

Contributo per il gruppo di lavoro sulla Mobilità Sostenibile

Come concordato nell'incontro d'insediamento s'inviano, in forma estremamente sintetica, contributi "flash" per il documento.

1) Biocombustibili:

- - necessità di evitare conflitti tra coltivazioni Food e Non-Food;

2) Logistica:

- il rafforzamento del trasporto su ferro è una misura importante per la competitività delle imprese italiane perché oltre a ridurre i costi ambientali del trasporto merci ne riduce anche il costo economico;

3) Infrastrutture tecnologiche nelle aree rurali da potenziare al fine di rendere possibile esperienze di telelavoro anche nei Borghi Rurali, al fine di decongestionare le aree urbane;

4) Divulgazione dei risultati della Ricerca in tema di Mobilità Sostenibile

5) Gestione delle Risorse destinate alla Mobilità Sostenibile attraverso il coordinamento delle Risorse Comunitarie gestite dalle Regioni.

6) Riduzione degli adempimenti amministrativi e semplificazione amministrativa al fine di ridurre inutili spostamenti dei cittadini.

7) Mobilità sostenibile e movimento, proposta di slogan, nello spirito richiesto dal Coordinatore del Gruppo: " Gli italiani *in cammino* per la mobilità sostenibile e la salute".

In relazione a questo punto si riporta, nella pagina seguente, come concordato durante l'incontro, i riferimenti al Libro Bianco "Una strategia europea sugli aspetti sanitari connessi all'alimentazione, al sovrappeso e all'obesità".

Incoraggiare l'attività fisica

La Commissione intende per attività fisica una serie di attività comprese fra gli sport organizzati e i "modi attivi di spostamento"; essa auspica che gli Stati membri e l'UE adottino misure di sostegno in tale settore, ivi comprese quelle riguardanti il trasporto urbano sostenibile.

Favorire l'attività fisica

L'attività fisica comprende tutta una serie di attività, dalle attività sportive organizzate, fino al "pendolarismo attivo" o alle attività all'aria aperta. La Commissione ritiene che gli Stati membri e l'UE debbano adoperarsi attivamente per invertire la tendenza al declino dell'attività fisica riscontrata negli ultimi decenni e causata da numerosi fattori.

I tentativi compiuti dai singoli individui per cercare di incrementare l'attività fisica nella vita quotidiana dovrebbero essere sostenuti dallo sviluppo di un ambiente fisico e sociale favorevole.

La Commissione europea finanzia inoltre azioni sostenibili per i trasporti urbani attraverso le politiche di coesione, l'iniziativa CIVITAS e il programma Energia intelligente – Europa, che entra in una nuova fase nel 2007. I progetti relativi agli spostamenti a piedi e in bicicletta sono una parte essenziale delle azioni e sono incoraggiate le candidature delle autorità locali. La Commissione desidera garantire che le sovvenzioni disponibili per le infrastrutture pubbliche vengano pienamente utilizzate per obiettivi che promuovono stili di vita sani, quali il pendolarismo attivo; nel corso del 2007 pubblicherà una "guida cittadina" destinata alle autorità locali per sensibilizzarle in merito alle opportunità di finanziamento in tutti i settori.

La Commissione europea pubblicherà nel 2007 un Libro verde sui trasporti urbani, che sarà seguito da un piano d'azione nel 2008. La Commissione intende inoltre pubblicare linee guida sui piani per un trasporto urbano sostenibile.

Tratto da LIBRO BIANCO

Una strategia europea sugli aspetti sanitari connessi all'alimentazione, al sovrappeso e all'obesità

http://europa.eu/legislation_summaries/public_health/health_determinants_lifestyle/c11542c_it.htm