %** delle emissioni di CO₂ (circa 5,3 Mt/an)

PROATTIVO

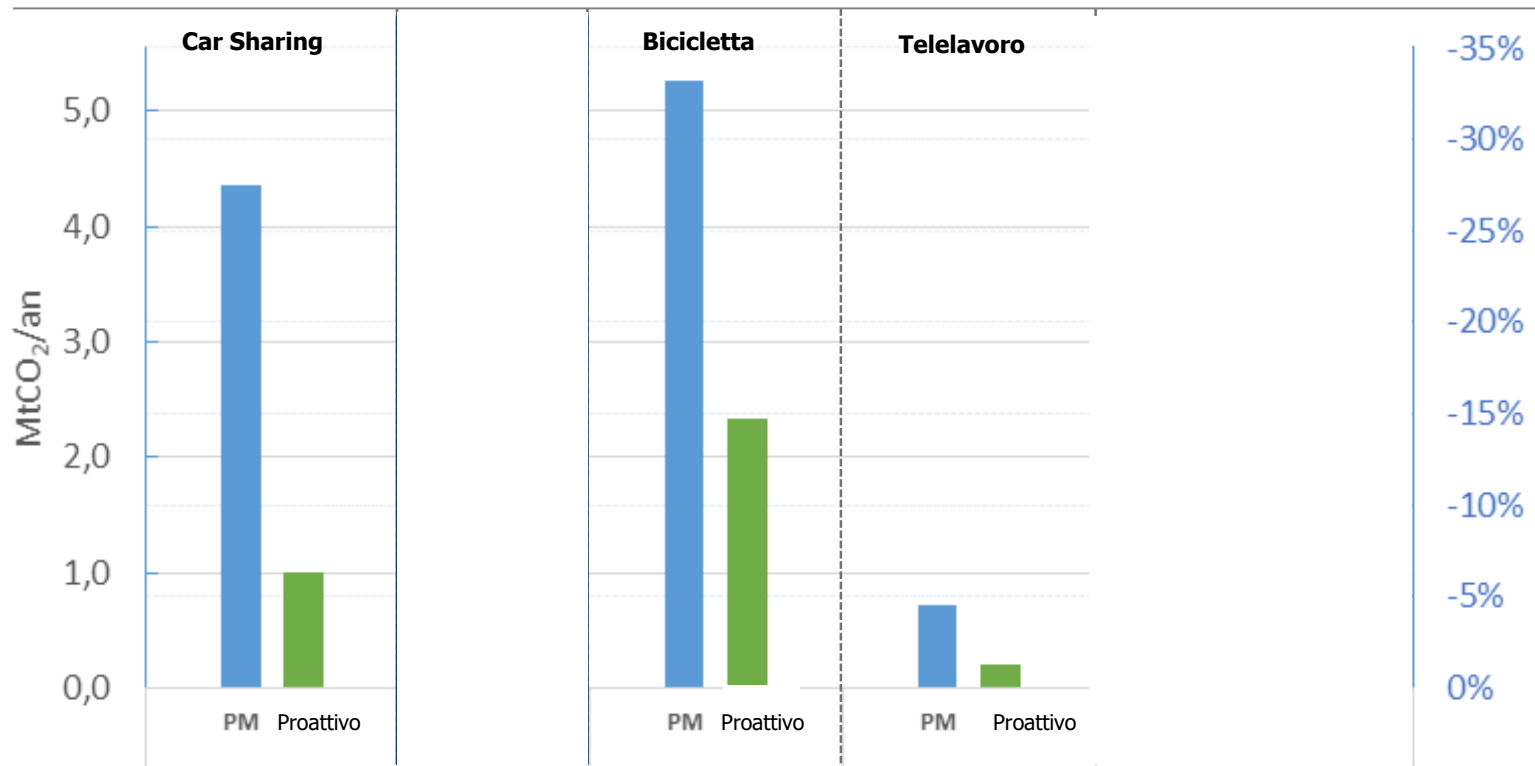
17 % dei passeggeri-km fatti in bicicletta

- **15 %** delle emissioni di CO₂ (circa 2,3 Mt/an)



Rispetto allo scenario di riferimento nel 2026

Le migliori piste : bicicletta e car-sharing



Ridurre le emissioni nelle « zone di media densità »: come fare?



Un approccio operativo e territoriale

Operatori territoriali incontrati

- Rappresentanti politici e servizi tecnici dell'autorità locale di mobilità
- Agenzie di urbanistica
- Imprese (piani di mobilità)
- Operatori di trasporto

Misure

- Politiche di transizione verso: bicicletta, pedonale, trasporti pubblici, car sharing,...
- Piani di mobilità delle imprese
- Politiche di regolazione dell'uso dell'auto
- Azioni sull'urbanismo

Aspetti analizzati

- Istituzionali
- Infrastrutture
- Comunicazione e accompagnamento
- Costi
- Indicatori di valutazione
- Intermodalità
- Integrazione tariffaria



Elaborare delle raccomandazioni di politica di mobilità per gli Enti Locali e lo Stato

Sistema ciclabile: identificare le esperienze che funzionano

Il noleggio di e-bike di lungo periodo: un sistema che si dimostra efficace per avviare una politica ciclabile

- Presente in diverse città medie francesi, in alternativa o complemento al bike-sharing



ICI, VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE POUR 2€ PAR JOUR

ACTIVISTE
pourg.eu
microspoke

Noleggio di e-bike di lungo periodo



Un sistema più pertinente del bike-sharing per le zone di media densità

- Business model più vantaggioso:
 - Costo del **bike-sharing** : 2500€ a 3000€ per anno / bicicletta e introiti bassi (utilizzo medio nelle ZMD: 2 volte al giorno)
 - Costo del **servizio di noleggio** : 300€ a 500€ anno/bicicletta; rapporto entrate/spese: 60% a 100%
- Maggiore incentivo all'utilizzo della bicicletta (maggior investimento personale) e al trasferimento modale dall'auto

Noleggio di e-bike di lungo periodo

Il servizio Vélycéo à St Nazaire

- Presentazione alla settimana europea della mobilità settembre 2016
- Lancio aprile 2017: 200 e-bike
- Inizio 2020 : 1650 e-bike
- Incentivo allo sviluppo di una « cultura ciclabile » in una città dominata dall'utilizzo dell'automobile



St Nazaire: 70 000 hab.
(150 000 nell'area urbana)

Noleggio di e-bike di lungo periodo

Vélycéo à St Nazaire: un servizio che ha avuto risultati sul trasferimento modale

65 %
utilizzavano
prima
l'automobile

38 %
l'utilizzano ogni
giorno



Cambiamenti :

- Vendita auto: 22 %
- Rinuncia a acquisto auto: 24 %
- Rinuncia a abbonamento mezzi pubblici: 19 %

Motivi di utilizzo:

- 40 % lavoro
- 38 % svago
- 17 % acquisti

Calendario del progetto

	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mar.	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fev.
Phase 1 : travail préparatoire																
Phase 1.1 : consultation d'experts																
Phase 1.2 : travail bibliographique																
Phase 1.3 : Identification des territoires d'étude																
Phase 2 : campagne de consultation des acteurs des territoires d'étude																
Phase 3 : travail d'analyse																
Phase 3.1 : analyse des études de cas menées																
Phase 3.2 : rédaction des études de cas et du rapport intermédiaire. Publication du rapport intermédiaire.																
Phase 4 : publication et portage du rapport final																
Phase 4.1 : révision du rapport intermédiaire																
Phase 4.2 : publication du rapport final																
Phase 4.3 : diffusion et portage du rapport final																



Risultati disponibili a partire da febbraio 2020

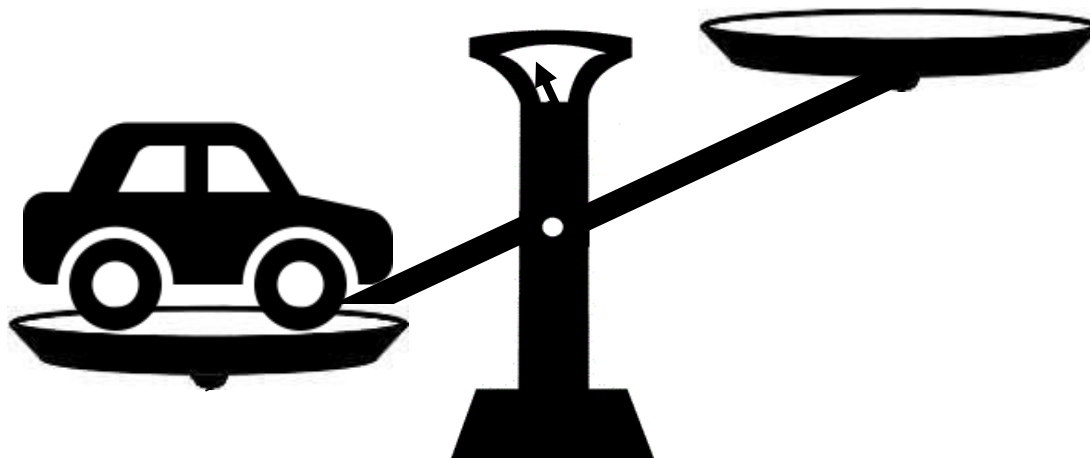
**Grazie per la vostra attenzione!
Delle domande?**

laura.foglia@mobilitas.net



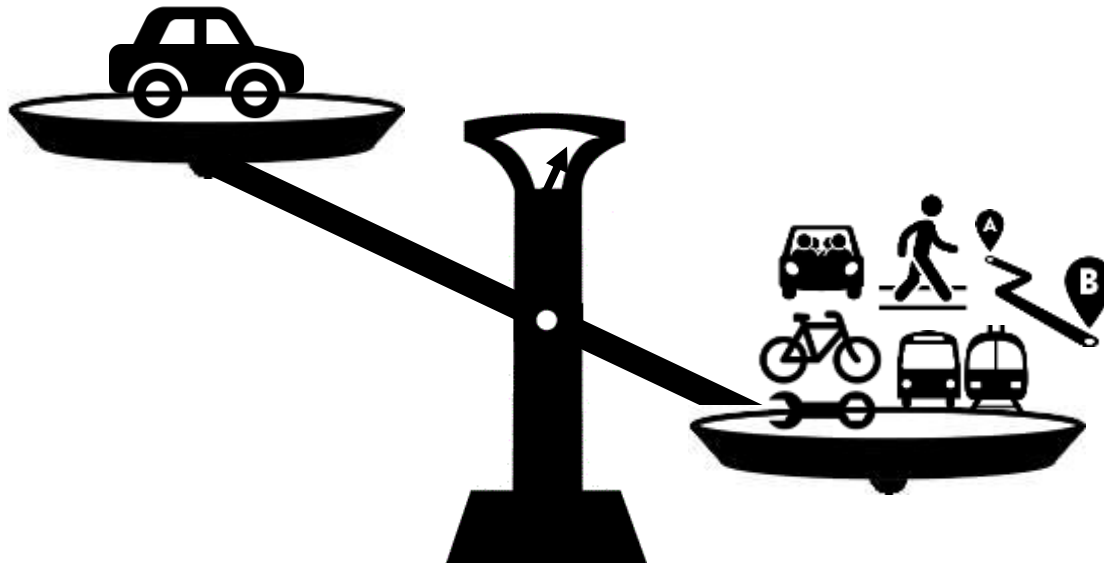
Ridurre le emissioni nelle « zone di media densità »: come fare?

La necessità di un approccio sistemico



Ridurre le emissioni nelle « zone di media densità »: come fare?

La necessità di un approccio sistemico



Il contributo dei trasporti nell'emissione di gas a effetto serra

Trasporto stradale:

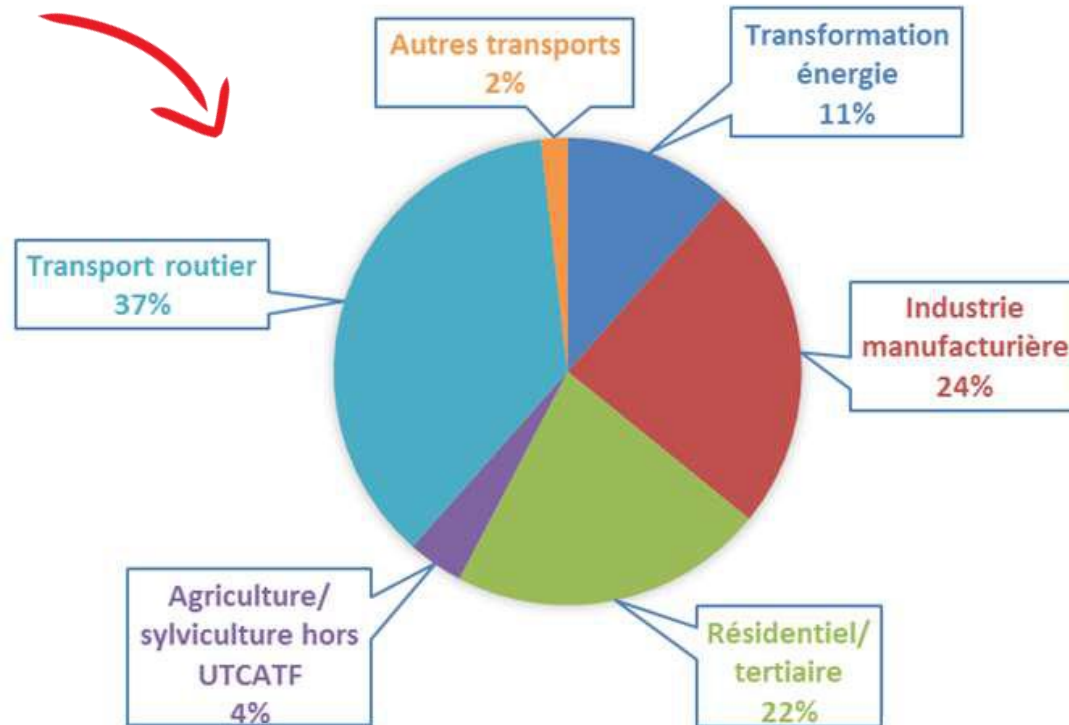
126 Mt/anno CO₂ in Francia = **37%** del totale nazionale

« Stratégie Nationale Bas Carbone »

Obiettivo di riduzione del **29 %** delle emissioni dei trasporti a orizzonte 2028 (base 2013)

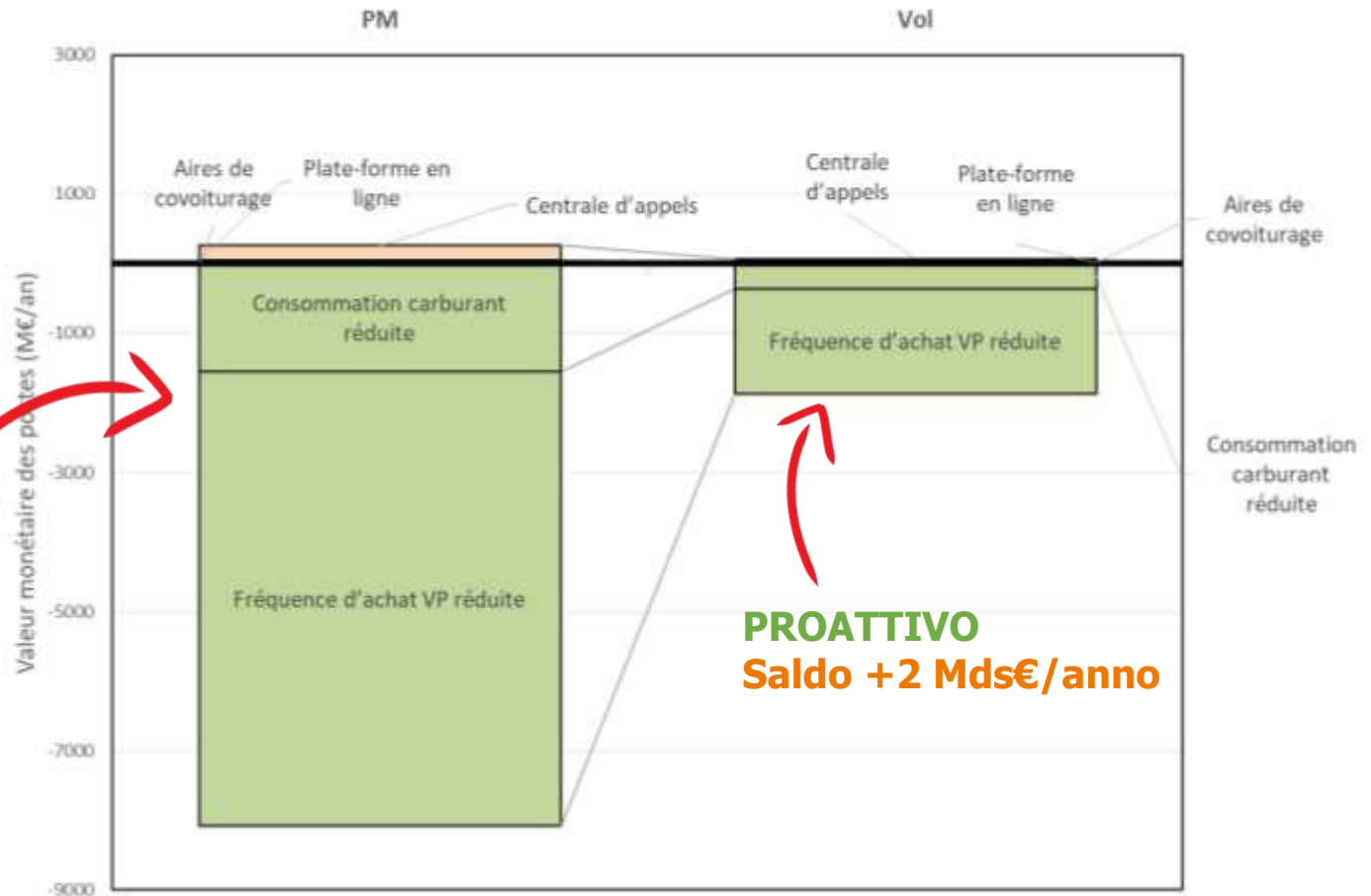
75% per il 2050

PART DES ÉMISSIONS ANNUELLES DE CO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE (CITEPA 2015)



Valutazione costi e benefici car-sharing

Postes d'augmentation (en positif) et de réduction (en négatif) des dépenses annualisées, en fonction du scénario, pour le Covoiturage (M€/an)

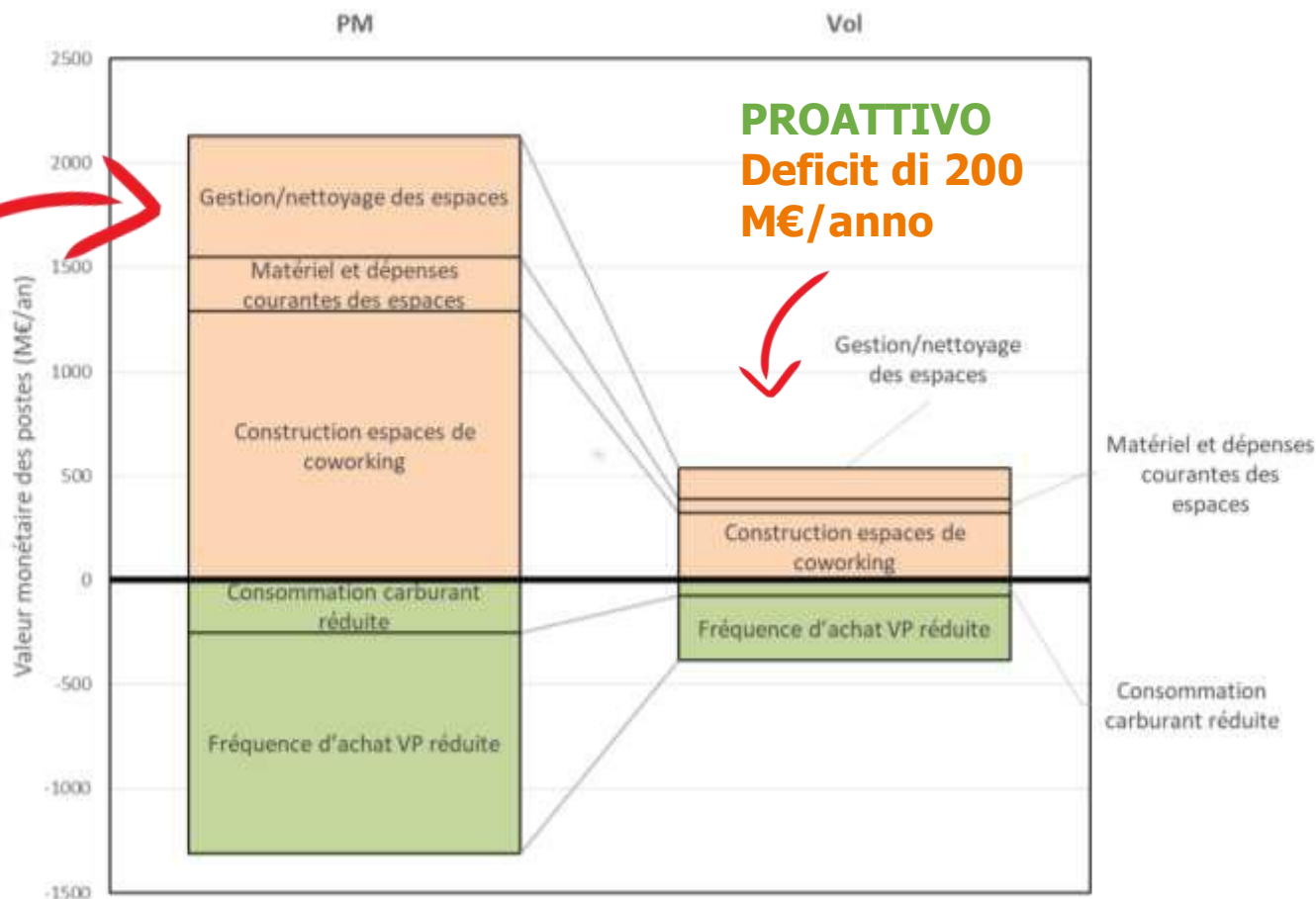


POTENZIALE MASSIMO
Saldo +8 Mds€/anno

PROATTIVO
Saldo +2 Mds€/anno

Valutazione costi e benefici telelavoro

Postes d'augmentation (en positif) et de réduction (en négatif) des dépenses annualisées, en fonction du scénario, pour le Télétravail (M€/an)

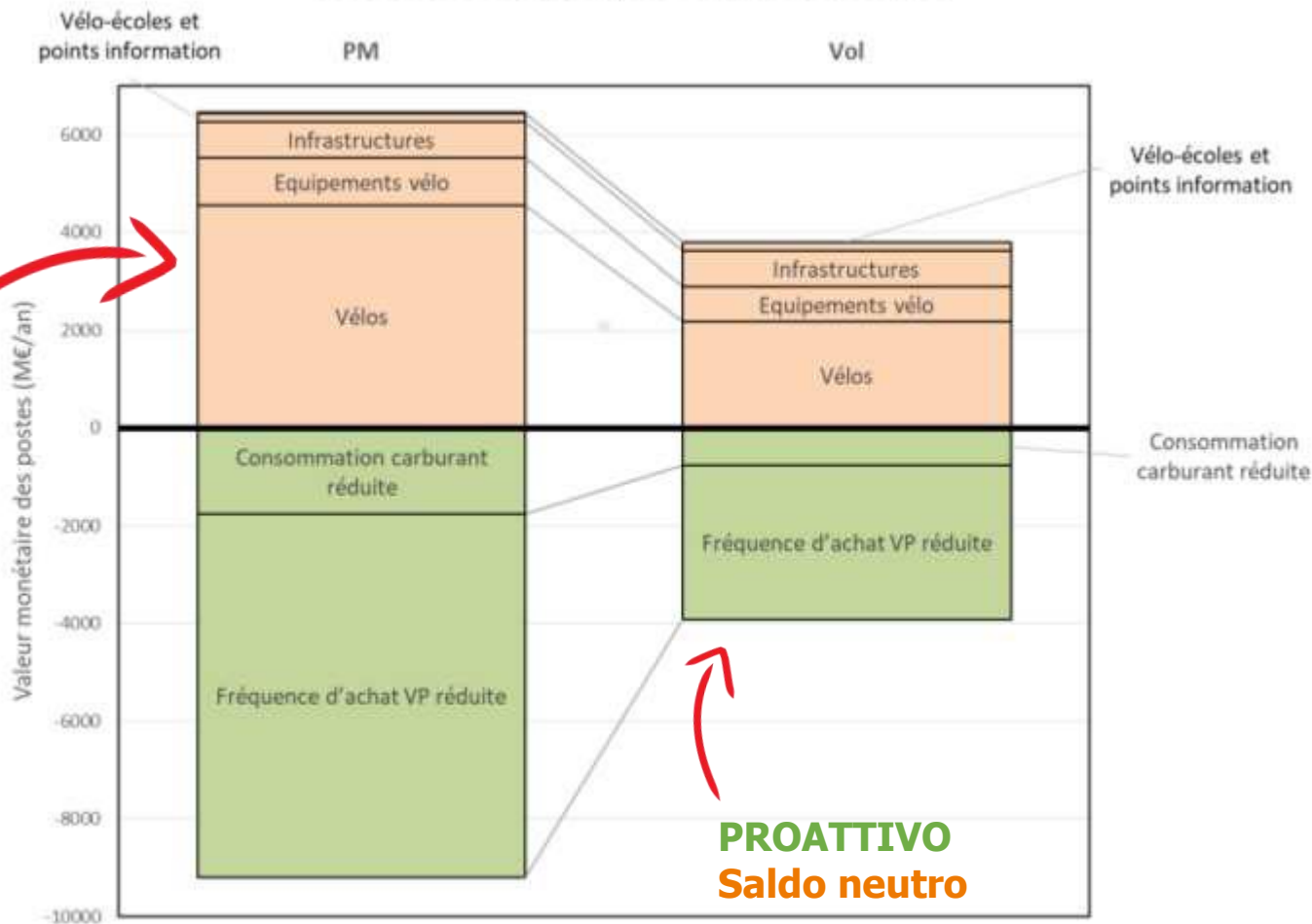


POTENZIALE MASSIMO
Saldo deficit 800M€/anno

PROATTIVO
Deficit di 200 M€/anno

Valutazione costi e benefici bicicletta

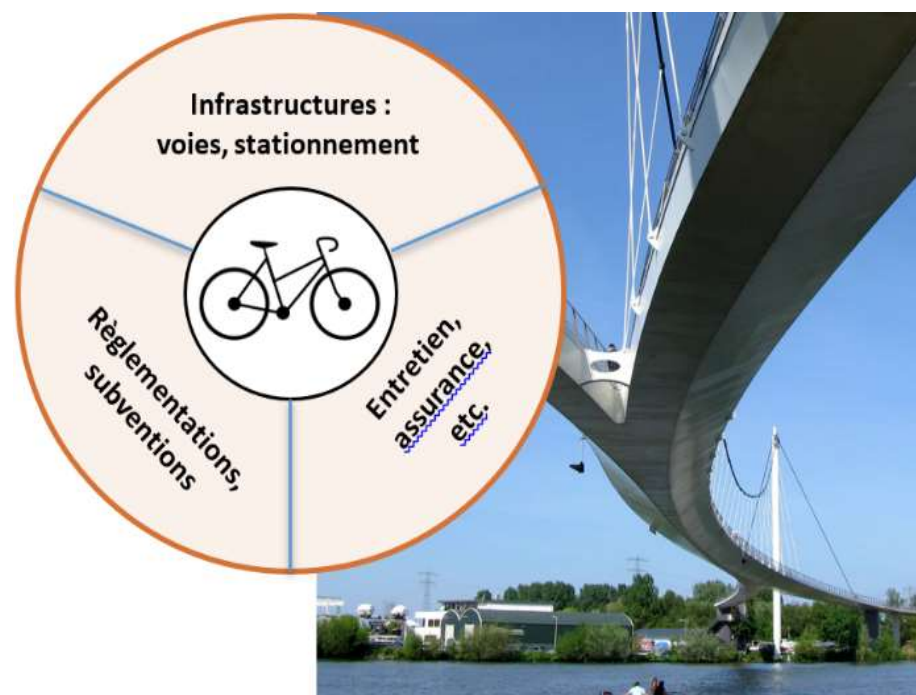
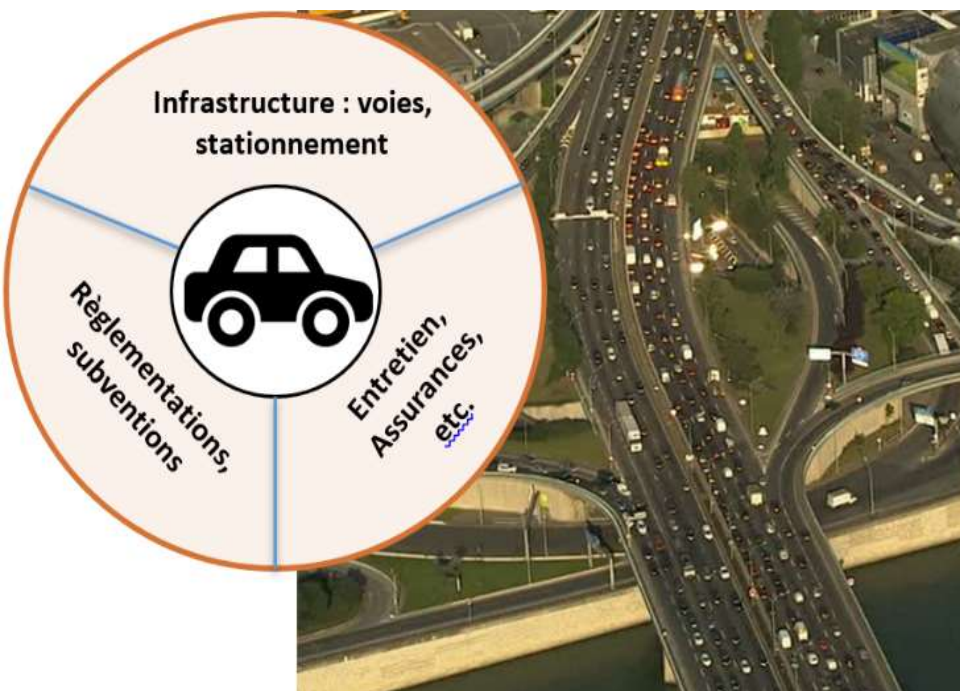
Postes d'augmentation (en positif) et de réduction (en négatif) des dépenses annualisées, en fonction du scénario, pour le Système Vélo (M€)



POTENZIALE MASSIMO
Saldo +3 Mds€/anno

PROATTIVO
Saldo neutro

Perché un « sistema » ciclabile ?



Guide des Mobilités Bas-carbone

Mobilités bas carbone: vers une vision systémique et ciblée

