

su richiesta del prof. Federico Rossi, facendo seguito all'incontro tenuto il giorno 15, le invio i dati relativi al trasporto merci all'interno delle città storiche in previsione della sessione plenaria.

Le informazioni sono state raccolte basate tramite un sondaggio rivolto ai gestori delle attività commerciali che si basa sul numero e dimensione delle spedizioni, la frequenza delle consegne, la tipologia di veicolo utilizzata ed il vettore scelto.

MODALITA':

Il trasporto merci viene effettuato esclusivamente su strada.

VETTORE:

Il 43% delle attività commerciali provvede autonomamente al trasporto merci (principalmente utilizzando autovetture), il 45% fa affidamento sui fornitori, il restante 12% utilizza sub-appaltatori.

Complessivamente il 63% della merce viene consegnata con autovetture.

CONSEGNE:

Il 94% delle attività di carico/scarico avviene manualmente o con l'utilizzo di carrelli manuali.

Il 28% delle attività commerciali ricevono più di una spedizione al giorno. In totale il 60% delle consegne consiste in 5 colli o meno.

Vengono effettuate 116'366 consegne/anno, corrispondenti a 1'186'923 colli/anno.

Le EMISSIONI medie sono:

CO<sub>2</sub> 1.198 kg/tkm

CO 7.073 g/tkm

NO<sub>x</sub> 6.433 g/tkm

PM<sub>10</sub> 0.54/tkm

PM<sub>25</sub> 0.489 g/tkm

L'EFFICIENZA ENERGETICA media è di 16.361 MJ/tkm.

Il COSTO medio è di 1.7 €/tkm.

Il TRAFFICO medio nelle ore di punta è 2042 veicoli/ora.