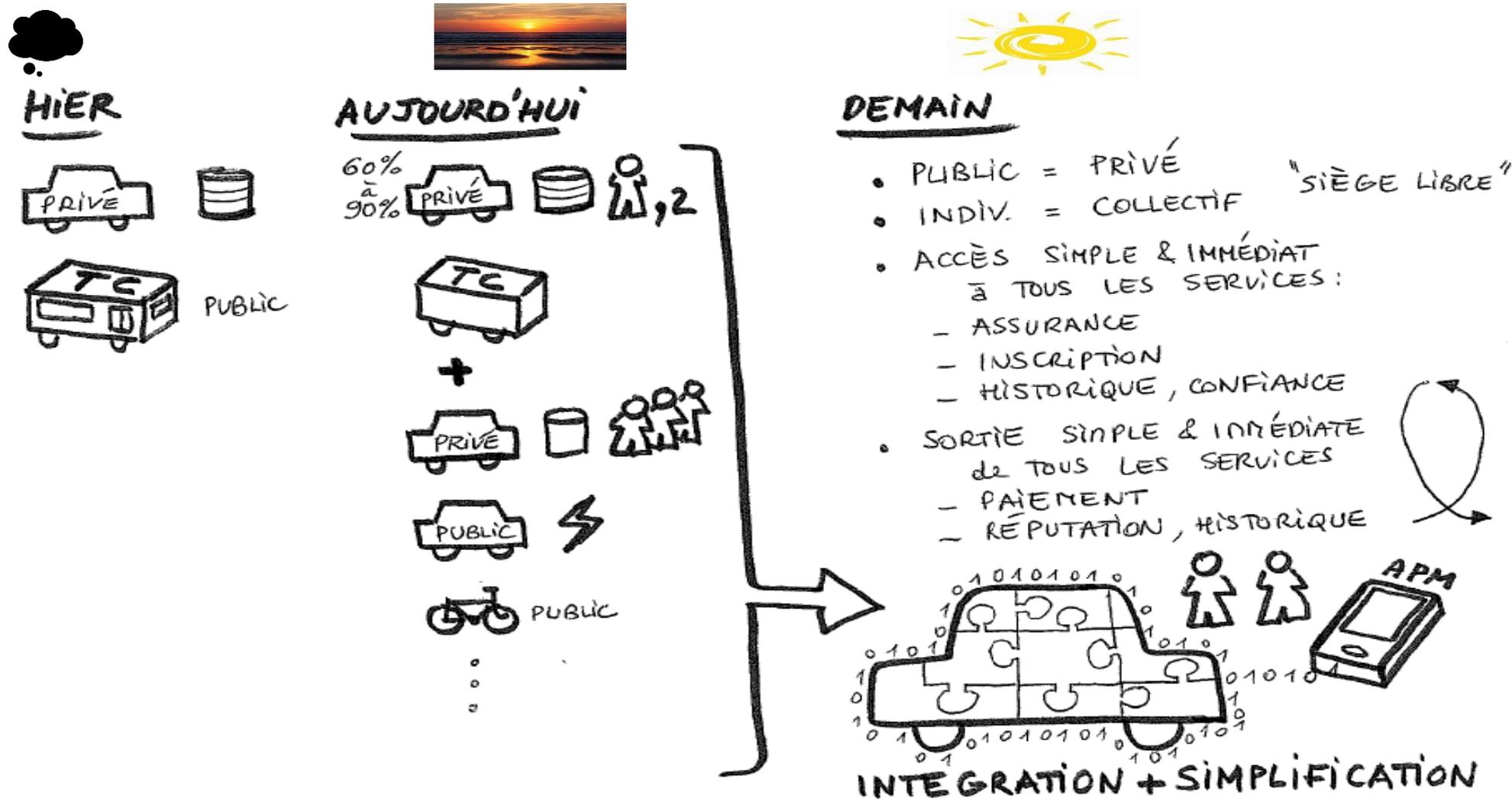


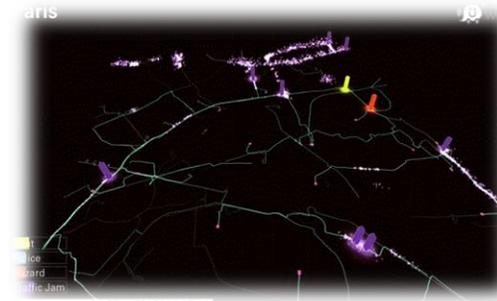
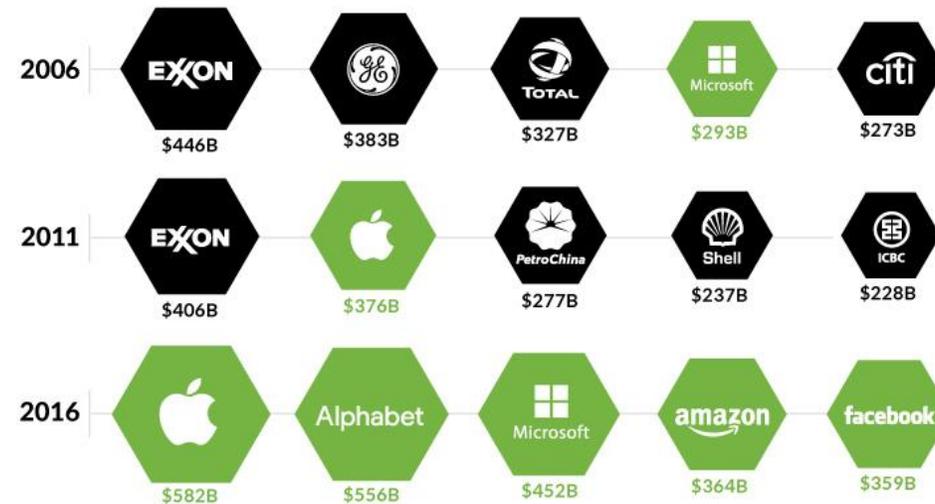
Passage de l'objet aux services

Dépossession d'une automobile conduit à utiliser bus, vélo, marche puis auto partagée et servicielle;

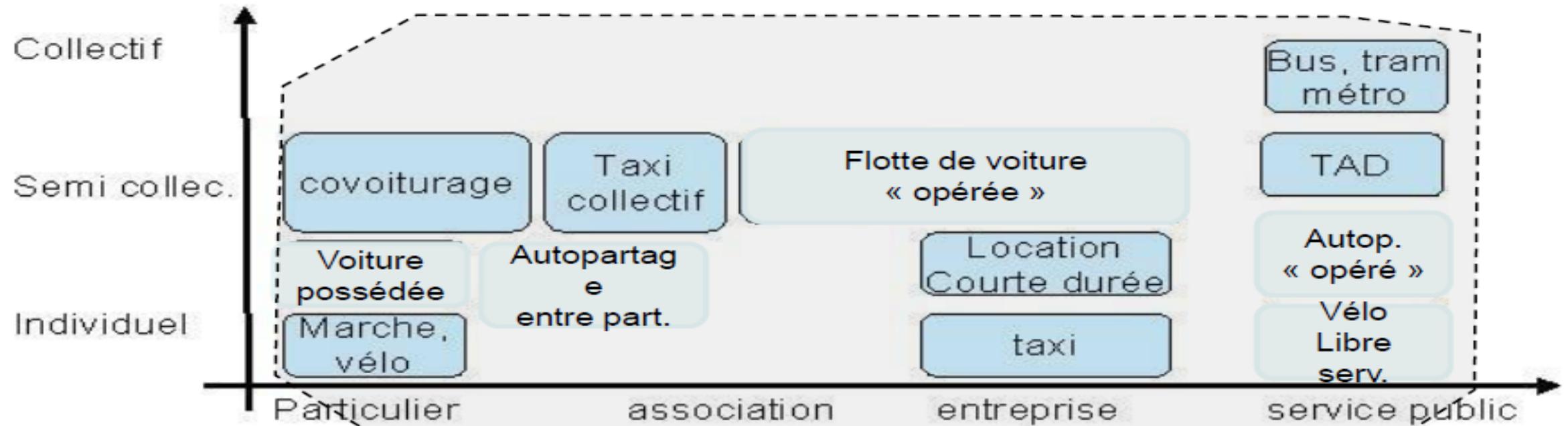


Des industries fordistes aux nouvelles technologies

De nouvelles industries existent, elles sont puissantes et ont comme objectif de supprimer la clé de voiture pour utiliser le smartphone et des services de mobilités

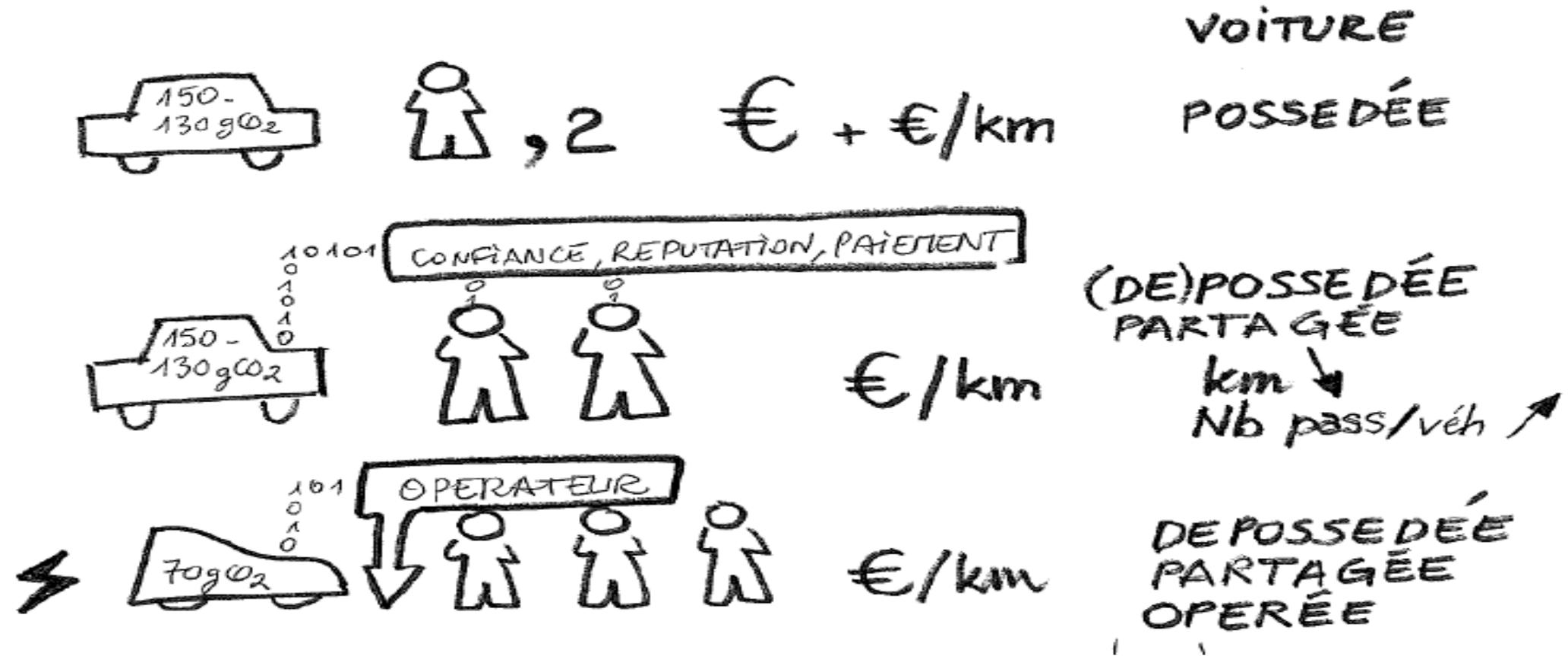


Integration / complexification pour Les opérateurs



Integration /
Simplification
Pour les utilisateurs

Des opérateurs de mobilités apportent une mutation des usages de mobilités



La stratégie: les géants du numérique remontent dans la chaîne de valeur des mobilités

Des industries du numérique riches, reliées à la Multitude attaquent le marché de la mobilité par l'aval et remonte la chaîne de valeur => les constructeurs seront des fabricants d'objets privés de la valeur client et sans contact avec celui-ci.



L'Italie a inventé les véhicules urbains, les centres urbains

...

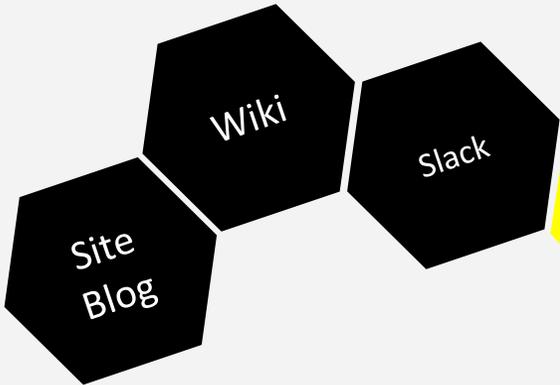
Maintenant il faut ouvrir les interfaces pour connecter chaque pièce du puzzle : transports publics, vélos, et véhicules légers urbains, connectés et électrique pour construire une offre simple d'usage et performante.... Avant que les GAFA ne le fassent



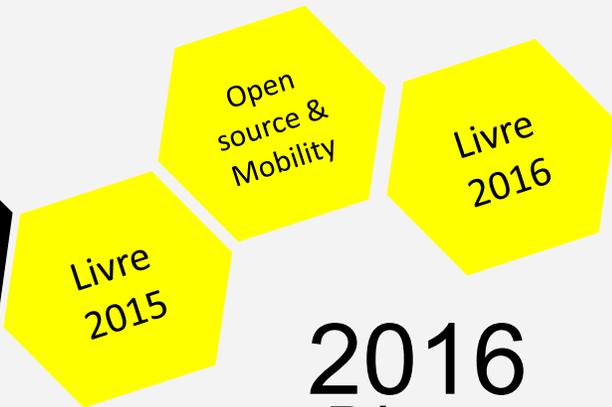
Une menace : Asie et USA se disputent le lead du numérique, pour réussir il faut une ville plus connectée, plus humaine.

12/2013
Idée

2014
Étude
*Pas un lieu
mais un réseau*



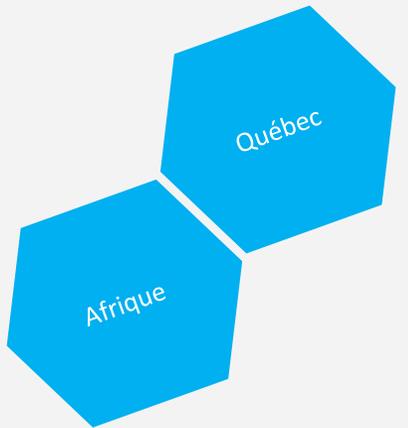
2015
FabMob
Atelier #1



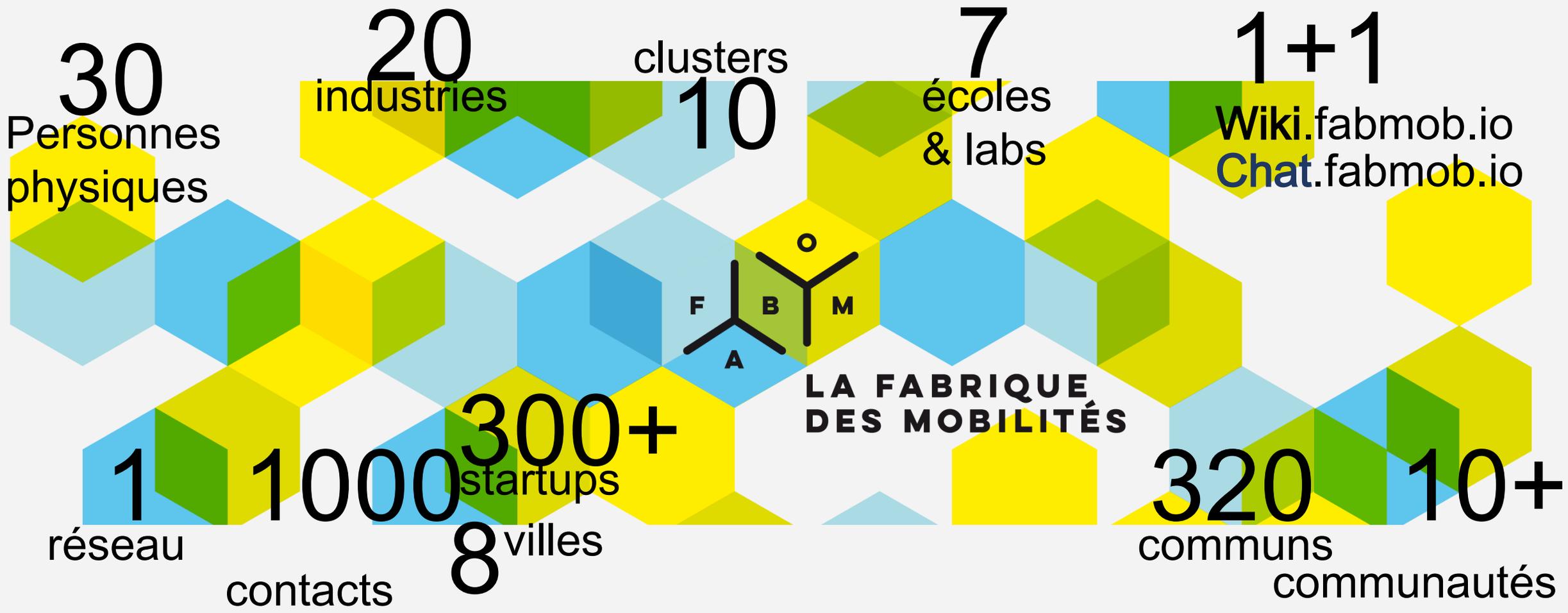
2016
Réseau
Communs

2017
Appel
à commun

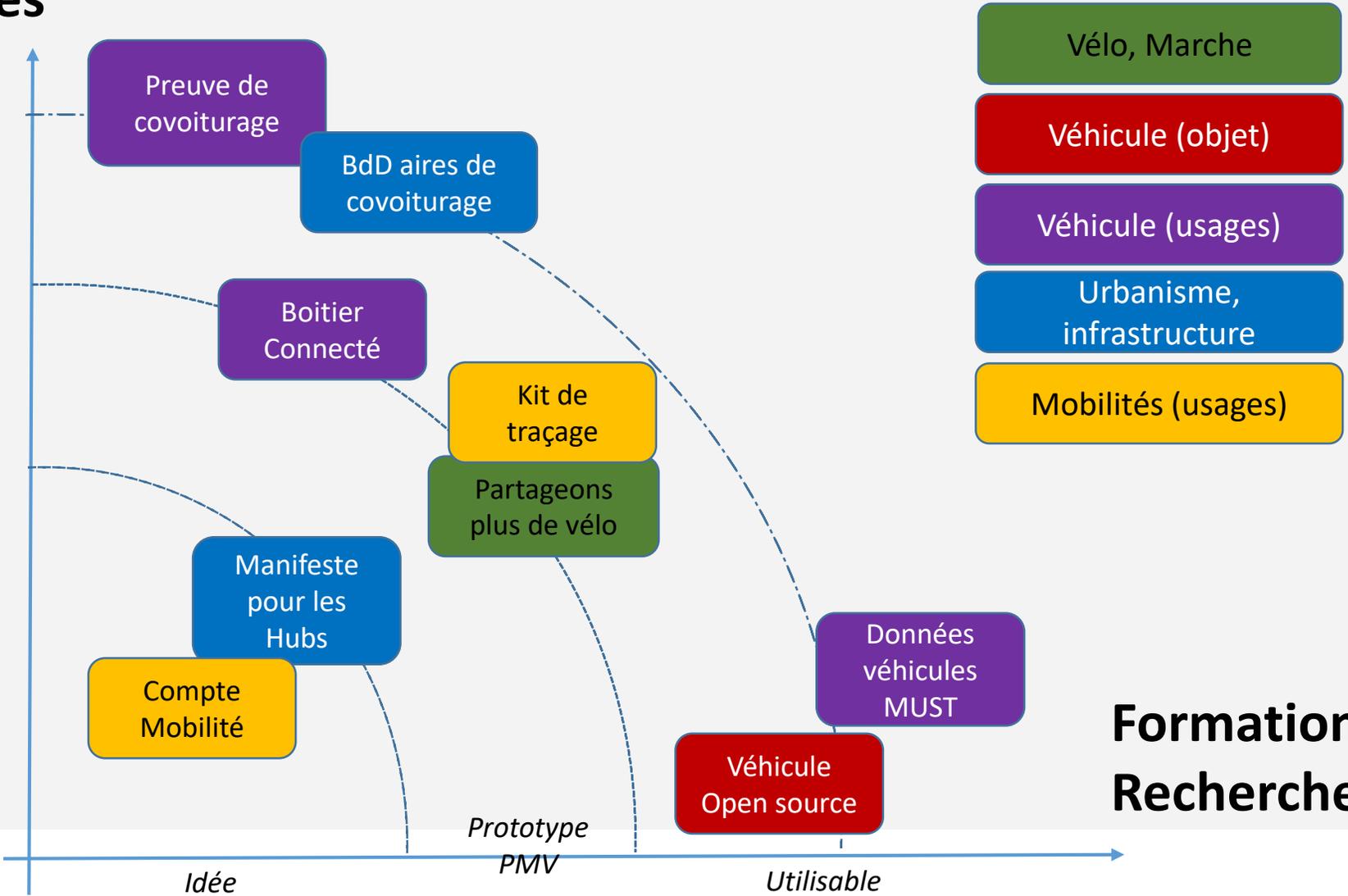
2018
Association FabMob
OBNL FabMobQuébec
Afrique avec AFD



 73 Adhérents (10/2018)



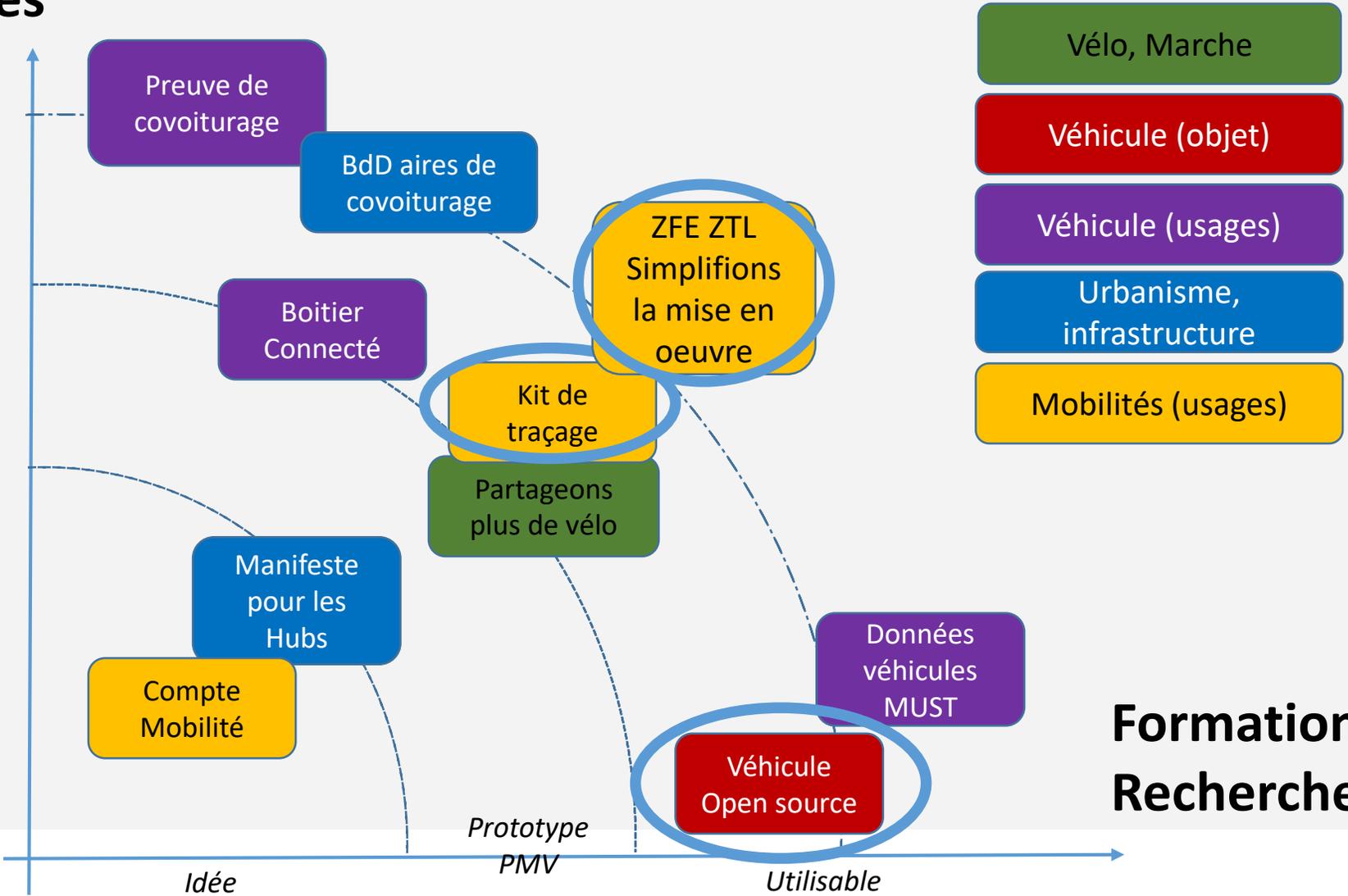
Marchés





Synergies ... Vers une FabMob Italie !

Marchés





<http://fabmob.io> - wiki.fabmob.io – chat.fabmob.io

Gabriel.plassat@ademe.fr



Let's Empower Communities with Open Source !

