

GRUPPO DI LAVORO 2 – GREEN ECONOMY

*Sviluppo dell'eco-efficienza, della rinnovabilità dei materiali e del riciclo dei rifiuti
Luglio 2012*

Dati macro economici e gli oli usati

- ✚ PIL **1580 mld Euro** ; 4° in EU (2011)
- ✚ PIL/pro-capita **26.4 k€**; 12° in EU (2011)
- ✚ 4° posizione in EU per consumo di lubrificanti **431.000 ton** (2011)
- ✚ 4° posizione in EU per la raccolta di oli usati: **190.000 ton** (2011)
- ✚ 2° posizione in EU per rapporto raccolto/venduto: **44%** (2011)
- ✚ 2° posizione in EU di olio usato che viene rigenerato **89%** (2011)

La situazione, come evolve, cosa trarre

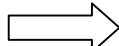
✚ Lubrificante venduto da circa 400 Produttori-Consorziati

- **Autotrazione 200.000 ton** (2011) \longrightarrow **-14%** (2012 Year To Date)
- **Industria 231.000 ton** (2011) \longrightarrow **-6,5%** (2012 YTD)

✚ Olio usato raccolto da 72 Imprese (500 persone circa impiegate nel settore oli)

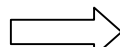
- (2011) **Autotrazione 133.000 ton**; no. Produttori di oli **97.102**
 - (2012 YTD) \longrightarrow Quantità **-3%**; Produttori **+0.5%**
- (2011) **Industria 57.000 ton**; no. Produttori oli **18.865**
 - (2012 YTD) \longrightarrow Quantità **-18%**; Produttori **-23%**

Modalità di recupero olio usato

➤ rigenerazione **169.000 ton** (2011)  (2012 YTD) **-11,6%**

- 2 raffinerie che ottengono basi lubrificanti di gruppo 1 (tecnologia standard) e gruppo 2 (livello a tecnologia avanzata); personale dipendente circa 160 persone. Capacità teorica di lavorazione (cosiddetta di decreto) **214.000 ton/anno**; capacità effettiva **150.000 ton/a** circa
- 4 raffinerie che ottengono basi lubrificanti di gruppo 1; di queste solo una potrebbe subire validamente un up-grading tecnologico; personale dipendente circa 60 persone. Capacità teorica di lavorazione **86.000 ton/a**; effettiva **60.000 ton/a** circa
- **La capacità effettiva totale 210.000 ton/a** (molto prossima a quella di break-even economico!) **risulta largamente maggiore della disponibilità di olio usato**

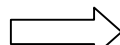
➤ Recupero energia (Combustione) **21.000 ton** (2011)

▪ (2012 YTD)  **-44%***

*disponibilità di ou decrescente (-21%). Il resto è minor richiesta dal mercato


- 3 cementifici (produzione clinker)
- 2 stabilimenti per produzione di argilla espansa

➤ Recupero come additivo per bitumi 800 ton (2011)

▪ (2012 YTD)  **+1%**

Il (MAL) funzionamento del mercato Interno (all'Unione Europea) per:

- Le gravi disomogeneità nelle forme d'incentivazione erogate dagli stati membri
- Il NON rispetto delle priorità di trattamento tra rigenerazione e combustione
- La fisiologica diminuzione del consumo di lubrificanti e quindi della raccolta

 Il cattivo funzionamento si potrebbe estendere anche alla filiera del Coou (Raccolta-recupero-mercato) con un progressivo danno all'Ambiente, si dovranno velocemente trovare altri equilibri e **traguardare nuovi assetti**.

- E' indispensabile la redazione da parte di MATT di piani di settore per il recupero dei rifiuti e l'ottimizzazione dei flussi (art 195 T.U.)

Andamento dei Flussi della raccolta

➤ **A breve:**

- a fronte di volumi di raccolta sempre più esigui, possibile inseguimento da parte della rete di raccolta di condizioni economiche occasionalmente più remunerative
- invio, da parte del MATT, alle Regioni di Circolari anticipatrici dei piani di settore per evitare inutili e ambientalmente deleteri cross Flow oli di usati (esportazione effettuata dai Raccoglitori e contemporanea importazione da parte della rigenerazione)

➤ **A medio termine:**

- flussi gestiti all'interno dei piani di settore predisposti dal MATT; adottati dalle Regioni e dagli Ambiti territoriali in base alla storia della gestione e al catasto dell'olio usato affidata da oltre 28 anni al Coou (art. 236 TU), traguardando l'applicazione del principio di prossimità indicato dalla direttiva 98/2008.
- necessità di segregazione di flussi di raccolta a diverso grado di inquinamento per possibile avvio ad attività di riciclo a minor impatto ambientale e maggior ritorno economico

Flussi del recupero e relativi impianti (principalmente riciclaggio mediante rigenerazione)

- ### ➤ **A breve:**
- per i flussi verso il recupero si deve evitare il succitato fenomeno del *cross flow*, mentre gli impianti di rigenerazione dovranno migliorare la loro efficienza produttiva per la diminuzione dei quantitativi di lavorazione. Prevedibile la chiusura di alcuni impianti meno efficienti e a tecnologia più obsoleta.

➤ **A medio termine:**

- I flussi sono inseriti insieme agli impianti più efficienti all'interno dei piani di gestione regionali o degli Ambiti territoriali che devono assicurare il recupero e favorire la riduzione della movimentazione dell'olio usato (art.199 TU)
- Possibilità di riciclare oli usati con minori carichi inquinanti con tecnologie a minor impatto ambientale complessivo

- ### ➤ **A tendere:**
- Riducendosi i flussi, gli impianti saranno modulari di minori dimensioni/capacità, a tecnologia avanzata, su skid self-contained, che utilizzano fonti di energia alternative/rinnovabili a servizio di regioni/ambiti d'area ottimali

La normativa

➤ **Attuale:**

- Eccesso di recepimento della direttiva europea 98/2008. Non si è tenuto conto della specificità oil usati
- Norme tecniche confuse e farraginose

➤ **A breve:**

- rettifica immediata degli eccessi introdotti nel recepimento, recuperando nella normativa nazionale, dove necessario, la specificità degli oli usati
- Riordino indispensabile delle norme tecniche

➤ **A tendere:**

- Massima semplificazione delle norme nella classificazione degli oli usati con determinazioni minime dei limiti di accettabilità delle caratteristiche chimico/fisiche (MATT & Coou)
- ricerca e introduzione di metodi analitici innovativi, rapidi da effettuare e affidabili (Coou)
- profonda revisione delle norme tecniche. (MATT & Coou)

La Gestione della Raccolta

➤ **Attuale:**

- sostenuta dal contributo dei Produttori di lubrificanti (chi inquina paga); effettuata da aziende autorizzate dalle Regioni/Province con provvedimenti tra loro disomogenei
- non esiste l'esclusività del conferimento al Coou

➤ **A tendere:**

- sostenuta dal contributo del produttore di lubrificante; effettuata da aziende autorizzate in modo omogeneo dalle Amministrazioni periferiche, con requisiti, capacità tecniche e finanziarie, definite a livello Nazionale
- esclusività dei conferimenti per gli aderenti al Coou

La Gestione del recupero (rigenerazione, riciclo, energetico pro-combustione)

➤ **Attuale:**

- La rigenerazione recupera l'olio usato a minor carico inquinante come base lubrificante;
- un processo di recupero materia tuttavia molto costoso;
- è sostenuta da un incentivo economico (corrispettivo art. 236 TU)

➤ **A breve:**

- spostare l'incentivo economico dal prodotto all'attività che ha una elevata valenza ambientale ed economica.
- Defiscalizzare ulteriormente gli investimenti tesi a progettare impianti di minori dimensioni (modulari), energeticamente autosufficienti (utilizzo dei by-products e di fonti rinnovabili), a basso impatto per le emissioni in atmosfera e liquide.
- INIZIARE LA BONIFICA DEI SITI.....

➤ **A tendere:**

- Costruzione e gestione di impianti di rigenerazione "snelli" a servizio di Regioni/Ambiti territoriali
- Incentivi mirati sulla efficienza energetica e sulla diminuzione degli impatti ambientali
- Promozione di impianti di riciclaggio alternativi per flussi di oli NON altamente inquinati