

Par. 3.3.1. – TPL - Supporto al Modal –Shift

Al 2° capoverso, si propone di introdurre la seguente frase:

Il contributo che i servizi TPL possono offrire per le politiche di riequilibrio del modal shift, anche ai fini di riduzione delle emissioni inquinanti in ambito metropolitano, può essere promosso rilanciando gli investimenti per il rinnovo del parco bus, nel quadro di un riordino complessivo delle funzionalità del sistema TPL, rafforzando la logica incentivante dei Fondi per la qualità dell'aria e per il rinnovo del parco TPL, di recente promossi dal Ministero dell'Ambiente, che individuano negli autobus "low emission" di ultima generazione una soluzione strategica per rendere più attrattivo il mezzo pubblico, contenendo al minimo le emissioni.

Par. 3.2.4. – Intelligent Transport System

Al 2° capoverso, si propone di introdurre la seguente frase:

Basti pensare al contributo che possono offrire i sistemi integrati di gestione telematica dei sistemi di pedaggiamento stradale ed autostradale, nell'ambito delle politiche di "pricing", orientate alla gestione e alla selezione della domanda di trasporto, in base al complesso meccanismo del pedaggio modulare per classe "Euro" (ad esempio, il sistema "Eurovignette" per i veicoli commerciali), tendente a premiare i veicoli "low emission". di generazione più recente.

Par. 3.4.3. – City Logistic

Come ultimo capoverso, si propone di introdurre la seguente frase:

In particolare, assume rilevanza strategica l'incentivazione all'incremento degli standard professionali degli operatori logistici in ambito metropolitano: infatti, gli operatori professionali hanno i veicoli e le attrezzature necessarie per eseguire cicli logistici multi-drop, in grado di ottimizzare i carichi e di ridurre considerevolmente le percorrenze. In tal senso, possono rappresentare un notevole elemento di promozione i provvedimenti tendenti ad incentivare il rinnovo del parco dei veicoli commerciali a favore di mezzi "low emission", di portata fino a 6.5 ton., riprendendo, ad esempio, gli indirizzi della Delibera "ad hoc" approvata a fine giugno 2012 dal Comune di Roma Capitale, in materia di riordino della "city logistic" nel Centro Storico.

Resto in attesa di un vostro feedback sia sui contenuti che per le eventuali modalità di invio.