



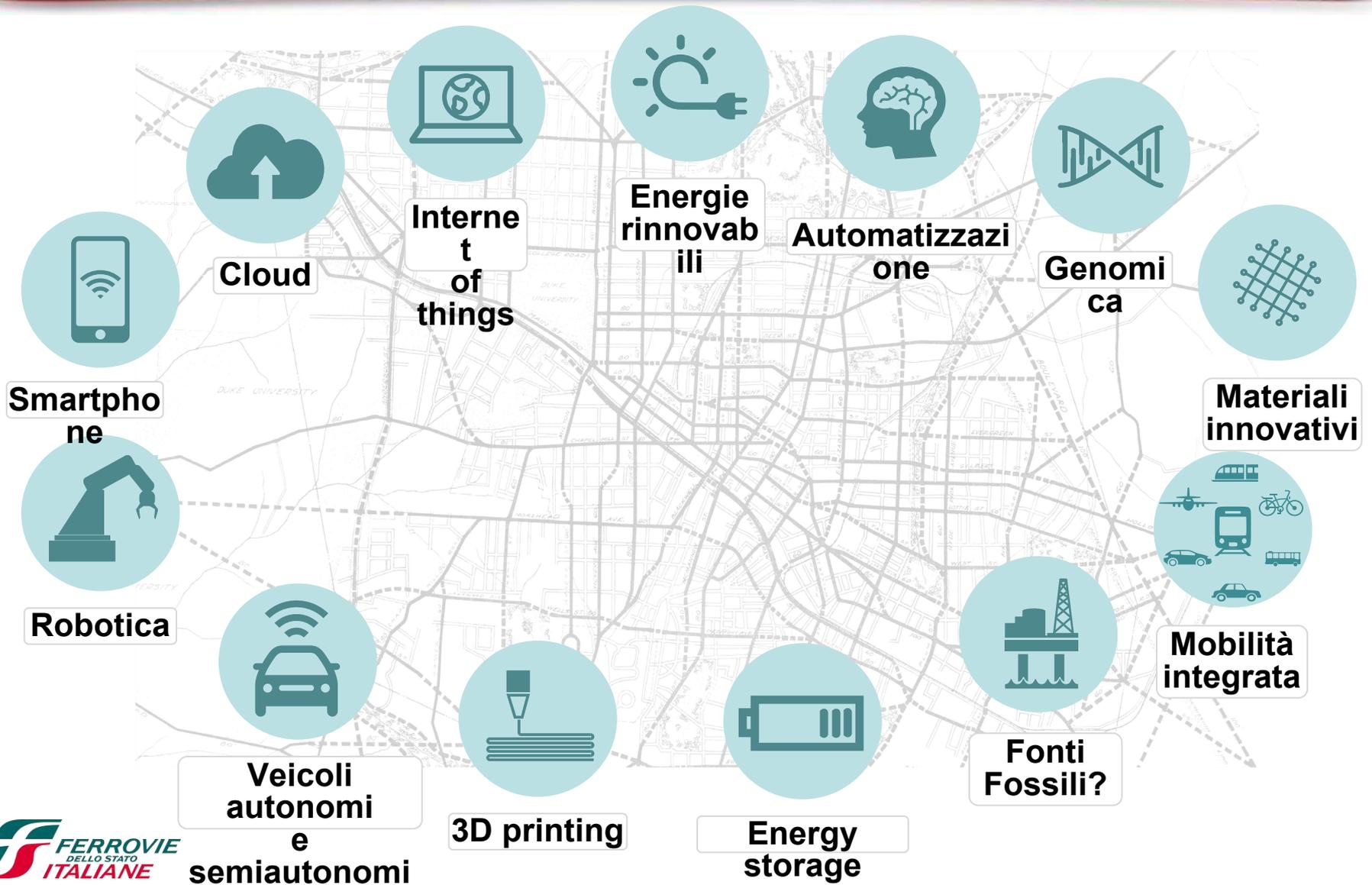
Stati Generali della Green Economy

Le Città, driver della green Economy

***Ecomondo,
Rimini 9 novembre 2016***

***Lorenzo Radice
Responsabile Sostenibilità FS***

Città del futuro



Città e mobilità - Scenario

UN - World
Urbanization
Prospects, 20

>50%
Popolazione
aree urbane nel
mondo

Relazione sulla mobilità
sostenibile, 2014

82%
Cittadini UE in aree
urbane entro il 2050

Nostra elaborazione da
Conto Nazionale
2015

Special
Eurobarometer
2013

50% 

16% 

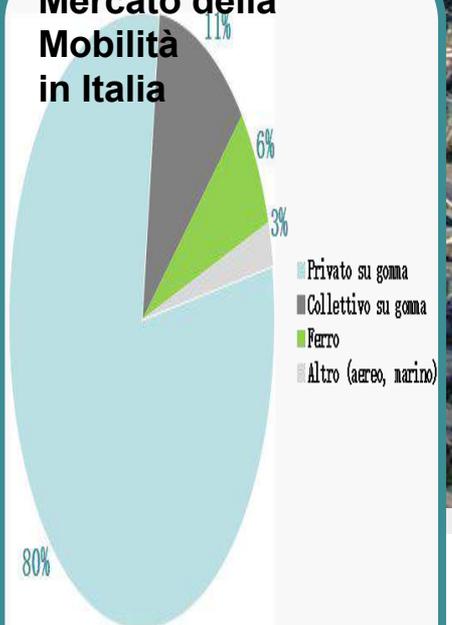
12% 

Spostamenti
quotidiani cittadini
UE

30%
Spostamenti in
automobile a
Londra per
<2km

Health impacts
of cars in London,
2015

Mercato della
Mobilità
in Italia



Città e mobilità - Shift modale e integrazione modale

Sfide

Benessere, Ambiente, Sicurezza,
esigenze di spostamento, inquinamento,
cambiamenti climatici, incidentalità

Risposte

Mobilità sostenibile

- Dalla mobilità privata alla mobilità collettiva o condivisa;
- Sviluppare il trasporto locale nelle aree metropolitane e sulla rete regionale;
- Integrare i grandi nodi metropolitani italiani con i corridoi europei;
- Fare dialogare e integrare efficacemente progetti urbanistici, infrastrutturali, e dei servizi di mobilità.

I progetti del Gruppo FS

- Analizzare in ottica sistemica le esigenze dei servizi di mobilità nelle grandi aree metropolitane;
- Avere un'interfaccia unica sui temi mobilità (integrazione tariffaria, organizzazione dei trasporti metropolitani ed urbani,...) con i principali interlocutori per soddisfare le esigenze della collettività in maniera puntuale e seguendo un processo efficace ed efficiente.

Città e mobilità - Shift modale e integrazione modale in FS

Driver

Descrizione

**Puntualità/
velocità**



- Rinnovo e revamping delle flotte
- Manutenzione del materiale rotabile e della rete ferroviaria
- Interventi di ottimizzazione della circolazione ferroviaria

**Frequenza/
disponibilità**



- Offerta di trasporto su ferro a mercato e regionale
- Aumento dell'offerta di trasporto passeggeri su gomma

Feeding



- Ampliamento del bacino di utenza dell'AV tramite servizio Freccialink
- Estensione dei collegamenti bus estero in connessione con network AV

**Stazioni
hub della
mobilità**



- Accordi con fornitori di servizi di mobilità alternativi (car-sharing, ecc.)
- Stazione che integra tutti i modi di trasporto (bike-sharing, car-sharing, bus, ecc.)
- Crescita dell'offerta parcheggi su tutto il network

**Interlocuzion
e
con il
territorio**



- Coordinamento e sviluppo di tutte le iniziative inerenti la mobilità delle grandi aree metropolitane come *trait d'union* tra le varie funzioni del Gruppo e tra il Gruppo, gli Enti locali territoriali/Regioni e altri attori

Shift
modale

L'approccio all'integrazione di FS

MARKET APPROACH



punto di accesso
a un nuovo
ecosistema
della mobilità

COOPETITION



L'integrazione nel Piano industriale 2017-2026



Essere l'impresa di sistema che implementerà un'offerta di servizi di mobilità e di logistica **integrati e sostenibili**, sfruttando infrastrutture di trasporto in sinergia, creando valore in Italia e all'estero

Commitment economico

Essere leader nel settore della mobilità promuovendo la qualità e l'efficienza dei servizi di trasporto e dei servizi di infrastruttura

Commitment sociale

Essere protagonista di un progetto di mobilità integrata che promuova, attraverso un modello di impresa virtuoso, una società equa e partecipata

Commitment ambientale

Essere pionieri nello sviluppare e implementare su larga scala soluzioni di mobilità integrata che contribuiscano **a rigenerare capitale**

Pilastri strategici

Integrazione modale passeggeri



Logistica integrata



Infrastruttura integrata



Sviluppo internazionale



Digital & Customer Centricity



...dalla metropolitana d'Italia ad un nuovo grande progetto per le città metropolitane e per la logistica nazionale ...

